

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
25 januari 2025

Remiss av Inbjudan till samråd om nya villkor angående ansökan om ändrade inläckagemängder i driftskedet för fyra delsträckor; Saltsjön, 2a Sofia, 2b och c Katarina Bangata och 4a Luma

Anmälan av kontorsyttrande

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden fick i slutet av oktober 2023 en inbjudan till samråd från kommunstyrelsen angående en ansökan om ändrade inläckagemängder i driftskedet för fyra delsträckor som berör den nya tunnelbanelinjen mellan Kungsträdgården och Nacka.

Eftersom remissen kom i ett sent läge, efter det datum då ärendena till stadsdelsnämndens novembermöte skulle vara klara samt att kommunstyrelsen önskade få svar senast den 14 november, beslutades att remissen skulle besvaras i form av ett kontorsyttrande.

Stadsdelsförvaltningen angav i sitt kontorsyttrande att det är viktigt att den nivå på grundvattensavledning som detta samråd omfattar inte påverkar de viktiga parkmiljöer som finns i bland annat Vitabergsparken och Stora Blecktornsparken men även i andra park- och grönområden inom stadsdelsområdet.

Förvaltningen angav vidare att det också är viktigt att de övriga verksamheter som stadsdelsnämnden ansvarar för, exempelvis äldreomsorg och förskoleverksamhet, inte påverkas negativt av eventuella grundvattensänkningar som kan innebära att verksamheterna inte kan bedrivas i aktuella lokaler.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden fick i slutet av oktober 2023 en inbjudan till samråd från kommunstyrelsen angående en ansökan om ändrade inläckagemängder i driftskedet för fyra delsträckor som berör den nya tunnelbanelinjen mellan Kungsträdgården och Nacka. Remissen

remitterades förutom till Södermalms stadsdelsnämnd även till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafikinämnden.

Eftersom remissen kom i ett sent läge, efter det datum då ärendena till stadsdelsnämndens novembermöte skulle vara klara samt att kommunstyrelsen önskade få svar senast den 14 november, beslutades att remissen skulle besvaras i form av ett kontorsyttrande.

Ärendet

För närvarande anläggs den nya tunnelbanelinjen mellan Kungsträdgården och Nacka. Region Stockholm har genom Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt meddelats tillstånd till bortledning av grundvatten och skyddsinfiltration för anläggandet av tunnelbana längs med den aktuella sträckan. Tillståndet är förenat med ett antal villkor. Bland annat ska Regionen utföra tätningsarbeten så att inläckaget av grundvatten till tunnarna begränsas. Olika inläckagevillkor gäller för olika delsträckor.

En stor del av tunnarna har sprängts ut och inläckaget har hittills hållit sig under begränsningsvärdet för byggtidens villkor för alla delsträckorna. Regionen ser dock att det kan bli svårt att nå drifttidens villkor för några delsträckor trots omfattande tätningsåtgärder.

Syftet med samrådet var med anledning av ovannämnda att inleda en process med att ompröva drifttidens inläckagevillkor för dessa delsträckor rörande ökade inläckagemängder under drifttiden. Delsträckorna i fråga är Saltsjön, Sofia, Katarina Bangata och Luma vilka beskrivs nedan.



Remiss av Inbjudan till samråd om nya villkor angående ansökan om ändrade inläckagemängder i driftskedet för fyra delsträckor; Saltsjön, 2a Sofia, 2b och c Katarina Bangata och 4a Luma

I kartan ovan är de aktuella delsträckorna utmarkerade med olika färger (lila, grått, brunt och blått).

Saltsjön – delsträckan sträcker sig från Kastellholmen till Södermalms strandkant vid Stadsgårdskajen (lila sträcka i figuren ovan).

2a Sofia – delsträckan sträcker sig från Saltsjöns strandkant på norra Södermalms vid Stadsgårdskajen, söder ut till Sofia kyrka (grå sträcka i figuren ovan).

2b och 2c Katarina Bangata mot söderort/Nacka – delsträckan sträcker sig från Sofia Kyrka söder ut ner till Blecktornsparken (brun stäcka i figuren ovan)

4a Luma – delsträckan sträcker sig från Blecktornsparken på Södermalm under Hammarby sjö och genom Luma i Hammarby sjöstad med slut precis innan Sickla kanal (blå stäcka i figuren ovan).

Hittills har tunnelbanans arbeten inte orsakat någon betydande omgivningspåverkan. På några områden har grundvattennivåavsänkningar uppmätts, men det har inte lett till några negativa miljökonsekvenser.

De skyddsåtgärder som har inrättats genom skyddsinfiltrationsanläggningar, har effektivt motverkat grundvattennivåavsänkningar. Förutsättningarna för byggande och drift av den nya tunnelbanan utan att negativa konsekvenser till följd av grundvattenpåverkan uppkommer är enligt underlaget goda.

Den grundvattenpåverkan som har uppkommit kan enligt underlaget motverkas effektivt av infiltrationsinsatser. Erfarenheter från tunneldrivningen som utförts hittills har visat att miljökonsekvenserna av ett utökad inläckage i aktuella områden är små eller uteblir.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Nedan redovisas synpunkterna som stadsdelsförvaltningen lämnade till kommunstyrelsen på kontorsremissen.

Stadsdelsförvaltningen angav sitt kontorsyttrande att det är viktigt att den nivå på grundvattensavledning som detta samråd omfattar inte påverkar de viktiga parkmiljöer som finns i bland annat Vitabergsparken och Stora Blecktornsparken men även i andra park- och grönområden inom stadsdelsområdet.

Förvaltningen angav vidare att det också är viktigt att de övriga verksamheter som stadsdelsnämnden ansvarar för, exempelvis äldreomsorg och förskoleverksamhet, inte påverkas negativt av eventuella grundvattensänkningar som kan innebära att verksamheterna inte kan bedrivas i aktuella lokaler.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Kontorsyttrande på remiss från kommunstyrelsen, KS 2023/1155. Södermalms stadsdelsförvaltning 2023-11-14.
2. Samrådsunderlag. Omprövning av villkor för inläckage under drifttiden. Region Stockholm 2023-10-18.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-01-03