

Dnr TN 2022-0837

Remissvar inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö

I förslaget skriver man att man ”ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin”. Trafikförvaltningen måste ta hänsyn till ett minskat resande men i förslaget har man inte tagit hänsyn till pensionärerna. Deras resandebehov och beteende har inte ändrats. Om man inte har cyklat i innerstaden de första 60 åren av sitt liv så kommer man inte att börja med det senare i livet. Att cykla eller promenera är inte heller ett alternativ om man använder rollator. Många äldre kan också ha svårt att stå upp på en fullsatt buss, Antalet äldre på Södermalm förväntas öka kraftigt det närmaste decenniet.

Stomlinjerna

Turtätheten ska minska på linjerna 2, 3 och 4. På dessa linjer är det ofta många resenärer så det är svårt att hitta en sittplats och att komma på med rollator. Vid en minskad turtäthet lär detta bli ännu svårare.

Linje 57

Fakta

- Ny föreslagen ändhållplats i Sofia blir Tullgårdsparken vilket innebär att fem hållplatser försvinner.
- Det finns inget alternativt färd sätt på sträckan Tengdahlsgatan-Tullgårdsparken.
- Många boende/arbetande i Hammarby sjöstad åker med färjan och anslutande linje 57.
- Pensionärsrådet tittade på turtäthet och resandet Tengdahlsgatan-Tullgårdsparken. En vardag mellan kl 13-17 går det 19 turer mellan Tengdahlsgatan och Tullgårdsparken och av dessa så kan SL inte utlova sittplats på 16 av dem.
- Nybyggnationen i kvarteret Persikan innebär ett tillskott i Sofia med 1240 lägenheter med inflyttning 2023–2026 och därmed ett antal nya resenärer.
- När det nya gymnasiet på Tullgårdsgatan byggdes (2200 elever), utlovades en förtätning av antalet turer, då flera av de boende var oroliga för att inte komma med bussen.

Synpunkter

Den nya sträckningen innebär att äldre som bor längs Norra Hammarbyhamnen, kommer att ha betydande svårigheter att ta sig till Skanstull där affärer och service finns. Det tar ca 25 minuter att promenera från Tengdahlsgatan till Tullgårdsparken vilket är omöjligt för den som har svårt att röra sig.

Vad gäller sträckan Gustav Adolfstorg – Frösundavik så är det många äldre boende på olika delar av Södermalm som åker med 57:an för att ta sig till city. För den som har problem att röra sig eller är beroende av rollator så är det väsentligt att man slipper byta till en annan busslinje eller till tunnelbana.

Linje 54

Ytterligare en linje som får en ny sträckning som innebär att boende på delar av Södermalm inte kommer att ha en direkt busslinje till city. Den som inte orkar med byten blir hänvisad till att stanna på Reimersholme och Södermalm.

Linje 66

Den enda tvärförbindelsen på Södermalm föreslås nu gå var 20:e minut. Den går redan nu väldigt sällan och nyttjas av många pensionärer. Ett exempel: Om man har utträttat ärenden på Folkungagatan och precis missar bussen så får man, med förslaget, stå och vänta i 19 minuter för att ta sig hem till Reimersholme. Det finns inte sittplatser vid alla busshållplatser och under vintern bör man inte heller nyttja de som finns. Många äldre har svårt att stå så länge.

Södermalms stadsdelsnämnds pensionärsråd

Genom

Ordförande

Cecilia Söderman