

Från: noreply@stockholm.se
Till: Administration.soder@stockholm.se
Ärende: Stockholms stad - Medborgarförslag Södermalms stadsdelsförvaltning
Datum: den 11 januari 2024 10:39:54
Bilagor: [Medborgarförslag utökat antal parkeringsplatser.docx](#)

Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

Mina uppgifter

Namn

[REDACTED]

Adressrad 1

[REDACTED]

Adressrad 2

Postnummer

[REDACTED]

Postort

Stockholm

E-post

[REDACTED]

Telefon

[REDACTED]

Mitt förslag

Jag vill att


Utökat antal parkeringsplatser kring Mosebacke Torg De boendes parkeringsbehov i kvarteren kring Mosebacke Torg är stort. Jag föreslår att ett antal nya parkeringar tillförs i området, på platser där bilar inte är i vägen och inte utgör hinder för övrig trafik. Jag föreslår att nedanstående potentiella adresser blir omgjorda till p-platser: Nytorgsgatan 14-16 P-förbud 4 bilar Nytorgsgatan 21AB P-förbud. Vänster sida 5 bilar Kapellgränd 17-19, men höger sida. P-förbud 8 bilar Östgötagatan 2-4 P-förbud 6 bilar Svartensgatan 19-25 Stoppförbud 5 bilar Fiskargatan 9 P-förbud och stoppförbud 3 bilar Högbergsgatan framför Katarina kyrka P-förbud 4 bilar Katarina Östra Kyrkogränd 3 P-förbud 4 bilar (Här är det troligen p-förbud pga att lägenheternas fönster är i gatunivå. Men är det ett argument?) Sandbacksgatan 8-10 P-förbud 4 bilar Summa: 43 potentiella parkeringsplatser

Motivering

Letandet efter parkering innebär en miljöfarlig förlängning av antalet minuter varje bensin/dieseldriven bil kör runt i kvarteren på jakt efter parkeringsplats. Dessutom medför det stor irritation och bortkastad tid för de boende. Fler p-platser skulle vara bra för miljön, ge service till medborgarna/skattebetalarna som bor i kvarteren och skapa en generellt bättre stämning hos de boende med bil.

Bifoga filer

Avsändaren önskar svar: Ja

Avsändaren önskar svar till: 

Medborgarförslag

Utökad antal parkeringsplatser kring Mosebacke Torg, liksom återöppnad access till Högbergsgatan, Östgötagatan och gatorna kring Mosebacke Torg

Under 10 års tid har antalet parkeringsplatser i kvarteren kring Mosebacke Torg, inte minst Högbergsgatan och Östgötagatan, minskat kraftigt. Detta på grund av installationen av fasta cykelparkeringar (storleksordningen 30-40 parkeringsplatser), nya p-förbud på flera sträckor där det varit parkeringsplatser tidigare och ett stort antal lastplatser, ofta där det inte längre förekommer någon godstrafik (dvs nya företag har flyttat in, som inte jobbar med fysiska produkter som ska forslas).

Samtidigt har bilisternas behov av parkeringsplatser inte minskat. För boende i kvarteren blir situationen ohållbar, dels därför att många betalar 1.100 kronor i månaden för boendeparkering, men inte får någon service eller någon garanterad parkeringsplats för dessa pengar, dels därför att letandet efter parkering innebär en miljöfarlig förlängning av antalet minuter varje bensin/dieseldriven bil kör runt i kvarteren på jakt efter parkeringsplats.

Om man behöver ha bil eller vill ha bil i innerstan, så måste det också vara möjligt att parkera bilen.

Flertalet bilister i Stockholm betalar för boendeparkering, samtliga betalar bils katt och biltullar.

Därför föreslår jag att ett antal nya parkeringar tillförs i området, på platser där bilar inte är i vägen och inte utgör hinder för övrig trafik. Jag har därför gått runt i området och identifierat ett stort antal potentiella parkeringsplatser.

Jag föreslår därför att nedanstående adresser blir omgjorda till p-platser, vilket skulle vara bra för miljön, ge service till medborgarna/skattebetalarna som bor i kvarteren och skapa en generell bättre stämning hos boende med bil.

Dessutom har nyligen tillfarten till Högbergsgatan begränsats till endast en möjlig tillfart: från Östgötagatan, sedan sträckan i korsningen Högbergsgatan-Götgatan enkelriktats.

Det är väldigt sårbart att endast ha en enda möjlig väg att ta sig till sitt hem med bil.

Korsningen Högbergsgatan-Götgatan har alltid varit dubbelriktad tidigare, och jag kan inte se några problem med detta. Jag använde ofta den vägen tidigare.

Potentiella parkeringsplatser kring Mosebacke Torg

Nytorosgatan 14-16

P-förbud 4 bilar

Nytorosgatan 21AB

P-förbud. Vänster sida 5 bilar

Kapellgränd 17-19, men höger sida.

P-förbud 8 bilar

Östgötagatan 2-4

P-förbud 6 bilar

Svartensgatan 19-25

Stoppförbud 5 bilar

Fiskargatan 9

P-förbud och stoppförbud 3 bilar

Högbergsgatan framför Katarina kyrka

P-förbud 4 bilar

Katarina Östra Kyrkogränd 3

P-förbud 4 bilar

(Här är det troligen p-förbud pga att lägenheternas fönster är i gatunivå. Men är det ett argument?)

Sandbacksgatan 8-10

P-förbud 4 bilar

Summa: 43 potentiella parkeringsplatser

Jag ser fram emot en positiv behandling av detta ärende, och att parkeringsplatser tillförs så snart som möjligt.

Vänliga hälsningar,

[Redacted signature block]