

Från: noreply@stockholm.se
Till: Administration_soder@stockholm.se
Ärende: Stockholms stad - Medborgarförslag Södermalms stadsdelsförvaltning
Datum: den 27 februari 2024 18:41:09

Skickat från

<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/politik-och-demokrati/sa-kan-du-paverka/medborgarforslag/>

Mina uppgifter

Namn

[REDACTED]

Adressrad 1

[REDACTED]

Adressrad 2

Postnummer

[REDACTED]

Postort

Stockholm

E-post

[REDACTED]

Telefon

[REDACTED]

Mitt förslag

Jag vill att

Södermalm stadsdelsförvaltning ska prioritera att förbättra boendemiljön kring folkungagatan med fokus på trafiksäkerhet och luftkvalité och påbörja åtgärder omedelbart. - Införa farthinder för att på riktigt få ner genomsnittshastigheten och minska tjuvåkningar som gasar maximalt mellan rödlysena för att sedan tvärnita när det blir rött (motorcyklar och snabba bilar gör detta på daglig basis under hela året med undantag när det är som mest snö). Det upplevs dessutom som väldigt otryggt när dessa kör ibland över 100km i timmen mellan rödlysena och det är bara en tidsfråga innan det blir en olycka med trafikanter (om det inte redan har hänt). Detta gör också att området känns otryggt. - Jag vet att det åker utryckningsfordon på folkungagatan och det går kanske därför inte att bygga farthinder, kan man istället smalna av gatan och lägga till mittrefug och plantera träd? En smalare gata sänker hastigheten och träden kan bidra till att binda partiklar samt sänka temperaturen. Jag tänker att både hornsgatan, sveavägen och ringvägen är bra förebilder? Träden tycker jag är ett komplement till farhindren. - Tredje förslaget för att få ner hastigheten är att ställa upp hastighetskameror som kan avskräcka från att köra i dessa vansinniga hastigheter mitt i vår stad bland barn, äldre och familjer. Summa summarum så föreslår jag att vi borde lägga resurser för att få ner genomsnittshastigheten och få bort tjuvåkningarna och därmed öka luftkvalitén och trafiksäkerheten.

Motivering

1. Ökad luftkvalité: mätningarna visar att folkungagatan har konstant legat över nationella

målet för partiklar och att införa åtgärder som får ner hastigheten minska tvärbromsningarna som sker mellan rödlysen 2. Ökad trafiksäkerhet. Det är många tjuvåkningarna på folkungagatan med motorcyklar och sportbilar som kör över 100kmh mellan rödlysen. Att införa farthinder minska risken för olyckor med trafikanter, inte för att nämna cyklisterna! 3. Förbättrad boendemiljö: lägre hastighet i trafiken tillsammans med träd gör att boendemiljön förbättras och ökar trivselen för alla medborgare. Tycker att både hornsgatan och ringvägen är bra exempel där träden ökar livskvalitén.

Bifoga filer

Avsändaren önskar svar: Ja

Avsändaren önskar svar till: 