

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 08-50812201

**Till**  
Kommunstyrelsen

## Remiss av Trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2024/2025 (T25)

Kontorsyttrande på remiss från kommunstyrelsen, KS  
2024/445

### Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en remiss med förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25) från Region Stockholm. Remissen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till bland annat övriga stadsdelsnämnder, miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden. Remisstiden sträcker sig till den 3 maj 2024.

Eftersom remissen kom i ett sent läge, efter det datum då ärendena till stadsdelsnämndens aprilmöte skulle vara klara samt att kommunstyrelsen önskar få svar senast den 3 maj 2024, beslutades att remissen besvaras i form av ett kontorsyttrande. Stadsdelsförvaltningens yttrande ska därefter anmälas till stadsdelsnämnden.

### Ärendet

Nedan görs en kort sammanfattning av remissen.

I remissen anges att det nuvarande trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

#### *Ökat kollektivt resande*

Länets befolkning väntas öka något från dagens knappt 2,5 miljoner till knappt 2,6 miljoner 2030. Det ställer krav på resurseffektivitet i kollektivtrafiken och att den kan utvecklas så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

#### *Smart kollektivtrafiksystem*

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

### *Attraktiv region*

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

I remissen framhålls vidare att framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet som planeras tas upp för antagande i Regionfullmäktige innan sommaren 2024.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

I remissen ges förslag på trafikförändringar, som ska gälla från och med december 2024, uppdelat per trafikslag. Nedan beskrivs de förslag som berör Södermalms stadsdelsområde.

### **Tunnelbana**

Inga föreslagna trafikförändringar anges i remissen. Till T24 gjordes anpassningar i tunnelbanans trafik och inom busstrafiken i tunnelbanans närområde. Dessa förändringar, tillsammans med de föreslagna förändringarna av busstrafiken i Stockholms innerstad, utvärderas under året avseende effekter på resandet i tunnelbanan.

### **Saltsjöbanan**

Sträckan mellan Saltsjö-Järla och Slussen ersätts med buss.

### **Pendeltåg**

Inga trafikförändringar (under T25) är enligt remissen planerade på linjerna som berör stadsdelsområdet.

Pendeltågstrafiken har under längre tid varit utsatt för omfattande trafikjusteringar/störningar. Dessa har framför allt berott på omfattande lokförarbrist samt brister i fordonsunderhållsverksamheten. Trafikförvaltningens mål är att resenärerna ska återfå förtroendet för pendeltågsverksamheten. I detta arbete ingår att planera trafiken på en nivå, som kan levereras över tid och utan omfattande störningar/justeringar samt omsorgsfullt öka trafiken, när resurserna så medger.

Under år 2024 bedriver trafikförvaltningen en fördjupande utredning om nattrafiken i regionen. Ett särskilt område som kommer att studeras är nattrafik med pendeltåg under helgnätter. Frågor som är särskilt viktiga att belysa i utredningen är effekter på tillgänglighet och restider liksom resenärernas upplevda trygghet

med olika nattrafikkoncept. Utredningen kommer ligga till grund för kommande års trafikförändringsförslag för nattrafiken.

### **Sjötrafik**

*Linje 89 Klara Mälarstrand – Ekensberg – Tappström.*

Möjligheterna till en förlängning av linjen till Gamla stan (T) studeras, vilket förutsätter att en tillgänglig kajplats och infrastruktur skapas på denna plats. Linjen föreslås gå i ringform där både Gamla stan och Klara Mälarstrand angörs.

### **Busstrafik**

Under 2024 pågår en översyn av busstrafiken i Stockholms innerstad och Lidingö i syfte att anpassa trafikutbudet utifrån förändrat resande. Trafiknämnden ska fatta beslut om dessa trafikförändringar.

Med anledning av Stockholms stads arbeten vid Slussen kommer den nuvarande bussterminalen vid Slussen under 2024 att ersättas av en ny provisorisk bussterminal. Den provisoriska bussterminalen kommer inte att ha samma kapacitet som den nuvarande terminalen, varför anpassningar i busstrafiken mellan Slussen och Nacka samt Värmdö kommer att vara nödvändiga.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen anser att det är positivt att samtliga mål i det kommande trafikförsörjningsprogrammet genomsyras av hållbar utveckling. Det är också tillfredsställande att de övergripande målen för trafikförsörjningsprogrammet handlar om att planera transportsystemet så att kollektivt resande främjas, att smarta kollektivtrafiksystem som hushållar med resurser utvecklas och att kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet.

Förvaltningen noterar att remissen inte innehåller några nämnbara förslag till trafikförändringar inom samtliga trafikslag som rör Södermalms stadsdelsområde.

Förvaltningen har vid sidan om denna remiss erhållit information om att busstrafiken inom bland annat Södermalms stadsdelsområde kommer att påverkas i form av nya linjedragningar (till exempel vad gäller linje 57) och glesare trafik (till exempel för linje 2 och 4) från och med augusti 2024, detta i enlighet med ett förslag till beslut i trafiknämnden i Region Stockholm 2024-04-17. Förvaltningen vill i detta sammanhang efterlysa att en noggrann uppföljning av konsekvenserna av dessa förändringar görs med syftet att säkerställa att busstrafiken fortsättningsvis ska vara attraktiv och i övrigt uppfylla trafikförsörjningsprogrammets målsättningar.

Förvaltningen vill avslutningsvis framföra önskemålet att kommande remisser med förslag till trafikförändringar i SL-trafiken skickas ut i god tid så att de hinner tas upp till stadsdelsnämnden för beslut.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

**Bilaga**

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25). Region Stockholm, trafikavdelningen, 2024-04-05.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-04-25