

Dnr SÖD 2024/402

Yttrande över skrivelse om Effekter och konsekvenser av regionens neddragningar på bussar och kollektivtrafiken på Södermalm inför trafikförändringar Stockholms innerstad och Lidingö.

Linje 57

I regionens plan för neddragningar har man inte tagit hänsyn till pensionärerna. Deras resandebehov och beteende har inte ändrats efter pandemin. Att cykla eller promenera är inte ett alternativ om man till exempel använder rollator. Många äldre kan också ha svårt att stå upp på en fullsatt buss. Antalet äldre på Södermalm förväntas öka kraftigt det närmaste decenniet. Det finns inget alternativt färd sätt på sträckan Tengdahlsgratan-Tullgårdsparken.

Synpunkter

Den nya sträckningen innebär att äldre som bor längs Norra Hammarbyhamnen, kommer att ha betydande svårigheter att ta sig till Skanstull där affärer och service finns. Det tar ca 25 minuter att promenera från Tengdahlsgratan till Tullgårdsparken vilket är omöjligt för den som har svårt att röra sig.

Vad gäller sträckan Gustav Adolfstorg – Frösundavik så är det många äldre boende på olika delar av Södermalm som åker med 57:an för att ta sig till city. För den som har problem att röra sig eller är beroende av rollator så är det väsentligt att man slipper byta till en annan busslinje eller till tunnelbana.

Södermalms stadsdelsnämnds pensionärsråd

Genom

Ordförande

Cecilia Söderman

Vice ordförande

Per Rudin