

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
22 augusti 2024

Skrivelse från Moderaterna om trafiksituationen kring Lumaparken i Hammarby sjöstad

Svar på skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Skrivelsen överförs till trafiknämnden för kännedom.

Sammanfattning

I samband med nämndsammanträdet den 25 april 2024 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M) om trafiksituationen kring Lumaparken i Hammarby Sjöstad. I skrivelsen anges att Region Stockholm spärrat av stora delar av Lumaparken samt Lumagatan för att påbörja uppförandet av den nya tunnelbanestationen i området. I skrivelsen framförs att biltrafiken längs med Hammarbyterrassen ökat som en konsekvens av detta och att många bilar kör fort i området. I korsningen Hammarbyterrassen och Heliosgatan ligger en förskola varför många barn passerar över gatan och Hammarbyterassen. Enligt skrivelsens författare innebär detta en risk för olyckor om en bil passerar området i hög fart. Med anledning av beskrivningen ovan ställer skrivelsens författare ett antal frågor till stadsdelsförvaltningen som rör förvaltningens möjlighet att säkra trafiksituationen kring Lumaparken och ovannämnda förskola och en annan förskola vid Hammarbyterassen.

Stadsdelsförvaltningen saknar kompetens och ansvar för trafikfrågor generellt och hur olika avstängningar påverkar trafikflöden av olika slag. Det är trafiknämnden som innehar denna kompetens och ansvarar för trafikfrågor inom staden.

I tjänsteutlåtandet lämnas svar på de frågor som lämnas i skrivelsen.

Eftersom trafikfrågorna inom staden ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överför skrivelsen till trafiknämnden för kännedom.

Bakgrund

I samband med nämndsammanträdet den 25 april 2024 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M) om trafiksituationen kring Lumaparken i Hammarby Sjöstad.

Skrivelsen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I skrivelsen anges att Stockholm växer och att pågående tunnelbaneutbyggnad både är historisk och efterlängtd. I Hammarby Sjöstad pågår tunnelbanans utbyggnad och sedan årsskiftet har Region Stockholm spärrat av stora delar av Lumaparken, inklusive gång- och cykelbanan, samt Lumagatan för att påbörja uppförandet av den nya tunnelbanestationen i området. I skrivelsen uppges att arbetsområdet och avstängningen för biltrafik på Lumagatan kommer att pågå till åtminstone 2026. Därefter kommer arbetsområdet att finnas kvar i någon omfattning till 2030. Detta innebär, enligt skrivelsens författare, stora ingrepp i stadsmiljön kring Luma som påverkar både gång- och cykeltrafikanter men även bilister.

Enligt skrivelsens författare har biltrafiken längs med Hammarbyterrassen ökat efter det att Lumagatan stängts av och många bilar kör fort i området. I korsningen Hammarbyterrassen och Heliosgatan ligger en förskola varför många barn passerar över gatan och Hammarbyterrassen. Enligt skrivelsens författare innebär detta en risk för olyckor om en bil passerar området i hög fart.

Med anledning av beskrivningen ovan ställs följande frågor till stadsdelsförvaltningen:

1. Hur säkerställer förvaltningen en god trafikordning kring byggarbetsplatsen av tunnelbanan vid Lumaparken?
2. Hur ser förvaltningen på andra möjligheter till att säkra trafikområdet kring byggarbetsplatsen och närliggande förskolor?
3. Har förvaltningen möjligheter att säkra trafikområdet kring byggarbetsplatsen och närliggande förskolor?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 12 augusti 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen saknar kompetens och ansvar för trafikfrågor generellt och hur olika avstängningar påverkar trafikflöden av olika slag. Det är trafiknämnden som innehar denna kompetens och ansvarar för trafikfrågor inom staden.

I samband med att förvaltningen erhåller internremisser från trafikkontoret som rör upplåtelse av etableringsyta på parkmark eller trafikordningsplaner, där exempelvis gång- och cykelvägar på parkmark ska stängas av, lämnar förvaltningen generella synpunkter på att tydlig information ska sättas upp med hänvisning till alternativa vägar för gång- och cykeltrafikanter. I samband med att stadsbyggnadskontoret skickar ut bygglovsremisser, som kan omfatta tillfälliga trafikavstängningar, lyfter förvaltningen även i dessa fall behovet av tydlig skyltning.

Nedan ger förvaltningen ett samlat svar på de frågor som ställs i skrivelsen.

Med hänvisning till beskrivningen ovan konstaterar förvaltningen att den varken har kompetens eller ansvar för att säkra trafiksituationen i aktuellt område eller på andra platser inom stadsdelsområdet.

I samband med att förvaltningen erhöll en bygglovsremiss från stadsbyggnadskontoret kring uppförandet av byggetableringens byggplank i Lumaparken, som bland annat innebär att gång- och cykelvägen längs med Tvärbanans spår stängs av, angav förvaltningen i sitt remissvar att tydlig information ska finnas i området med hänvisning till alternativa vägar för gångtrafikanter.

Förvaltningen kan avslutningsvis uppge att den inte erhållit några synpunkter från vårdnadshavare och pedagoger från de i skrivelsen nämnda förskolorna, Sjöresans förskola och Kryssningens förskola.

Eftersom trafikfrågorna inom staden ansvaras av trafiknämnden föreslår förvaltningen att stadsdelsnämnden överför skrivelsen till trafiknämnden för kännedom.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Expedieras till
Stadsmiljöenheten.

Snorre Berglund
Tf stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Enhetschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Skrivelse från Jonas Nilsson med flera (M) om trafiksituationen kring Lumaparken i Hammarby Sjöstad.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Snorre Berglund, Tf stadsdelsdirektör	2024-07-31
Esther Östin, Enhetschef	2024-07-30