

Handläggare
Andreas Evestedt
Telefon: 08-50812230

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
19 september 2024

Motion om bättre förutsättningar för elsparkcyklar

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående att förbättra förutsättningar för elsparkcyklar. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att anpassa stadens regelverk med syfte att likabehandla cykel med elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar, inom ramen för kommunens rådighet i frågan.

Vidare föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till 1 år istället för dagens 6 månader.

Stadsdelsförvaltningen saknar kunskap för att kunna bedöma hur en förändring av hastighetsbegränsning eventuellt påverkar trafiksäkerhet och framkomlighet. Förvaltningen anser generellt det vara viktigt att exempelvis parker och grönområden med många besökare fredas från höga fordonshastigheter oavsett om det gäller cyklar eller elsparkcyklar.

Förvaltningen har inget att erinra vad gäller att förlänga tiden för tillstånd till 1 år så länge det finns möjlighet för staden att avsluta om en aktör skapar upprepade och omfattande problem i stadsmiljön. Förvaltningen anser att trafiknämnden har mest kunskap för att avgöra om en eventuell förlängning av tillståndstiden är lämplig.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion av Dennis Wedin (M) om bättre förutsättningar för elsparkcyklar”, Dnr KS 2024/517. Sista

svarsdag är 2024-10-14. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd, Cykelfrämjandet, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Nordic Micromobility Association samt Svensk Cykling.

Ärendet

Motionären skriver att elsparkcyklar snabbt blivit ett populärt transportmedel i Stockholm och flera andra svenska städer. Efter allmänhetens klagomål och politisk debatt infördes nationella parkeringsregler för elsparkcyklarna, där det blev förbjudet att som tidigare parkera fordonen lite var som helst. Parkering är nu endast tillåtet i cykelställ eller på särskilt anvisade platser.

Vidare skriver motionären att så kallade mikromobilitetslösningar i Stockholm är en ny och växande bransch och likt många andra innovativa sektorer har den präglats av tillväxtvärk. Vidare lyfter Dennis Wedin att det är av yttersta vikt att politiken bidrar till att underlätta för företagen att anpassa sig till och trivas i stadens och trafikens miljö.

Motionären pekar även på att tillståndsprocessen idag är komplex och resulterar i tillstånd som endast är giltiga i sex månader. En betydande konsekvens av detta blir att aktörerna hindras från att planera sina verksamheter på lång sikt och att kompetensförsörjningen hamnar i farozonen. Genom att förlänga giltighetstiden för tillstånden menar motionären att aktörerna ges möjlighet att utveckla sina organisationer och skapa långsiktig professionalism inom branschen.

Samtidigt anser Dennis Wedin att Stockholms stad bör vidta åtgärder som gör elsparkcyklarna så användarvänliga som möjligt. Att identifiera platser som är trafikosäkra genom dialog med aktörerna och stadens Tyck till-app. Motionären anser även det önskvärt att staden hjälper till med identifieringen av fler platser att parkera elsparkcyklarna på.

Sammanfattningsvis framför motionären följande förslag till beslut i kommunfullmäktige:

- Att Stockholms stad uppdrar trafiknämnden att anpassa stadens regelverk med syfte att likabehandla cykel med elsparkcykel i fråga om hastighetsbegränsningar, inom ramen för kommunens rådighet i frågan.
- Att Stockholms stad uppdrar trafiknämnden att förlänga tillståndet för elsparkcykelföretag till 1 år istället för dagens 6 månader.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 9 september 2024.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I motionen föreslås att trafiknämnden anpassar stadens regelverk så att cykel likabehandlas med elsparkcykel gällande hastighetsbegränsningar. Stadsdelsförvaltningen saknar kunskap för att kunna bedöma hur en sådan förändring eventuellt påverkar trafiksäkerhet och framkomlighet. Förvaltningen anser generellt det vara viktigt att exempelvis parker och grönområden med många besökare fredas från höga fordonshastigheter oavsett om det gäller cyklar eller elsparkcyklar.

I motionen föreslås vidare att trafiknämnden förlänger tillståndet för elsparkcykelföretag från nuvarande 6 månader till 1 år. Förvaltningen har inget att erinra vad gäller att förlänga tiden för tillstånd till 1 år så länge det finns möjlighet för staden att avsluta om en aktör skapar upprepade och omfattande problem i stadsmiljön. Förvaltningen anser att trafiknämnden har mest kunskap för att avgöra om en eventuell förlängning av tillståndstiden är lämplig.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till
Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Enhetschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om bättre förutsättningar för elsparkcyklar.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-08-28
Esther Östin, Enhetschef	2024-08-27