

§ 18**Remiss Klimathandlingsplan 2030, KS 2023/416**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2023/416

SÖD 2024/821

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

Stockholms stads klimathandlingsplan har reviderats mot bakgrund av det uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2023. Klimathandlingsplanen är stadsövergripande styrdokument som syftar till att konkretisera hur de klimatrelaterade målen i Miljöprogram 2030 ska nås.

Den föreslagna klimathandlingsplanen inkluderar nya arbetssätt för att staden ska stärka sitt klimatarbete. Ansvar fördelas till nämnder och bolagsstyrelser för omställningsområden och för åtgärder, utifrån stadens klimatmål. Utpekade nämnder och bolagsstyrelser har också ett särskilt ansvar att minska utsläppen från sin konsumtion.

För att klara klimatomställningen och vara en förebild krävs att förändringar sker inom ett brett område. Teknik, infrastruktur, regelverk, beteenden och affärsmodeller behöver utvecklas, i samarbete med näringsliv, akademi, civilsamhälle och invånare.

Stadens klimatarbete ska ske i fem utpekade omställningsområden vilka är:

- Agera för en rättvis och inkluderande omställning.
- Utveckla ett klimatpositivt energisystem.
- Driva på för hållbara och fossilfria transporter.
- Planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart.
- Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation.

Förvaltningen ställer sig positiv till revideringen av Klimathandlingsplanen 2030. Om Stockholm ska vara en av världens ledande städer inom hållbarhet och klimatomställningen krävs en stor omställning och hårt arbete.

Förslag till beslut

Ordföranden Anders Göransson (S) konstaterade att det fanns ett förslag till beslut från förvaltningen och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Lars Rottem Krangnes (C) anmälde ett förslag till beslut (Bilaga) och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Johan Lisspers (L) samt Jonas Nilsson m.fl. (M) anmälde ett gemensamt förslag till beslut (Bilaga) och föreslog att nämnden skulle besluta enligt det.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Göransson (S) ställde de tre förslagen mot varandra och kunde konstatera att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Lars Rottem Krangnes (C) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut.

Johan Lisspers (L) samt Jonas Nilsson (M) reserverade sig mot beslutet till förmån för deras gemensamma förslag till beslut.

Särskilda uttalanden

Martin Westmont (SD) anmälde ett särskilt uttalande (Bilaga).

Handlingar i ärendet

- SÖD 2024/821-2 (Godkänd - R 1) SÖD 2024/821
- SÖD 2024/821-1.1 KS 2023/416 Bilaga 1
- SÖD 2024/821-1.2 Kopia av godkänt tjänsteutlåtande: KS 2023/416 Tjänsteutlåtande

Södermalms stadsdelsnämnd
241017

Ärende 18
Dnr. 2024/821

Remiss av Klimathandlingsplan 2024–
2030, KS 2023/416

Lars Rottem Krangnes (C)

Förslag till beslut

1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut
2. Att därutöver anföra följande

Klimatet är vår tids ödesfråga. Klimatarbetet måste drivas både i EU och i Sverige, såväl som lokalt här i Stockholm. Stockholm ska vara en klimatpositiv stad senast 2030 och en fossilbränslefri stad senast 2035. Staden ska vara en fossilfri organisation senast 2030 och trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri senast år 2030.

Generellt sett finner vi ambitionsnivån i den föreslagna klimathandlingsplanen tillräcklig men däremot saknas reell handlingskraft. Vilket är precis det som Stockholm och klimatet behöver. En handlingsplan utan konkreta förslag på nödvändig *handling* reduceras snarare till ännu en skrivbordsprodukt som i slutändan kommer att göra endast marginell, om ens någon, skillnad för klimatet.

För att målen ska kunna nås behöver vi jobba på flera fronter samtidigt. Dels med ny teknik genom bolaget Stockholm Exergi som kan fånga in och lagra koldioxid. Dels behöver vi fasa ut fossila bränslen genom kraftfulla incitament till beteendeförändringar och energieffektiviseringar. Som förvaltningen påpekar är

Vi kan dock läsa om flertalet målsättningar utan förutsättningar. Exempelvis förslaget att halvera utsläppen från konsumtion jämfört med 2019. Där har Stockholms stad relativt små möjligheter att ensamt göra så stor skillnad. Förslaget sätter alldeles för stor tilltro till att genom ”samverkan” med andra myndigheter och genom ”kommunikation” lyckas förändra stockholmarnas beteenden att halvera sina utsläpp från konsumtion.

Vi ser också en viktig brist i att programmet saknar konkreta mål om hur mycket koldioxid som ska fångas in genom bio-CCS för att minska utsläppen. Bio-CCS är ett mycket viktigt verktyg som borde ges mer utrymme i klimathandlingsplanen.

Ett annat område där förslaget till klimathandlingsplan är bristfälligt rör matens roll för en hållbar omställning. Detta trots att matkonsumtionen i Stockholm står för 15 procent av konsumtionsutsläppen. Vi måste även beklaga att bland de 133 remissinstanser som styret har

valt att skicka miljöprogrammet till finns *inte några* av de viktigaste samhällsaktörerna inom livsmedel och matproduktion med, såsom LRF, Lantmännen och Livsmedelsföretagen.

För beredskapen och livsmedelssäkerhetens skull behövs utan tvekan ett stadsövergripande mål om 100 procent svenskt vid matupphandling, där så är möjligt.

Klimathandlingsplanen borde innehålla konkreta initiativ för att öka andelen viltkött som serveras i stadens verksamheter. Ur ett klimat- och hälsoperspektiv innebär viltköttet kortare transporter. Det är inte minst fritt från antibiotika, färgämnen, nitrit och andra tillsatser.

Handlingsplanen saknar tyvärr tydliga och transparenta kostnadsanalyser. Det är exempelvis orealistiskt att skrota en fungerande maskinpark redan till 2025 – både ur ekonomisk och teknisk synvinkel.

En långsiktigt hållbar klimatpolitik förutsätter både delaktighet och ett brett folkligt stöd. Ska vi klara omställningen i Stockholm, måste vi genomföra den på ett sätt som gör att olika människor och branscher kan känna sig involverade; att alla känner att de blir vinnare om de deltar i klimatomställningen. Delaktigheten skapar grunden till samhällsförändringarna. Alternativet – en omställning som bara omfattar vissa, men där andra grupper ställs utanför eftersom de inte har råd eller möjlighet att ställa om – riskerar att leda till motreaktioner, kortsiktiga svängningar i politiken och bristande långsiktighet. I stället för klimatomställning får vi politikomsvängning.

Vi vill att Stockholm ska vara världsledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalet. Klimathandlingsplanen bör spela en avgörande roll för att nå detta.

Södermalms stadsdelsnämnd

Ärende 18

Klimathandlingsplan 2024-2030

Johan Lisspers (L)

Jonas Nilsson mfl. (M)

Förslag till beslut

1. Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut
2. Att utöver det anföras följande.

Som landets största kommun och tillväxtmotor, vilar ett stort ansvar på Stockholms stad att gå före och visa vägen i klimatomställningen. Vi är positiva till att en klimathandlingsplan för staden tas fram och välkomnar dess högt ställda mål. Ska vi lyckas krävs det både hög ambition och genomförbarhet.

Att planen har ambition framgår tydligt, däremot genomförbarhet och konkretisering är något som behöver framgå tydligare.

Vi efterfrågar en tydligare åtgärdsplan i hur den styrande majoriteten avser implementera, så att klimathandlingsplanen blir verklig politik med en reell påverkan på vårt klimat i positiv riktning.

Här har Liberalerna och Moderaterna lyft elektrifiering som ett konkret förslag för att nå stadens mål. Vi ser att det finns stora behov av att öka ambitionen i att rulla ut fler laddstolpar, framförallt där människor har sina elbilar – exempelvis i flerbostadshus och garage.

Elektrifieringen kräver också tillgång till en klimatpositiv och pålitlig energikälla, stadens energimix ska därför utöver vind, sol och vatten även inkludera kärnkraft. Något vi saknar i gällande förslag. Ska vi lyckas med både elförsörjning och klimatmål så måste samtliga energikällor ges utrymme i stadens energimix.

Vidare menar vi att den tekniska utvecklingen oftast kommer från idérika entreprenörer och företag som driver på nya och innovativa lösningar för att möta klimatproblemen. Där ska staden ta en aktiv roll i att agera samarbetspart tillsammans med näringsliv för att utveckla stadens hållbarhets- och cirkulära arbete. Exempelvis finns det många inom bygg- och bostadssektorn som sitter på innovativa lösningar som skulle gynna både klimatet, staden och vårt näringsliv.

Liberalerna och Moderaterna anser att den här klimathandlingsplanen är en bra start men med stort utrymme för förbättring och vi efterfrågar en större konkretisering av majoriteten för att omsätta planen till verklighet.



Södermalms stadsdelsnämnd
Särskilt uttalande
2024-10-17
Ärende 18
Dnr SÖD 2024/821

Remiss Klimathandlingsplan 2030, KS 2023/416

Sverigedemokraterna anser att Stockholms stad ska inta en aktiv roll för att vara ett framgångsexemplar i miljö- och klimatarbetet. Varje skattekrona ska investeras på insatser som är samhällsekonomiskt lönsamma samt maximerar utsläppsänkningen. Insatser av symbolisk eller principiell karaktär utan belagd effekt bör undvikas. Därtill ska samtliga insatser löpande utvärderas.

Stockholms stad bör aktivt arbeta med närmiljön genom att begränsa nybyggnation på grönområden, vilket är ett stort problem på Södermalm. Vi vill se ett större fokus på att utveckla arbetet med sanering av vattendrag och sjöar samt ständigt vara öppna för ny utveckling och pröva nya metoder. Staden bör utveckla arbetet med internationellt klimatbistånd genom att bidra med tjänstemannakompetens inom miljöarbetet samt inom energieffektivitet till utvecklingsländer. Sverigedemokraterna har föreslagit ett alternativt Miljöprogram för 2030 som grundar sig på visionerna och ambitionerna ovan och vi hänvisar till detta program för mer information.

Martin Westmont (SD)

Ulf Wester (SD)

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Hans Anders, Göransson	2024-10-22
Lars Asgeir Rottem, Krangnes	2024-10-22
Andrea Maria Katarina, Karlsén	2024-10-22