

**Handläggare**  
Mats Christenson  
Telefon: 08-50812201

**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
21 november 2024

## Remiss, Motion om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden, KS 2024/765

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/765

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Petra Gardos Ek (M) om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden. I motionen anges att en betydande andel av trafikolyckorna enligt Transportstyrelsen inträffar vid övergångsställen på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon. I motionen anges att staden i högre utsträckning behöver säkra att fordon inte skymmer eller blockerar sikten för dem som ska korsa övergångsställen. I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att trafikkontoret får i uppdrag att kartlägga platser i staden där vägmarkeringar vid parkerings- och övergångsställen saknas samt åtgärda detta skyndsamt.

Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att motionens förslag ligger utanför stadsdelsnämndens ansvars- och kompetensområde då det är trafiknämnden som ansvarar för bland annat stadens gatumark där parkeringsplatser och övergångsställen finns. Stadsdelsnämnden ansvarar dock för skötseln av så kallad grön gatumark, exempelvis Ringvägens grönytor, med undantag för gatuträd som trafiknämnden ansvarar för.

Förvaltningen anser att åtgärder som kan bidra till en säkrare trafikmiljö är positivt då det också kan bidra till en attraktivare stadsmiljö. Förvaltningen bidrar för egen del till säkrare trafikmiljö genom att se till att växlighet på grön gatumark inte hindrar sikten för olika trafikanter.

## Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Petra Gardos Ek (M) om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd.

Remisstiden sträcker sig till den 22 november 2024 varför stadsdelsnämndens beslut omedelbart måste justeras. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

## Ärendet

I motionen anger motionären att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm varför det är av största vikt att det råder ordning och reda på stadens gator. I motionen anges att en betydande andel av trafikolyckorna enligt Transportstyrelsen inträffar vid övergångsställen på grund av dålig sikt, ofta orsakad av felparkerade fordon.

I motionen uppges vidare att trafikkontoret tidigare år rapporterat om att de två vanligaste olyckstyperna utgörs av singelolyckor med gående (fallolyckor) och av singelolyckor med cykel. Tillsammans uppges de båda olyckstyperna stå för drygt hälften av alla olyckor och 74 % av de allvarliga olyckorna.

Med hänvisning till beskrivningen ovan anger motionären att staden i högre utsträckning behöver säkra att fordon inte skymmer eller blockerar sikten för dem som ska korsa övergångsställen. För att undvika missförstånd och oavsiktliga felparkeringar föreslås i motionen att staden tydligare markerar i gatan och/eller på trottoaren hur långt fram ett fordon får stå. Detta, skulle enligt motionären, underlätta för förare att parkera sina fordon korrekt och enligt gällande regler och förordningar vilket skulle bidra till en säkrare trafikmiljö.

Med bakgrund av ovannämnda redogörelse föreslår motionären att kommunfullmäktige beslutar följande:

- att trafikkontoret får i uppdrag att kartlägga platser i staden där vägmarkeringar vid parkerings- och övergångsställen saknas samt åtgärda detta skyndsamt.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 11 november 2024.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att motionens förslag ligger utanför stadsdelsnämndens ansvars- och kompetensområde då det är trafiknämnden som ansvarar för bland annat stadens gatumark där parkeringsplatser och övergångsställen finns. Stadsdelsnämnden ansvarar dock för skötseln av så kallad grön gatumark, exempelvis Ringvägens grönytor, med undantag för gatuträd som trafiknämnden ansvarar för.

Förvaltningen anser att åtgärder som kan bidra till en säkrare trafikmiljö är positivt då det också kan bidra till en attraktivare stadsmiljö. Förvaltningen bidrar för egen del till säkrare trafikmiljö genom att se till att växlighet på grön gatumark inte hindrar sikten för olika trafikanter.

### **Barnrättsanalys**

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag har några direkta kopplingar till barnkonventionen men att målsättningen att uppnå säkrare trafikmiljö är positivt för alla och därmed också för barn.

### **Jämställdhetsanalys**

Förvaltningen gör bedömningen att motionens förslag inte ger några direkta konsekvenser utifrån ett könsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till  
Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

Esther Östin  
Enhetschef  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Motion av Petra Gardos Ek (M) om tydligare vägmarkeringar för säkrare trafikflöden.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2024-10-24
Esther Östin, Enhetschef	2024-10-24