

Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination

Kryssningsfartygen är viktiga för Stockholms besöksnäring, stadens tillväxt och står för en betydande andel av inkomsterna för Stockholms Hamnar. Innan pandemin gav kryssningstrafiken Stockholmsregionen nästan 2 miljarder i intäkter och bidrog till över 1100 arbetstillfällen.

Pandemin följt av Rysslands brutala invasionskrig i Ukraina har medfört stora utmaningar för Östersjön som kryssningsdestination – något som gör att Stockholm åter behöver aktivt arbeta för att stärka sin position som ett attraktivt anlop för kryssningstrafiken.

Utmärkande för kryssningstrafiken är att säsongerna blir längre, resenärsdemografierna förändras och högre krav på miljö och hållbarhet ställs från såväl kunder som branschen. Teknikutvecklingen är på frammarsch, och många rederier investerar i nya framdrivningsmetoder – vilket gör sjöfarten till en viktig del i en mer hållbar framtida massturism. Högspänningsanslutningar till landström på kryssningskajerna är vitala för att minska kryssningsfartygens miljöpåverkan och växthusutsläpp. Under 2024 tas nya anläggningar i drift på Stadsgården, men givetvis bör detta inom snarast möjliga framtid utökas till att även inkludera Frihamnen.

Turister som anländer sjövägen till andra Östersjöhamnar som Tallinn och Warnemünde möts idag av inbjudande och permanenta terminalanläggningar, med serveringar och butiker i fast eller tillfällig form, och kollektivtrafik i omedelbar närhet. Majoriteten av våra kryssningsanlop sker i Masthamnen och Frihamnen, där utländska besökares första intryck av Stockholm och Sverige i nuläget präglas av ogästvänliga och hårdgjorda industrimiljöer. Uppställningsytor för trailers, labyrintliknande gångvägsmarkeringar ut ur området, bristande tillgänglighet, dålig skyltning



och svaga kollektivtrafikförbindelser är inte ett värdigt välkomnande för den som på egen hand vill utforska vår stad.

Att främja så kallade turnarounds, där kryssningen påbörjas eller avslutas i Stockholm, ställer högre krav på hamnfaciliteterna men bringar samtidigt staden större turismintäkter i form av hotell- och restaurangbesök då resenärerna stannar längre än över dagen.

Den reguljära färjetrafiken spelar en nyckelroll i Stockholmsregionens varuförsörjning och bidrar med ett kontinuerligt turistflöde året om. För att återväcka intresset för Stockholm på den finländska och baltiska marknaden har Stockholms Hamnar och Visit Stockholm nyligen genom kampanjer marknadsfört staden som resmål. Detta arbete måste fortsätta, och staden behöver öka attraktiviteten, tryggheten och tillgängligheten i områdena kring färjeterminalerna – även på kort sikt i väntan på kommande och större stadsutveckling.

Centerpartiet menar att Stockholm behöver ta ett helhetsgrepp om besöksupplevelsen för kryssningsresenärer, och även tillgängliggöra såväl kajtor som hamnfaciliteter för Stockholmsarna året runt. En levande hamn blir ett besöksmål i sig, och höjer den upplevda tryggheten i annars ödsliga delar av innerstaden. Hamnen ska vara ansiktet utåt för staden och spegla Stockholms identitet, hållbarhetsarbete och historia – samt vara en integrerad del av en levande stadsmiljö.

Stadens kajstrategi identifierar stora möjligheter att utnyttja Stockholms kajer bättre för serveringsställen, land- och vattenbaserade aktiviteter och evenemang, men inkluderar i dagsläget hamnområdena för tyngre kommersiell sjöfart. Centerpartiet vill se att nuvarande principer från kajstrategin även ska implementeras i hamnområdena för färje- och kryssningstrafiken, eller inkluderas i en ny, mer omfattande kajstrategi.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:

ATT Stockholms stad i samarbete med Stockholms hamnar ska verka för permanenta passagerarfaciliteter i anslutning till kryssningskajer i Masthamnen och Frihamnen, samt säkerställa att dessa är tillgängliga för besökare året runt.

ATT berörda nämnder och bolag tillsammans med Stockholms hamnar arbetar för att höja attraktiviteten, tryggheten och tillgängligheten vid färje-



och kryssningsterminalerna samt längs stråken till/från kollektivtrafik och besöksmål.

ATT verka för att kajerna i Frihamnen förses med möjlighet till landström genom högspänningsanslutning

ATT kajstrategins principer implementeras i fler av stadens offentliga hamnområden

Stockholm den 29 augusti 2024

Jonas Naddebo (C)