

Projektnamn	<i>Trafikhinder Järva</i>
Geografisk plats för investering	<i>Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsområde</i>
	<i>Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsområde</i>
Projektets mål och syfte	<p>Inom Järva och stadsdelsområdet förekommer en omfattande problematik kopplad till otillåten fordonstrafik på gångstråk, torgytor, i parker och naturområden. Den otillåtna trafiken har lett till att medborgare upplever en stor otrygghet. Grovt uppskattat finns cirka 250 bommar inom Spånga-Tensta stadsdelsområde, 517 stycken inom hela Järva. Befintliga bommar har visat otillräcklig hållbarhet och utsätts ofta för skadegörelse. Påkörda och vandaliserade bommar samt sönderkörda parkytor medför betydande reparationskostnader för stadsdelsförvaltningen över tid.</p> <p>Befintliga bommar har idag en begränsad verkningsgrad till stor del på grund av att det inte finns ett funktionellt och säkert låssystem. De flesta bommar låses med brandkårsnyckel vilket har resulterat i att bommarna står öppna större del av tiden då det inte förekommer några svårigheter för obehöriga att anskaffa en sådan nyckel. Den höga skadegörelsen bidrar även till att bommarna är ur funktion samt verkningslösa och därmed inte fyller sin funktion med att hindra obehörig fordonstrafik.</p> <p>Bommar med låg verkningsgrad är även en direkt bidragande orsak till försämrade framkomlighet för blåljusverksamhet och stadens egna utförare och entreprenörer. Vidare är den olovliga fordonstrafiken en av de viktigaste frågorna för medborgare i Järva. Otrygghet kopplad till olovlig fordonstrafik på gång- och</p>

cykelvägar är enligt stadens trygghetsmätning högre än vad den öppna narkotika handeln ger upphov till.

Syftet med projektet är att stadsdelsförvaltningen ska komplettera nuvarande bommar med nya trafik hinder och på vissa platser kraftigare bommar samt implementera ett nytt digitalt låssystem. Insatserna sker i samverkan med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Trafikkontoret, Polisen och Fastighetsägare i Järva. Det gemensamma lås- och bomsystemet tas fram tillsammans med ovannämnda förvaltningar, myndighet och förening och därefter genomförs åtgärderna, efter samråd med Räddningstjänst och Ambulans, på de platser som identifierats och som respektive part har rådighet över.

Slutredovisning

Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd	<p>En förutsättning för att initiera projektet var att genomföra en inventering över omfattningen av trafik hinder samt dess geografiska lägen i Järva. En gemensam inventering av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kistas stadsdelsområdets samtliga trafik hinder påbörjades därför under början av 2018 och avslutades hösten samma år.</p> <p>Under hösten 2018 påbörjades även en upphandling för ett nytt digitalt låssystem. Under första kvartalet av 2019 blev upphandlingen färdigställd vilket medför att avrop och implementering av låssystem kan påbörjas från och med 1 mars 2019. Initialt planeras att utbyte av låscylinrar ska ske etappvis där stadens cylindrar byts ut först i fas 1 och därefter följer bolags och fastighetsägares bommar.</p> <p>Utbyte till nytt digitalt låssystem är ett omfattande och tidskrävande arbete och under 2018 och 2019 har förberedande åtgärder genomförts. Inventering, omvärldsanalys, samverkan med blåljusverksamheter samt upphandling av digitalt låssystem har genomförts under åren för att förbereda inför implementeringen av ett helt nytt låssystem som staden inte tidigare haft.</p> <p>Projektet är idag i skedet att implementering av nytt digital låssystem fas 1 kan genomföras.</p>
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>Projektgruppen har även drivit ett pilotprojekt gällande höj- och sänkbara pollare på Sibeliushöjden i Akalla. Detta för att utreda andra typer av möjliga trafik hinder som kan minimera den olovliga fordonstrafiken i stadsdelarna. Sibeliushöjdens anläggning invigdes vintern 2019. Pilotprojektet med höj- och sänkbara pollare har medfört att arbetet med bomprogrammet har flyttats fram och fokus har därefter legat på att ta fram ett hållbart digitalt låssystem.</p> <p>Under sommaren 2019 tillsattes en styrgrupp för projektet med representanter från Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Fastighetsägare i Järva, Lokalpolisområde Rinkeby, StorStockholms brandförsvaret samt Brandkåren Attunda. Trafikkontoret kommer att finnas representerade från och med årsskiftet 2019/2020. Eftersom det är första gången staden implementerar ett gränsöverskridande digitalt låssystem har det krävts omfattande samverkansmöten för att se över vilka aktörer som ska ha behörigheter samt fastställa blåljusverksamheternas framkomlighet i Järva.</p> <p>Styrgruppen har under hösten 2019 beslutat att dela upp projektet i två moment. Fas 1 omfattar implementering av</p>

	<p>låssystemet i ett begränsat urval av befintliga bommar, totalt cirka 30 stycken i hela Järva. I fas 2 kommer stadens resterande och kompletterande bommars låscylinrar att bytas ut.</p> <p>Beställning av synkstationer samt nycklar till blåljusverksamhet och stadsdelsförvaltningarna har genomförts under november och december 2019. Montering, installation samt kvittering av nycklar till samtliga brand- och polisstationer och ambulansvårdgivare kommer pågå under början av 2020.</p> <p>Projektets resultat förväntas i hög grad påverka medborgares och verksammas beteenden kopplat till trafik på parkvägar i Järva. Mot bakgrund av detta har styrgruppen beslutat att en kommunikationsplan, dels intern och dels extern, ska genomföras inför implementeringen av låssystemet. Projektet har tillsammans med serviceförvaltningen påbörjat arbetet med en kommunikationsstrategi och en plan för hur arbetet ska kommuniceras till berörda parter. Planerat genomförande är januari/februari 2020.</p>																								
Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter	<table border="1" data-bbox="587 1115 1428 1568"> <thead> <tr> <th>Område</th> <th>Budgetering</th> <th>Utfall 2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Utbyte av bommar</td> <td>3 200 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Komplettering med nya bommar</td> <td>700 000</td> <td>200 000</td> </tr> <tr> <td>Nytt digitalt låssystem</td> <td>1 500 000</td> <td>800 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av farthinder på gångstråk</td> <td>500 000</td> <td>100 000</td> </tr> <tr> <td>Komplettering av utkörningsskydd och trafikhinder</td> <td>1 000 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Räddningsvägar</td> <td></td> <td>100 000</td> </tr> <tr> <td>Summa</td> <td>6 900 000</td> <td>1 200 000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bedömningen är att kalkylen enligt ansökan om trygghetsmedel är aktuell då implementering av nytt låssystem har påbörjats. Stadsdelsförvaltningen har avvaktat med det enhetliga bomprogrammet och komplettering av fler bommar tills det nya låssystemet är på plats. Dels för att undvika ytterligare kompletteringar vid införandet av det nya låssystemet och dels för att genomföra en utvärdering av bommarnas verkningsgrad då en ökad skadegörelse kan väntas.</p>	Område	Budgetering	Utfall 2019	Utbyte av bommar	3 200 000		Komplettering med nya bommar	700 000	200 000	Nytt digitalt låssystem	1 500 000	800 000	Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000	100 000	Komplettering av utkörningsskydd och trafikhinder	1 000 000		Räddningsvägar		100 000	Summa	6 900 000	1 200 000
Område	Budgetering	Utfall 2019																							
Utbyte av bommar	3 200 000																								
Komplettering med nya bommar	700 000	200 000																							
Nytt digitalt låssystem	1 500 000	800 000																							
Komplettering av farthinder på gångstråk	500 000	100 000																							
Komplettering av utkörningsskydd och trafikhinder	1 000 000																								
Räddningsvägar		100 000																							
Summa	6 900 000	1 200 000																							

Bilder före

Infoga om bilder finns från plats innan trygghetsinvestering.

Bilder efter

Infoga bilder från plats efter trygghetsinvestering.

Kartorna visar vilka bommars låscylindrar som kommer att bytas ut under fas 1.



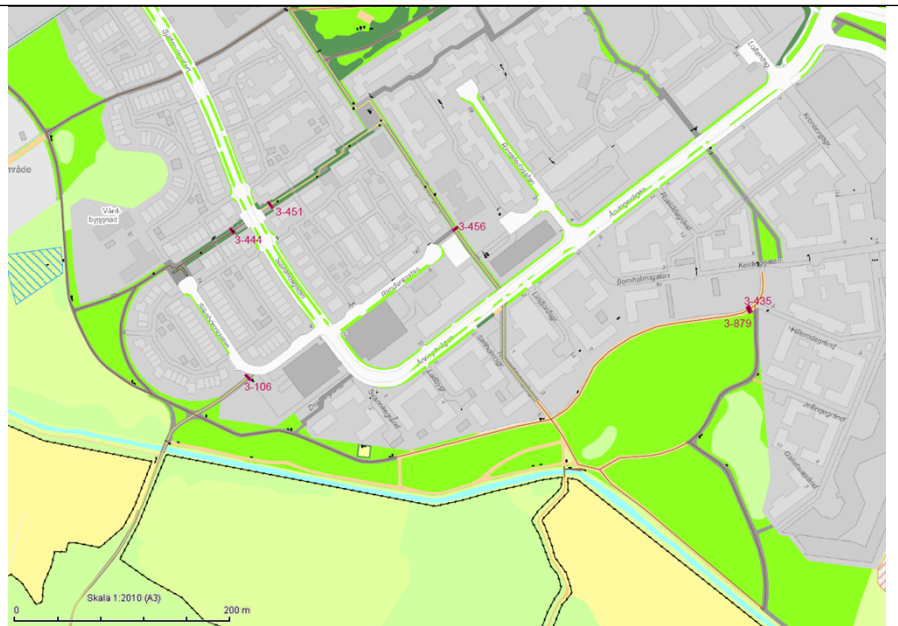
Tensta



Spånga



Kista



Kista fortsättning



Rinkeby

--	--