

**Handläggare**  
Linn Forssbeck  
Telefon: 0850803397

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Klimathandlingsplan 2020-2023 - För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040**

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2019/1041

### **Förslag till beslut**

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat förslag om klimathandlingsplan för Stockholms stad, som ska gälla under perioden 2020-2023, till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd för yttrande. Klimathandlingsplanen syftar till att påvisa hur staden ska uppnå etappmålen till år 2023 samt det långsiktiga klimatmålet om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 med netto-nollutsläpp.

Förvaltningen är överlag positiv till förslaget om Klimathandlingsplan 2020-2023 *För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* och dess innehåll. Stadsdelsnämnden har inget utpekad utsläppsbeting i föreslagen klimatbudget. De nämnder och bolag som inte har några beting ska beskriva i VP vilka åtgärder de avser att vidta inom sina respektive verksamheter utifrån rådighet.

Utifrån rådighet kan stadsdelsnämnden verka för att underlätta anpassningar och åtgärder som bidrar till måluppfyllelsen. Förvaltningen föreslår bland annat åtgärder om stärkta miljökrav inom upphandling av entreprenadmaskiner och organisationens egna fordon. Vidare anser förvaltningen att det inom stadsplaneringen finns betydande möjligheter att minska trafikvolymen i stadsdelsområdet. Därutöver finns det stora möjligheter att via en utökad digitalisering minimera resekrävande fysiska möten inom staden.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

Förvaltningen framhåller även det bör vara möjligt för stadsdelsnämnder att ansöka om investeringsmedel kopplat till arbetet med biologisk mångfald.

### **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden har erhållit en remiss med förslag till Klimathandlingsplan 2020-2023 för Stockholms stad samt ett tjänsteutlåtande från stadsledningskontoret. Förslaget har förutom till Spånga-Tenstas stadsdelsnämnd skickats till övriga stadsdelsnämnder, facknämnder, stadens bolag och till en rad berörda organisationer.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för kansli och kommunikation. Bedömning ur ett barnrätts- samt jämställdhetsperspektiv har gjorts och förslag till beslut bedöms vara neutralt.

### **Ärendet**

Klimathandlingsplanen syftar till att visa hur staden ska uppnå etappmålen till år 2023 samt det långsiktiga klimatmålet om ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 med netto-nollutsläpp.

### **Handlingsplan för att nå uppsatta mål**

Klimathandlingsplanen preciserar stadens konkreta arbete för att uppnå klimatmålen, fastlagda i Miljöprogram 2020-2023. Dessa mål är:

- Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040
- En fossilfri organisation 2030

Utöver inriktningsmålen i miljöprogrammet finns även fyra etappmål till år 2023. Målen är satta med ambitionen att Stockholm ska gå före och leda utvecklingen i klimatarbetet. Dessa etappmål är:

#### **Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 1,5 ton CO<sub>2</sub>e per invånare
- Minskad klimatpåverkan från konsumtionen
- Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO<sub>2</sub>e från stadens verksamheter
- Effektiv energianvändning

I handlingsplanen behandlas även hur staden ska uppnå fossilfrihet till 2040. Klimatbudgeten omfattar maximalt tillåten utsläppsmängd på 19 miljoner ton växthusgaser under perioden 2020-2040. Eventuella utsläpp ska kompenseras så nettoutsläppen är noll år 2040 inom systemgränsen.

För perioden 2020-2023 redovisas konkreta åtgärder för minskade utsläpp av växthusgaser. Dessa är angivna i utsläppsbedömning för olika utpekade nämnder och bolagsstyrelser inom staden. Målsättningen är att utsläppen inte ska överstiga 1,5 ton per invånare under programperiodens slut. Respektive nämnd och bolag ansvarar för uppföljning och årlig avrapportering gällande åtgärdernas genomförande.

Klimathandlingsplanen anger även hur staden ska uppnå netto-nollutsläpp år 2040. För att uppnå netto-nollutsläpp krävs utfasning av fossila bränslen i första hand men även arbete med lokala kolsänkor. Detta kan till exempel ske genom att öka produktionen av biokol men framförallt genom att utsläppen av koldioxid avskiljs och lagras. Netto-noll och klimatpositivitet innebär att utsläpp av koldioxid kompenseras med åtgärder som på olika sätt binder kol eller koldioxid.

En förutsättning för att Stockholms stad ska kunna bli fossilfri och klimatpositiv år 2040 är nära samverkan med invånare, näringsliv och offentliga verksamheter. Teknik och affärsmodeller behöver även utvecklas för att nå måluppfyllelsen. Stockholms stad kan inte uppnå detta enskilt och därför behövs en kraftsamling tillsammans med såväl regering som EU.

Eftersom stora utsläpp sker till följd av stockholmarnas konsumtion är det viktigt att staden även arbetar med att försöka minska utsläppen från konsumtionen, trots att det saknas full rådighet över möjligheten att minska dessa utsläpp.

### Systemgränser

Klimatmålet till 2040 omfattar all energianvändning, och därmed uppkomna utsläpp av växthusgaser (koldioxid, metan- och lustgas), inom Stockholms stads geografiska gräns från:

- Uppvärmning, tappvarmvatten och kylning av fastigheter
- Vägtransporter oavsett vem som utför dem
- Spårtrafik och sjöfart inom stadens gränser och flyget vid Bromma flygplats upp till 915 meter

#### Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

- All övriga gas- och elanvändning för hushåll och verksamheter

I målet ingår inte växthusgasutsläpp från:

- Stockholmarnas resor utanför kommungränsen
- Produktion av livsmedel eller andra varor eller tjänster som stockholmarna konsumerar men som tillverkas utanför kommungränsen
- Freoner i köldmedia och lustgas i sjukvården
- Kortlivade klimatföroreningar (Shortlived Climate Pollutants, SLCP), med undantag för utsläpp av metan och lustgas vid förbränning av bränslen
- Direktutsläpp av metangas från ledningsnätet för stadsgas

### Synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till förslaget om Klimathandlingsplan 2020-2023 *För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* och dess innehåll.

Stadsdelsnämnden har inget utpekade utsläppsbeleg i klimattbudgeten. De nämnder och bolag som inte har några beleg ska beskriva i VP vilka åtgärder de avser att vidta inom sina respektive verksamheter utifrån rådighet.

Utifrån nuvarande rådighet kan stadsdelsnämnden verka för att underlätta anpassningar och åtgärder som bidrar till måluppfyllelsen. Stadsdelsnämnden kan i avtal ställa krav på högre andelar av förnybara bränslen i samtliga upphandlingar som omfattar transporter. Klimatkrav ställs på gemensamma upphandlingar utförda av serviceförvaltningen. Stadsdelsförvaltningen behöver vid upphandlingar av transporter utanför serviceförvaltningsarbete, till exempel för hemtjänst och arbetsmaskiner, vara delaktig i kartläggningen för vilka klimatrelaterade upphandlingskrav som ska ställas framgent.

Under programperioden 2020-2023 kan förvaltningen arbeta med att skärpa miljökraven ytterligare i upphandlingar av entreprenader för snöröjning och parkskötsel. För att staden ska uppnå målet om fossilfrihet till år 2040 inom arbetsmaskiner krävs att samtliga maskiner drivs med förnybara bränslen. Mindre energiintensiva entreprenader som parkskötsel kan med fördel nyttja maskiner med biobränsle eller elektrifierade maskiner. Stadsdelsförvaltningen kan vid kommande upphandling se över möjligheten att tillämpa miljökraven för driftentreprenadsavtalet.

#### Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

Stadsdelsnämnden kan även verka för att stadsplaneringsåtgärder ska minska trafikökningen som sker inom staden.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att utöka arbetet med digitalisering. Genom att ersätta resekrävande fysiska möten med digitala alternativ kan verksamheternas resor och påverkan på klimatet minska. Detta ligger i fas med förvaltningens pågående arbete om effektivare arbetsmetoder.

Förvaltningen anser att det, utöver inventeringar som avser energibesparingar och minimeringen av växthusgaser, även bör vara möjligt för stadsdelsnämnderna att ansöka om klimatinvesteringsmedel för projekt inom biologisk mångfald. I och med att det är en del av de sju prioriterade miljömålen i Miljöprogram 2020-2023 behöver det skapas bättre förutsättningar för utförande nämnder att genomföra projekt som främjar den biologiska mångfalden.

Fredrik Jurdell  
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Följebrev – Klimathandlingsplan
2. Remissunderlag - Klimathandlingsplan

#### **Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Fredrik Jurdell, Stadsdelsdirektör	2020-01-27
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2020-01-27