

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 0850803360

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021. Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Remissen som sänts ut innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inom linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Överlag är det få förändringar som berör Spånga-Tensta. Förvaltningen är dock kritisk till att busslinje 112 från Spånga station föreslås få en sträckning som inte längre trafikerar Bromma flygplats. Förvaltningen efterlyser också en busslinje som sammanlänkar stadsdelsområdet med den kraftigt expanderande Barkarbystaden och handelsplatsen intill. I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på de föreslagna förändringarna.

Bakgrund

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021. Hösten 2017 antog landstingsfullmäktige det regionala trafikförsörjningsprogrammet i vilket de långsiktiga målen för kollektivtrafiken tydliggörs. Målen, som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans, är ett ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och en attraktiv region.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför vintertidtabellerna i december 2020. Remissen som sänts ut innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inom linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för kansli och kommunikation.

Ärendet

Trafikförändringsprocessen är en flerårig process som inleds med att bakgrundinformation samlas in och analyseras. Detta sker i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen. Utifrån den insamlade informationen utformas sedan förslag på trafikförändringar som baseras bland annat på bebyggelseplaner, resenärers önskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Följande förslag berör Spånga-Tensta:

Tunnelbana

- Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppraderade C20). Detta innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför 2021 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.

Pendeltåg

- För Mäljarbanan kan några tåg komma att förlängas till, respektive från, Bro.
- I likhet med föregående år kommer spårarbeten påverka trafiken längs Mäljarbanan på sträckan Bålsta-Stockholm. Avstängningar beräknas ske enligt följande:
Stockholm City – Barkarby under påskhelgen 2021 (1-5 april),
Stockholm City – Jakobsberg under sommarperioden 3 juli-1 augusti,
Spånga – Jakobsberg 2 – 15 augusti samt
Stockholm City – Barkarby under allhelgonahelgen 5-7 november. Under perioden 5-7 november är hela Citybanan avstängd.
Trafiken ersätts under avstängningsperioderna med buss och tunnelbana.

Busstrafik

- Linje 112 mellan Alvik och Spånga station föreslås att inte längre trafikera Bromma flygplats i och med att Tvärbanan börjar trafikera flygplatsen. Istället föreslås att linje 112 tar över hållplatserna Grindstuvägen och Tranebergsplan från linje 110 som försvinner när Tvärbanan till Bromma flygplats öppnar.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Synpunkter och förslag

Blå och röda linjen trafikeras idag delvis av de äldsta typerna av tunnelbanevagnar. Det framkommer inte i remissen om de nya tunnelbanetågen kommer att trafikera dessa linjer. Förvaltningen anser att det vore önskvärt att det är dessa vagnsmodeller som ersätts av de nya tågen snarast.

Förvaltningen har inga synpunkter på utbyggnaden av Mäljarbanan och de avstängningar som detta medför. Liksom tidigare förutsätts att resenärer informeras i god tid och att tydliga hänvisningar till ersättningstrafiken finns.

Förvaltningen är kritisk till att kopplingen mellan Spånga och Bromma flygplats försvinner i och med att linje 112 föreslås få en annan dragning. Tvärbanan trafikerar inte Spånga och är inte ett realistiskt alternativ till resenärer från Spånga. Redan idag trafikerar linje 112 Bromma flygplats endast ett fåtal gånger per dag, det vore istället önskvärt att utöka denna trafik. Att, med resväskor och annat bagage, tvingas byta kollektivtrafikmedel på väg till eller från en flygplats får antas innebära att fler väljer icke kollektiva färdmedel.

Vidare efterlyser förvaltningen en ny busslinje mellan stadsdelsområdet och den framväxande Barkarbystaden. Det finns sannolikt ett mycket stort behov av kollektiva färdmedel till handelsplatsen och arbetsplatser i området. Det finns sannolikt också behov av trafik från bostäderna i Barkarbystaden till arbetsplatserna på Stockholmssidan av kommungränsen. En föreslagen sträckning är Spånga station – Tensta – Hjulsta – Stora Torget – Barkarby handelsplats (med Ikea).

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på de föreslagna förändringarna.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Fredrik Jurdell
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson
Avdelningschef

Bilagor

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|------------------------------------|--------------|
| Fredrik Jurdell, Stadsdelsdirektör | 2020-03-31 |
| Jonas Eliasson, Avdelningschef | 2020-03-31 |