

Näringslivets karaktär i stadsdelsområdet

Tensta

Tensta är en boendeinriktad stadsdel med ett begränsat näringsliv. Tensta är ett område där en mycket hög andel av befolkningen pendlar ut till andra områden i Stockholm samt till närliggande kommuner såsom Solna och Sundbyberg för att arbeta.

Tensta är ett av de områden i Sverige som polisen definierat som särskilt utsatt. Trygghetsfrågan är en av nämndens högst prioriterade frågor.

På nämndens uppdrag pågår ett arbete, *platssamverkan*, kring utvecklingen av Tensta centrum. Arbetet sker i bred samverkan med olika aktörer, bl.a. näringslivet, och ligger inom ramen för samverkansöverenskommelsen med polisen. Även näringslivspolicyn betonar vikten av att involvera det lokala näringslivet i arbetet med platssamverkan. Stora delar av näringslivsarbetet i Tensta sker därför de närmaste åren inom ramen för platssamverkan för Tensta Centrum.

Området saknar företagarförening som kan driva och tillvarata de lokala företagens intressen.

Spånga

Företagen i Spånga är verksamma inom olika branscher och många pendlar in till området för att arbeta. Andelen små företag är hög.

Spånga är jämfört med Tensta en stadsdel där en hög andel av befolkningen är sysselsatt, arbetslösheten är låg och de högutbildade är väl matchade på arbetsmarknaden.

Spånga centrum är en viktig brytpunkt för kollektivtrafiken för flera stadsdelar i västerort. Att säkerställa en bättre koppling mellan centrum och Spånga station är en angelägen fråga för att stärka förutsättningarna för ett livskraftigt företagande i centrum.

Spånga har sedan många år tillbaka en väl fungerade företagarförening som systematiskt bevakar och driver företagens intresse. Företagarföreningen har två representanter i stadsdelsnämndens näringslivsråd.

Lunda

Lunda har en tydlig specialisering mot handel, transport/magasiner och verkstadsrelaterade företag. Lunda har en

strategisk lokalisering i staden. Närheten till E4:an gör Lunda ännu mer attraktiv som nod för logistik och transport. Områdets terminalfunktion är strategiskt viktig med koppling till järnväg och europaväg. Verksamhetsområdet är en stor tillgång och har möjlighet att utvecklas i och med Förbifart Stockholm.

Lunda är ett i stadens översiktsplan utpekat *renodlat verksamhetsområde* vilket i stort innebär att dessa områden ger möjlighet till exempelvis industri och störande verksamheter. Eventuell förändring av renodlade verksamhetsområdets inriktning får inte ske utan en strategisk analys av exempelvis industrimark, logistiklösningar och samhällsnödvändig verksamhet. En samordnare för stadens renodlade verksamhetsområden finns hos Stockholm Business region. Fördjupade analyser för att utveckla förutsättningarna för de renodlade verksamhetsområdena initieras och samordnas av SBR.

Lunda har sedan många år tillbaka en väl fungerade företagarförening som systematiskt bevakar och driver företagets intresse. Företagarföreningen har två representanter i stadsdelsnämndens näringslivsråd.

Företagarföreningen har under hösten inlett ett arbete med syftet att utveckla och marknadsföra området. Målet är att få befintliga företag att stanna och nya företag att etablera sig. Idag har området en stark logistik- och transport profil. I utvecklingsarbetet ingår att marknadsföra området som ett mer differentierat företagsområde och att öka servicegraden.