

## El-cyklar och el-sparkcyklar till hemtjänst och daglig verksamhet 2020

### Slutrapport

Namn på projekt:
El-cyklar och el-sparkcyklar till hemtjänst och daglig verksamhet 2020

#### Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning 703	Margareta Ericsson
Epost:	Telefon:
margareta.ericsson@stockholm.se	08-508 03189

Datum för inlämnade av slutrapport
2020-01-27

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
<b>4 Tidsplan</b>	<b>4</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund

*Effektivisera restid för hembesök inom hemtjänsten genom att korta restiderna utan att påverka klimatet negativt genom att använda bilar mindre.*

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

*Inom hemtjänst och daglig verksamhet används idag elcyklar och el-scootrar. Ytterligare sex el-cyklar och sex el-scootrar behöver köpas in för att hemtjänsten och daglig verksamheten ska fungera optimalt och i än högre grad ersätta transporter med bil för personal och taxibuss för brukare.*

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minska negativ klimatpåverkan
- Korta restider för kortare transportsträckor
- Inspirera andra förvaltningar och verksamheter att ställa om till klimatsmarta transportalternativ

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

*Anställda inom Spånga-Tensta stadsdelsnämnds hemtjänst i egen regi samt anställda och brukare inom daglig verksamhet för personer med funktionsnedsättning.*

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

*Avdelningschef, ekonomichef och upphandlare*

### 1.3.4 Avgränsning

- Ersätta transport med bil för personal och taxibuss för brukare

## 2 Styrdokument

- Stadens miljöprogram

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Två miljöbilar används i hemtjänsten för att verksamheten ska fungera optimalt, en bil i Spånga och en i Tensta. I verksamheten daglig verksamhet används en taxibuss för att transportera brukare till och från aktiviteter. Uppskattningsvis 90g CO2/km*5000 km per år motsvarar 450 kg CO2.
<b>EFTER:</b> 0 Kg CO2.

eller

<b>Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Resurser för parkering, skötsel av bilarna m.m.
<b>EFTER:</b> Cyklar kräver mindre underhåll och yta och ger därmed mindre påverkan på miljön.

<b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Samtliga elcyklar och El-scootrar som specificerats i ansökan har köpts in. Målet har därmed uppnåtts med mindre påverkan på miljön se punkten 3.1

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Verksamheterna har tagit emot denna innovativa lösning för transportmedel positivt och efterfrågar fler klimatsmarta lösningar framöver. Vilket kommer leda till att andra klimatsatsningar kommer vara lättare att implementera i framtiden.

## 4 Tidplan

**Framtagande av kravspecifikation – april 2020, upphandling- aug 2020, inköp - sep 2020, tillhandahållande av cyklar - oktober 2020.**

År	Aktiviteter
2016	
2017	
2018	
2019	
2020	Kravspecifikation, Upphandling, Inköp, Leverans

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	0,200
Varav egen medfinansiering	0,000
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	0,000
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	0,000
Godkänt bidrag ur CM	0,200
Åtgärdens totala investering, utfall	0,216
Driftkostnads påverkan (+ -)	-0,016

Förvaltningen ansökte om 0,2 mnkr för Klimatinvesteringsmedel kopplat till elcyklarna 2020. Förvaltningen har spenderat 0,216 mnkr. Dock har förvaltningen ombudgerat Klimatinvesteringsmedel om ytterligare 0,1 mnkr från samma typ av ansökan 2019 där förvaltningen endast använt 0,078 mnkr. Vilket betyder att totala medel beviljat för året är 0,300 mnkr och totalt förbrukade medel är 0,294 mnkr. Vilket ger en försumbar positiv nettoeffekt på driftkostnaden om 0,005 mnkr. Se slutrapport 2 för mer info.

### 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Elkostnaderna i berörd lokal kommer att öka något medan nuvarande drivmedel minskar.

## 6 Övriga erfarenheter

Projektet gick bra, det som kan vara viktigt att tänka på är att ta med indirekta kostnader som kostnad för lås av elcyklar och elscootrar och serviceavtal och dylikt som det annars är lätt att glömma när man lägger fram kravspecifikationen, eller ta med det i beräkningen av ökade kostnader för driftbudgeten.

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatestimeringar@stockholm.se](mailto:klimatestimeringar@stockholm.se)*