

Solcellskomprimerande papperskorgar

Slutrapport

Namn på projekt:
Klimatinvesteringsansökan solcellskomprimerande papperskorgar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd	Amy Berggren
Epost:	Telefon:
Amy.berggren@stockholm.se	08-508 03350

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-01-27

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

I n n e h å l l

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och

Genomförandet har varit ett pilotprojekt för införandet av smarta papperskorgar i stadsdelsområdet. Projektet syftade till att öka effektiviseringen av barmarksrenhållningen genom minskade transporter för tömning. Förvaltningen planerar att, efter utvärdering, byta ut befintliga traditionella papperskorgarna i Spångadalen samt Tenstadalen och ersätta dem med smarta papperskorgar. Genom att ersätta de traditionella finns potential att minska transporten för driftfordon med minst 50 %. Om åtgärden ger önskat resultat är målsättningen att byta ut befintliga papperskorgar till smarta papperskorgar i stadsdelsområdets större parker och öppna fält.

Åtgärden inriktar sig främst på klimatmålet om att minska klimatpåverkande växthusgasutsläpp. Genom att effektivisera driftransporterna till och från papperskorgarna är målsättningen kortare transportsträckor.

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

För att minska stadsdelens transport för renhållning så genomfördes ett pilotprojekt för utvärdering av självkomprimerande solcellspapperskorgar. Förutom komprimering av sopor så att mer får plats i ett kärl så larmar kärlet när det är dags att tömma. Detta borde minska klimatpåverkan med onödiga resor. Idag hämtas sopor med 2-7 dagars intervall oavsett fyllnadsgrad.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Stadsdelen blev beviljad medel för sex stycken smarta papperskorgar. Dessa har placerats i två av de tre större centrala lekparkerna. Förutom detta har talande kärl valts som kan motivera framför allt yngre att använda dem och därmed uppmuntras till att bidra till en ren miljö.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Betydligt färre resor med dieselburna fordon, vissa skräpkorgar kan tömmas så sällan som var 30:e dag och att ändra beteende som ger en renare miljö.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Målgruppen utgörs av alla parkbesökare.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Stadsdelen tillsammans med återförsäljare har tillsammans utsett bra placeringar och metoder.

1.3.4 Avgränsning

Av antalet som beviljades så var tanken att genomföra ett pilottest för hur drift och underhåll samt tömningsfrekvens fungerar i stadsdelen. Med tanke på att det ingick få antal papperskorgar i pilottestet är det svårt att få en exakt helhetsbild av hur mycket dessa påverkade transporter för tömning. Detta medför en avgränsning i utvärderingen och resultatet går inte att omsätta för hela stadsdelsområdet.

2 S t y r d o k u m e n t

- Miljöprogrammet 2020-2023 och målen om att minska klimatpåverkande växthusgasutsläpp

3 R e s u l t a t

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER: svårt att beräkna, men i det hela färre transportsträckor

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: mindre skräppåsar, färre arbetstimmar lagda på renhållning

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Åtgärden resulterar i färre transporter, tömningar och bättre effektivitet i planeringen. Även andra fördelar såsom mindre plastanvändning i och med att påsarna som byts ut alltid är fulla och töms efter behov. Under vintertid kan tömning ske så sällan som 30 dagars mellanrum tack vare att vintern håller även nere lukt och förruttelse i skräpkorgen. Sommartid bör det tömmas även om skräpkorgen inte är full, av samma skäl.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

I pilotprojektet så blev det ljudmoduler installerade på köpet. Dessa säger t e x ” ta t t k d f ö r h å l l e - y u m - y u m ” s i d a l j u d k a n varit enormt uppskattade i parklekarna och har bidraget till att barnen i parklekarna tycker det är kul att samla in skräp och slänga. I framtiden så ska inte alla papperskorgar prata, men förvaltningens förhoppning är att de pratande papperskorgarna kommer att bidra till renare miljö.

4 T i d p l a n

År	Aktiviteter
2020	Beviljat 6 st papperskorgar i pilotprojekt.
2021	Projektet planeras att utökas till samtliga stora lekparker
2022	Projektet planeras att utökas till de stora fälten och dalen
2023	Projektet planeras att innefatta även mindre parker

5 E k o n o m i

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	400 tkr
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	0

Varav ev. extern medfinansiering (EU eller annat bidrag)	0
Godkänt bidrag ur CM	400 tkr
Åtgärdens totala investering, utfall	375 + ca 10 tkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	oklart

Förvaltningen beviljades det fulla beloppet för pilotprojektet. Materialkostnaden uppgick till 375 tkr, och montering tillkom (fakturerings ej klar för detta). Projektet startade på hösten och därför kan ej exakt driftkostnad uträknas.

Bifogat finns 3 filer med årsrapporter.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Efter en utvärdering uppdagades ett arbetsmiljöproblem i och med att skräpkorgarna blev tyngre att byta ut. Komprimeringen medförde även att material som glas och vätskor riskerades att krossades samman. Detta ska ses över med hjälp av lyftande redskap till entreprenören, men även att återvinning finns tillgänglig i större parker. Förvaltningen genomför en upphandling under 2021 av nytt parkavtal för skötsel och underhåll och detta kommer att ingå i den nya upphandlingen.

6 Övriga erfarenheter

Projektet har försenats av pandemi och har därmed inte haft så lång tid att utvärderas som varit önskvärt.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se