

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 0850803360

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Behovet av en trygg trafiksituation vid Järvabadet

Svar på skrivelse från Rashid Mohammed m.fl. (v), Anna Jonazon m.fl. (s) och Karin Ploen (Fi)

Förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Skrivelsen behandlar den nuvarande trafiksituationen vid Järvabadet och frågeställningarna avser vad förvaltningen gjort hittills och vad man avser göra framöver för att trygga trafikmiljön. Stadsdelsförvaltningen saknar rådighet över Järvafältet, Igelbäckens kulturresevat och Järvabadet. Förvaltningen känner väl till problematiken och påpekar, vid samtliga relevanta sammanhang, att parkeringssituationen är ohållbar och måste lösas av ansvariga nämnder.

Bakgrund

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en skrivelse från Rashid Mohammed m.fl. (v), Anna Jonazon m.fl. (s) och Karin Ploen (Fi) om behovet av en trygg trafiksituation vid Järvabadet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansliavdelningen.

Ärendet

I skrivelsen redogörs för trafiksituationen vid Järvabadet som öppnade sommaren 2020. Trafiksituationen i somras beskrivs som mycket besvärlig trots att badet hade begränsat besökarantalet på grund av pandemin. När badets fulla kapacitet kan utnyttjas kommer det att bli ännu besvärligare enligt skrivelsen. Vidare bedöms trafiken ha en negativ inverkan på kulturresevatet. Med anledning av ovanstående ställs tre frågor till stadsdelsnämnden.

1. Vilka åtgärder har stadsdelsförvaltningen vidtagit hittills, sedan det blev känt att de planerade parkeringsplatserna vid Järvabadet inte byggdes inför öppnandet av badet?

2. Hur planerar stadsdelen att agera för att det ska bli en trygg och säker trafiksituation vid Järvabadet, antingen med egna åtgärder eller genom att driva frågan i andra instanser i Stockholms stad?
3. Hur jobbar stadsdelen med att trygga miljön i Igelbäcken kulturresevat med tanke på den ökade belastningen på grund av det stora antalet besökare till Järvabadet?

Synpunkter och förslag

Trafiknämnden ansvarar för skydd och utveckling av större delen av Järvafältet. Miljönämnden ansvarar för Igelbäckens kulturresevat. Idrottsnämnden och fastighetsnämnden ansvarar för Järvabadet.

1. Planeringen för Järvabadet har pågått i flera decennier. Stadsdelsförvaltningen och stadsdelsnämnden har i olika omgångar påpekat vikten av att trafiksituationen vid det planerade badet måste lösas innan badet öppnar. Tyvärr orsakade en rad omständigheter att så inte blev fallet. Endast ett fåtal parkeringsplatser som var avsedda för personer med funktionsvariation anlades i anslutning till badet. Detta slutliga besked lämnades dock väldigt sent i planeringsprocessen och byggnationen hade redan startat när det stod klart att parkeringsplatser inte kunde anordnas i anslutning till badet. Anledningarna till detta var många, bland annat hade en större parkeringsplats planerats under motorvägsviadukten, men Trafikverket medgav inte detta med hänvisning till att bron skulle behöva stängas om brand uppstod på parkeringsplatsen. För att komma vidare med badprojektet beslutades därför att trafiksituationen skulle lösas dels med att besökare skulle ta sig till badet kollektivt och dels med att nya parkeringsplatser skulle anordnas i kommande projekt, på andra sidan viadukten. Stadsdelsförvaltningen påpekade att det fanns en risk att besökare likväl skulle ta bilen till badet och att kommande planering, bl.a. av den nya idrottsplatsen, inte ville ta ansvar för badets parkering. Stadsdelsförvaltningens upplevelse är att samordningen mellan de olika projekten hade vissa brister. Stadsdelsförvaltningen saknar andra möjligheter att påverka miljön än att påtala bristerna för övriga förvaltningar.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Därutöver har stadsdelsförvaltningen har vid upprepade tillfällen, i samband med projektet för Trafikhinder Järva, varit i kontakt med berörda förvaltningar före, under och

efter projektering och byggande av Järvabadet. Förvaltningen påtalade då särskilt riskerna med att inte lösa parkeringssituationen innan badet öppnade och att situationen skulle medföra att den olovliga fordonstrafiken ut på Järvafältet ökade. Projektet för Trafikhinder Järva har även lyft frågan om att Järvabadet bör ingå i det enhetliga digitala låssystemet för en säker trafikmiljö i Järva.

2. Stadsdelsförvaltningen kan inte göra egna åtgärder på mark som driftas av andra nämnder såsom exempelvis trafiknämnden eller idrottsnämnden och deras respektive förvaltningar. Det enda påverkansmedel som återstår är att medverka i planeringen av de kommande projekten, vilket också görs. I planeringen för den kommande idrottsplatsen, precis på andra sidan viadukten, så avsätts nu omkring 40-50 parkeringsplatser. Dessa kommer dock inte att vara reserverade för badets besökare och förvaltningen bedömer det som osannolikt att de kommer att täcka behoven för både bad- och idrottsplats, dock saknas utrymme för att utöka dessa mer. Vidare pågår planering för en restaurang- och konferensanläggning med plats för upp till 300 gäster på intilliggande fastigheten Köpinge 2, vid Krällingebacken. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har i denna planeringsprocess påtalat att det beräknade antalet parkeringsplatser är för lågt och att projektet riskerar att ytterligare förvärra trafiksituationen i närområdet.
3. Stadsdelen saknar egna möjligheter att påverka miljön i Igelbäckens kulturresevat, då det ligger inom Trafiknämnden och Miljönämndens ansvarsområden, med undantag för koloniområdena. Vid projekt som riskerar påverka kulturmiljön granskar stadsdelsförvaltningen planerna och i de fall där negativ påverkan riskeras påtalas detta. I övrigt saknar både stadsdelsnämnden och stadsdelsförvaltningen rådighet i frågan.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson
Avdelningschef

Bilagor

Skrivelse från Rashid Mohammed m.fl. (v), Anna Jonazon m.fl. (s) och Karin Ploen (Fi)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2021-02-23
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2021-02-22