

Rashid Mohammed m.fl. (V)
Anna Jonazon m.fl. (S)
Karin Ploen (Fi)

Till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd
4 februari 2021

Skrivelse om behovet av en trygg trafiksituation vid Järvabadet

Sommaren 2020 öppnade äntligen det efterlängtade Järvabadet. Badet är dimensionerat för 3 000 besökare, är beläget precis i kanten till Igelbäckens kulturresevat¹ och har inga parkeringsplatser.

En del av badgästerna går till fots, några cyklar och flera kommer i bil, som de inte kan parkera. Det här leder till en ohållbar och farlig trafiksituation med bilar parkerade var som helst i kulturresevat: i vägkanterna på den smala grusvägen, på den lilla parkering som finns för gäster till Järva Folkets Park-Eggeby Gård och framför allt på resevatets gräsytor där det är förbjudet att parkera motorfordon. Enligt badets regler får barn från 12 år bada utan vuxens sällskap, så många barn kommer att gå eller cykla på egen hand i en väldigt farlig trafiksituation.

På grund av coronapandemin hade Järvabadet öppet endast för ett begränsat antal gäster sommaren 2020 och trafiksituationen var besvärlig. När badet kan hålla öppet med full kapacitet kommer situationen att bli betydligt värre.

Den tidigare planen var att bygga parkeringar nedanför badet, nära E18-bron mellan Rinkeby och Tensta, men det beslutet stoppades i ett sent skede.

Den plats nedanför badet, nära E-18-bron som användes som parkering och uppställningsplats för baracker under byggtiden skulle fungera bra som en plats för åtminstone ett begränsat antal parkeringar. Genom att bygga en parkering på den platsen skulle trafiken på den smala grusvägen bli lugnare och tryggare för alla som går och cyklar.

Vi är oroliga för trafiksituation runt badet och även för stor belastning på miljön i kulturresevatet. Trafiksituationen vid Järvabadet måste lösas snabbt, innan någon blir skadad i trafiken!

Parkeringsförbud på parkvägar och i terräng

På Stockholms stads webbplats² (framgår det att det inte är tillåtet att parkera i resevatet där det inte finns parkeringsplatser:

”Det är inte heller tillåtet att köra på enskilda vägar som är avstängda för motortrafik och du får inte parkera motorfordon (inklusive moped) på parkvägar eller i terrängen.”

Med anledning av detta vill vi fråga förvaltningen och majoriteten:

1. Vilka åtgärder har stadsdelsförvaltningen vidtagit hittills, sedan det blev känt att de planerade parkeringsplatserna vid Järvabadet inte byggdes inför öppnandet av badet?

¹ <https://parker.stockholm/naturreservat/igelbackens-kulturresevat/>

² <https://parker.stockholm/naturreservat/foreskrifter-regler>

2. Hur planerar stadsdelen att agera för att det ska bli en trygg och säker trafiksituation vid Järvabadet, antingen med egna åtgärder eller genom att driva frågan i andra instanser i Stockholm stad?

3. Hur jobbar stadsdelen med att trygga miljön i Igelbäckens kulturresevat med tanke på den ökande belastningen på grund av det stora antalet besökare till Järvabadet?