

**Handläggare**  
Christoffer Lindh  
Telefon: 0850803360**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## **Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021**

Svar på remiss från trafiknämnden

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens yttrande godkänns som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Stadsdelsnämnden har erhållit förslag till Cykelplan för Stockholm 2021 på remiss. Stadsdelsförvaltningen är överlag positiv till förslaget till Cykelplan. Cykling är positivt för miljö och folkhälsa och bidrar till att nå de globala målen om hållbar utveckling. De sex planeringsinriktningarna och de åtta målen är rimliga och det är positivt att staden arbetar aktivt för att öka andelen cyklister inom grupper som vanligen inte är välrepresenterade, vilket dock även bör inkludera grupper som i hög utsträckning använder sig av bil som transportmedel.

### **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden har av trafiknämnden erhållit en remiss av Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021. I budget för Stockholms stad 2018 gavs trafiknämnden i uppdrag att påbörja en översyn av stadens cykelplan, som är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Översynen har resulterat i ett förslag på reviderad cykelplan. Syftet med Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad, med sikte på 2040. Förslaget ligger ute på remiss till den 30 augusti 2021 och kommer att presenteras på ett digitalt remisseminarium under juni.

**Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
www.stockholm.se/spanga-tensta

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av kansliavdelningen.

## Ärendet

Det övergripande målet är fortsatt att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla, men med ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse där cykeln både är ett effektivt transportmedel och en del av ett attraktivt stadsliv. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen.

Förslaget pekar ut sex inriktningar för stadens cykelplanering. De bidrar till och följs upp genom preciserade mål, och utgör grunden för de åtgärdsområden som syftar till genomförande av planen. De sex målen är:

- Gör det enkelt, tryggt och säkert att cykla,
- Underlätta vardagscykling i bred bemärkelse,
- Skapa ett sammanhängande cykelnät,
- Planera för cykeln som en del i stadslivet,
- Möjliggör för en mångfald av cyklister och fordon och
- Uppmuntra innovation och smarta lösningar

Vidare har förslag på nya och ändrade cykelstråk i staden tagits fram.

Cykelplanen pekar ut cykelstråk i staden där de *primära stråken* utgör ett övergripande cykelvägnät som skapar ett sammanhängande system och knyter ihop stadsdelarna med god orienterbarhet samt ger möjligheter för grannkommunerna att kopplas ihop med Stockholm. De primära stråken ingår ofta i regionala cykelstråk och har höga cykelflöden, potential för höga cykelflöden, eller fyller på annat sätt en funktion som viktig länk i det övergripande cykelnätet. För att uppnå hög kapacitet och trafiksäkerhet ska stråken vara tillräckligt breda så att säkra möten, komfortabel omcykling och cykling i bredd medges.

*Huvudcykelnätet* utgör ett mer finmaskigt cykelnät som kompletterar det primära nätet för att åstadkomma goda cykelmöjligheter i hela staden. Nätet är till för trafik till och från stadsdelen eller området och mellan närliggande stadsdelar. Nätet utgörs även av länkar från stadsdelens målpunkter till de primära stråken, och kan utgöra alternativ till de senare. Cykelbanorna på huvudnätet ska vara tillräckligt breda så att omcykling är möjlig.

### Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

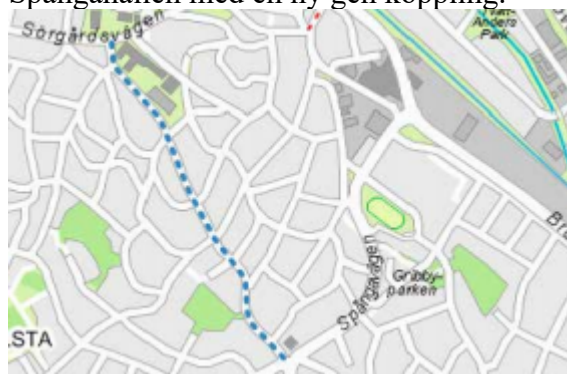
*Det lokala cykelnätet* omfattar lokalgator och cykelinfrastruktur som inte är del av det utpekade cykelnätet. Det underlättar för cyklister som har målpunkter inom den egna stadsdelen/området,

och utgör länkar från primära stråk och huvudnät till lokala målpunkter.

### *Nya stråk*

Flera nya stråk föreslås inom stadsdelsområdet. Bilderna är från förslaget till Cykelplan.

1. En ny koppling på huvudnätet föreslås längs Solhemsvägen i Spånga. Syftet är att göra cykelnätet mer finmaskigt och öka tillgängligheten till Spånga gymnasium, Solhemsskolan och Spångahallen med en ny gen koppling.



2. En kortare sträcka av Spånga Kyrkväg föreslås ingå i det primära nätet, för att länka ihop stråken på Bromstensvägen och Spångaviadukten och skapa ett sammanhängande nät.
3. Ett nytt primärt stråk föreslås längs västra sidan av Mälarbanan från Bromstensvägen/Finspångsgatan norrut, som tillsammans med befintligt stråk mot Järfälla kommungräns ger en genare koppling mellan Spånga station och Barkarby. Det finns befintlig cykelinfrastruktur längs hela sträckan.



4. En ny länk i huvudnätet föreslås i nord-sydlig riktning genom Tensta. Syftet är att göra cykelnätet mer finmaskigt och förbättra tillgängligheten till Tensta gymnasium, bibliotek och idrottshall. Det finns befintlig infrastruktur på större delen av sträckan idag, i form av oseparatorade gång- och cykelbanor.

### **Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se



5. Nytt primärt stråk längs östra sidan av Mälardalen, som förlänger Tenstadalens nya föreslagna primära stråk mot Järfälla.
6. Vidare föreslås att Banvallsstigen söder om Lundaterminalen inkluderas i huvudnätet.

#### *Förändrade stråk*

För Spånga-Tenstas del föreslås två ändringar i cykelnätets klassificering. Bilderna är från förslaget till Cykelplan.

1. Primära nätet och huvudnätet vid södra Järva byter plats. Det primära stråket längs Järvafältet norr om E18 (övre prickade linjen på bilden nedan) klassificeras om till huvudnät, och cykelvägen på södra sidan av Tensta och Rinkeby genom Tenstadalen (nedre linjen, syns svagt på bilden nedan) blir primärt stråk. Bytet görs på grund av både befintliga större flöden och framtida större nytta och potential i det södra stråket.



2. Det befintliga primära stråket längs Avestagatan förlängs och kopplar till Ekvägen på andra sidan kommungränsen mot Järfälla. Genomförbarheten för cykelinfrastruktur bedöms vara bättre än den nuvarande dragningen. Det befintliga primära stråket i Fagerstagatans förlängning omklassificeras till huvudnät och dras med en genare koppling mot Lundavägen i Järfälla.

#### **Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se



Förslaget pekar även ut åtta mål i cykelplanen.

1. Andelen som cyklar ska öka,
2. Antalet som cyklar ska öka,
3. Antalet som cyklar på vintern ska öka,
4. Barns cyklande ska öka,
5. Hela cykelresan ska vara trygg och säker,
6. Passagerarna på det primära cykelnätet ska vara framkomliga och säkra
7. Medborgarnas upplevelse av Stockholm som cykelstad ska öka och
8. Upplevelsen av trafiksäkerhet för cyklister ska öka.

### Synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till förslaget till Cykelplan. Cykling är positivt för miljö och folkhälsa och bidrar till att nå de globala målen om hållbar utveckling.

De sex planeringsinriktningarna är rimliga och det är positivt att staden arbetar aktivt för att öka andelen cyklister inom grupper som vanligen inte är välrepresenterade. Stadsdelsförvaltningen önskar dock att staden även arbetar för att underlätta för underhåll och enklare reparationer i anslutning till stråken.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till samtliga förslag på nya stråk. De upplevs som väl genomarbetade och kan bidra till att stärka sammanlänkningen mellan olika stadsdelar.

#### Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

Vidare är förvaltningen positiv till att cykelvägen genom Tenstadalen blir ett primärt stråk. Det är sannolikt den genaste och trafiksäkraste cykelvägen i området och kan gynnas ytterligare av omklassificeringen.

Beträffande det andra förslaget har förvaltningen synpunkter på att själva korsningen Bergslagsvägen-Avestagatan är i mycket stort behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter. Korsningen är mycket hårt trafikerad och trafiksignalerna är tidvis ur funktion. Vad beträffar tanken att använda Fagerstagatans förlängning och Lundavägen som stråk är förvaltningen mer tveksam. Det är en längre sträcka än Ekvägen, men båda gatorna mynnar ut i samma korsning vid Skälbyvägen i Järfälla kommun. Lundavägen är därtill starkt kuperad varför många cyklister sannolikt kommer att välja Ekvägen att cykla på ändå.

De föreslagna målen är också rimliga. Dock bör staden arbeta för att passagera på samtliga delar av cykelnätet ska vara framkomliga och säkra. Det är inte alltid som cykeltrafikanterna har möjlighet att exempelvis korsa en hårt trafikerad väg via ett primärt stråk. Avslutningsvis ser stadsdelsförvaltningen gärna att staden, i samband med att öka cyklandet bland yngre och äldre målgrupper också arbetar för att öka cyklandet bland de som är överrepresenterade som biltrafikanter; medelålders män.

Victoria Callenmark  
tf. Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Cykelstaden. Remissversion av cykelplan för Stockholm 2021.
- 2.

#### **Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning**

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Victoria Callenmark, tf. Stadsdelsdirektör	2021-10-14
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2021-10-14