

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 0850803360

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Svar på remiss från trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Förvaltningens yttrande godkänns som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning

Trafikkontoret har sänt ut Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad på remiss. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning är i grunden positiv till de föreslagna strategiska inriktningarna i planen, men saknar konkret tidsplan för när den viktiga åtgärdsplanen ska vara klar. Vidare saknas också en diskussion kring elsparkscyklar och vilken inverkan på trafiksäkerheten dessa har.

Förvaltningen är dock positiv till att medel för underhåll av genomförda åtgärder finns med redan tidigt i planprocessen.

Bakgrund

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Inom Stockholms stad finns en lång tradition och erfarenhet av att arbeta med trafiksäkerhet och arbetet har sedan många år tillbaka varit reglerat i politiskt antagna program. Det senaste är ”*Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020*”. Genom den nya trafiksäkerhetsplanen fortsätter nuvarande arbete och samtidigt utvecklas nya arbetssätt och metoder för att på ett effektivt sätt möta dagens och framtidens trafiksäkerhetsutmaningar.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
www.stockholm.se/spanga-tensta

Nollvisionen har varit och kommer fortsättningsvis vara grunden för Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansliavdelningen

Ärendet

Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet antal olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen knyter också an till de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Dels till mål 3.6 om halvering av antalet döda och skadade i vägtrafikolyckor till 2030 och dels till mål 11.2 om att senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla.

Trafiksäkerhetsplanen pekar ut den strategiska riktningen framåt, men fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska utföras. Konkreta och tidsatta åtgärder inom insatsområdena kommer att tas fram i ett fortsatt arbete med en åtgärdsplan. Åtgärdsplanen är organiserad i fem åtgärdsområden där syftet är att uppfylla effektmålen för de fem prioriterade insatsområdena:

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

Till dessa insatsområden finns effektmål knutna.

Åtgärdsplanen innehåller fem åtgärdsområden:

- Reglering och styrmedel
- Utbildning och information
- Fysisk utformning
- Drift och underhåll
- Teknikutveckling och innovation

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Åtgärdsplanen bygger på att alla aktörer tittar på sin egen verksamhet och lyfter fram åtgärder inom sitt verksamhetsområde. I

åtgärdsplanen samlas de åtgärder som respektive aktör har för avsikt att utföra inom utpekad tidsperiod. Genom att synliggöra planerade åtgärder skapas också förbättrade möjligheter till synergier mellan olika åtgärder och ökad samverkan och dialog mellan aktörerna.

Synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har tagit del av remissen och är överlag positiv till den föreslagna inriktningen och insatsområdena.

Förvaltningen anser att det är bra att samverkan, erfarenhetsutbyte och dialog med övriga aktörer inom trafiksäkerheten nämns som en förutsättning för ett långsiktigt, kunskapsbaserat och systematiskt arbete. Det är av stor vikt att staden får med sig de statliga myndigheterna, men också privata intressenter och initiativtagare.

Det saknas dock information kring när åtgärdsplanen ska vara färdigställd, vilket är av avgörande betydelse för den strategiska planeringen. Förvaltningen är dock positiv till att frågan om drift och underhåll inte glöms bort i åtgärdsplanen. Finansiering för underhåll av genomförda åtgärder är en avgörande del av stadsdelarnas trafiksäkerhetsarbete och dessvärre någonting som ofta förbises i planeringen.

Stadsdelsförvaltningen saknar också en analys kring elsparkscyklarnas inverkan på trafiksäkerheten. Dagligen ses rapporter om olyckor, felställda elsparkcyklar som trafik hinder eller som en negativ inverkan på stadsmiljön och detta problem är något som borde tas ett samlat grepp om redan i trafiksäkerhetsplanen.

Victoria Callenmark
tf. Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson
Avdelningschef

Bilagor

1. Trafiksäkerhetsplan – En del av framkomlighetsstrategin

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Victoria Callenmark, tf. Stadsdelsdirektör	2021-10-14
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2021-10-14