

**Handläggare**  
Christoffer Lindh  
Telefon: 0850803360

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Samråd om förslag till detaljplan för skola på Bromstens IP

Svar på remiss från Stadsbyggnadskontoret

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande godkänns som svar på remissen.

### Sammanfattning

Planförslaget innebär att norra delen av Bromstens idrottsplats bebyggs till förmån för skol- och idrottsverksamhet. Skolan ska primärt tjäna för de elever som tillkommer i samband med utbyggnaden av den intilliggande Bromstensstaden.

Förvaltningen är positiv till att det tillskapas en F-6 skola och är positiv till att trafiksäkerheten ökas kring Duvbovägen och vid anslutande vägar så att elever och personal kan ta sig till skolan på ett trafiksäkert sätt. Stadsdelsförvaltningen vill dock att berörda förvaltningar tar ett gemensamt grepp för att minska risken att hämtning och lämning vid den nya skolan sker med bil.

Enligt detaljplaneförslaget kommer en femårig evakueringsperiod bli nödvändig för Bromstens IK. Stadsdelsförvaltningen förutsätter att stadsbyggnadskontoret kommer överens med föreningen om en evakueringslösning. När idrottshallen står klar kommer detta innebära en möjlighet till inomhusträning under vintertid för föreningar i närområdet.

Förvaltningen efterlyser också en dialog kring grönkompensationsåtgärder för den ianspråktaga parkmarken vid den tillkommande transformatorstationen.

I övrigt har stadsdelsförvaltningen inga synpunkter.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15  
Box 4066  
16304 Spånga  
Växel 08-50803000  
Fax  
spanga-tensta@stockholm.se  
www.stockholm.se/spanga-tensta

## Bakgrund

Det finns ett framtaget program för utbyggnad av Bromstens industriområde som då omvandlas till Bromstensstaden, dnr 2006-07203. I programförslaget ingick en ny skola på den plats som nu föreslås. Området beräknas innehålla ca 2500 bostäder när det är fullt utbyggt. I detaljplanen för Bromstensstaden etapp 2 (laga kraft 2019-07-08) planerades i ett första skede för en ny skola F-6 för ca 900 elever samt idrottshall på Bromstens IP. I samband med stadsbyggnadsnämndens beslut undantogs skolan och idrottshallen från detaljplanen. Behovet av skollokaler för blivande elever i skolår F-6 inom Bromstensstaden finns därför kvar. För att möta behovet har olika förslag på lokalisering studerats.

Stadsbyggnadskontorets sammanvägda bedömning är att Bromstens IP är det bästa alternativet för en ny skola utifrån läge, planmässiga förutsättningar, kostnadsaspekter samt samordningsvinster med idrotten.

Ett förslag till detaljplan för skola inom Bromstens IP, Bromsten 8:26 m fl i stadsdelen Bromsten i Stockholm, Dp 2020-15870, har upprättats av stadsbyggnadskontoret. Förslaget har skickats ut på samråd och samrådsperioden pågår till den 24 januari 2022. Antagande beräknas till Q1 2023.

## Ärendet

Planområdet utgörs av fastigheterna Bromsten 8:25, 8:26 och 8:27. Planområdet omges av Midgränd, Duvbovägen och Fristadsvägen och omfattar ca 14 000 kvm.



Bild 1. Planområdet markerat. Bild från samrådshandlingarna.

att skapa goda utomhusmiljöer för skolans elever och möjliggöra för säkra skolvägar för gående, cyklande och resande med kollektivtrafik. Planförslaget innebär att norra delen av Bromstens idrottsplats bebyggs till förmån för skol- och idrottsverksamhet. Förslaget tillgodoser behovet av fler idrottsbodar i Spånga-Tensta stadsdelsområde samtidigt som fler elevplatser tillskapas i anslutning till planerad bostadsbebyggelse i Bromstensstaden. Skolan föreslås uppföras i fyra våningar i en sammanhängande byggnadsvolym utmed Duvbovägen och idrottshallen i tre våningar längs Midgränd.



Fig 2. Byggnadernas placering på den aktuella platsen. Bild från samrådshandlingarna.

Byggnadernas placering skapar en skolgård i en skyddad miljö och en ny bebyggelsefront mot Duvbovägen.

Byggnaderna har utformats med uppglasade bottenvåningar så att inga baksidor skapas, vilket bidrar till en tryggare utemiljö. Byggnadernas huvudentréer har placerats så att de är väl synliga från det gemensamma entrétorget. Genom byggnadernas placering skapas en diagonal siktlinje mellan kvarvarande idrottsyta och Bromstens IK's klubbhus.



Fig 3. Fasader mot Duvbovägen överst och Midgränd nedanför. Bild från samrådshandlingarna.

Skolan planeras för 660 elever från förskoleklass till årskurs 6, inklusive 30 elever i särskoleklass.

Skolan innebär att ändamålsenliga undervisningslokaler tillskapas för framtida elever. Skolgården kommer att innehålla ytor för spontana aktiviteter som även kan användas av allmänheten på kvällar och helger.

På skolans bottenvåningar föreslås allmänna funktioner och specialsalar samlas. Det vill säga administration, elevhälsa, allmänna ytor för samlingar, matsal, storkök, inlastning och teknik. Tre tydliga eleventréer från skolgården kan koppla till varsitt huvudtrapphus och utgöra kommunikation uppåt i huset till de åtta hemvisterna på plan 2 och 3. På plan fyra kan det finnas allmänna ytor i öppet samband, med möjlighet till ateljéer och allrum. Våningen föreslås ha indrag och förskjutna volymer vilka skapar terrasser för uteklassrum och pedagogisk verksamhet. På takvåningen föreslås även fläktrummen placeras.

Idrottshallen är fullstor med en bottenvåning som kan innehålla foajé, tolv omklädningsrum (varav fyra uteomklädningsrum som ersätter de befintliga), förråd och teknik. Hallen planeras ha entréer från skolgård mot entrétorg respektive mot idrottsplanen, samt mot Midgränd där angöringen kan ske. Uteomklädningsrummen har i förslaget placerats så att de är vända mot idrottsplanen. Idrottshallens sociala ytor föreslås vara uppglasade och hallen på plan två kan då nås via synliga trappor i den uppglasade foajén mot entrétorget och skolgården.

Som en del av Bromstensstadens utveckling planeras också ett underjordiskt fördröjningsmagasin anläggas inom idrottsplatsens södra del. När detta projekt är avslutat kommer dock idrottsplatsen som berörts att återställas.

För att skapa säkra skolvägar planerar Stockholms stad att bygga om del av Duvbovägen, Midgränd och Fristadsvägen. Gång- och cykelbanan på södra sidan av Duvbovägen planeras få en bättre standard där bland annat cykelkörfält ersätts av cykelbana, busshållplatsen på södra sidan om Duvbovägen får en plattformsyta med väderskydd och ett ytterligare övergångsställe med hastighetssäkring anläggs väster om busshållplatserna. Längs med både Midgränd och Fristadsvägen föreslås ny gångbana som är tre meter bred intill Bromstens IP, detta för att möjliggöra cykling för barn upp till åtta år. Dessa åtgärder medför behov av utökade ytor för gata och ingår därför i detaljplanen.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansliavdelningen.

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Frågan om var skolan som ska tjäna Bromstensstadens elever ska placeras har varit föremål för diskussion under en längre tid. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning är väl medveten om behovet av en ny skola för eleverna i Bromstensstaden liksom om svårigheterna av att få till en placering för denna. De alternativ som studerats utanför själva Bromstensstadens planområde har i de flesta fall inneburit att det är idrottsanläggningar som försvunnit.

Den placering som nu förespråkas innebär att Bromstens idrottsplats blir av med en av de två fotbollsplanerna.



Fig 4. Berörd yta på Bromstens Idrottsplats. Den lilla rektangeln är en tillhörande transformatorstation som föreslås placeras på motsatt sida av Duvbovägen.

målpunkt. Att tillföra 660 nya elever på platsen befaras kunna skapa trängsel, otrivsel och leda till ett konkurrerande om idrottsplatsen. Förslaget att uppföra en ny idrottshall mottogs däremot positivt då idrottshallen har potential att bli ett betydelsefullt komplement till fotbollsplanerna då de inte går att använda på samma sätt under vintern. På idrottsområdet som finns kvar planeras två nya konstgräsplaner anläggas. Detta sågs som en positiv förändring då det möjliggör för ökat användande av platsen, då fler kan nyttja platsen samtidigt och för att gräsplanen ibland har oklippt gräs som innebär att det inte går att spela fotboll på den.

Förvaltningen delar i viss utsträckning den oro som barnkonsekvensanalysen visar. En minskning av idrottsytan medför en minskad möjlighet till idrottsutövande, vilket är negativt ur både ett folkhälsoperspektiv och från de berörda föreningarnas, framför allt Bromstens IK:s, perspektiv. Däremot är det positivt att den föreslagna idrottshallen medför möjlighet att utöva idrott även under vintertid. Detta kan på sikt också gagna föreningarna.

Framför allt finns det en oro för idrottsföreningarnas möjlighet att genomföra aktiviteter under byggperioden. Denna störning kommer dessutom att pågå under många år då den föregås byggnationen av dagvattenmagasinet under den södra bollplanen. Det projektet ingår inte i det aktuella detaljplaneförslaget och berörs därför inte vidare, men sammantaget blir det en lång period som idrotten i Bromsten påverkas. Enligt detaljplaneförslaget kommer en femårig evakueringsperiod bli nödvändig. Förvaltningen förutsätter att stadsbyggnadskontoret kommer överens med Bromstens IK om en evakueringslösning som kan accepteras av de berörda parterna.

Förvaltningen är mycket positiv till uppförandet av en ny skola i anslutning till Bromstensstaden. Skolan och den tillhörande idrottshallen kan både tillskapa en ny målpunkt såväl som nya arbetsplatser och bidra till att stärka tryggheten i området.

Beträffande den ökning av biltrafik och transporter som en ny skola förväntas medföra anser förvaltningen att Utbildningsförvaltningen, tillsammans med SISAB, Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen ska vidta åtgärder för att minimera hämtning och lämning vid skolan med bil. Avståndet till Bromstensstaden, som antas bli det primära upptagningsområdet, är såpass kort att biltransporter härifrån måste anses orimliga. Ambitionen måste vara att hålla nere biltransporter i största möjliga utsträckning och skapa förutsättningar för att elever och anställda ska kunna ta sig till och från skolan på ett tryggt och säkert sätt. Förvaltningen är således mycket positiv till att trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomförs i närområdet, framför

allt för fotgängare och cyklister, samt till de nya busshållplatser som tillskapas.

Förvaltningen efterlyser avslutningsvis en dialog kring de föreslagna grönkompensationsåtgärderna, främst för den ianspråktagna parkytan för en transformatorstation på norra sidan av Duvbovägen. Dialog bör ske med förvaltningens parkingenjörer.

I övrigt har stadsdelsförvaltningen inga synpunkter på den föreslagna detaljplanen.

Victoria Callenmark  
tf. Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Planbeskrivning Detaljplan för skola på Bromstens IP, Bromsten 8:26 m.fl. i stadsdelen Bromsten, S-Dp 2020-15870

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Victoria Callenmark, tf. Stadsdelsdirektör	2022-01-10
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2022-01-10