

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 0850803360

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2022/175

Förvaltningens förslag till beslut

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023. Årets remiss präglas av trafikförändring på grund av väg- och spårarbeten, samt ökat resande.

Förvaltningen har inga synpunkter på att trafiken på Mälarbanan stängs av i perioder, men anser att informationen om ersättningstrafik behöver förbättras.

Vidare föreslår förvaltningen en ny busslinje mellan Tensta och Barkarbystaden/Barkarby handelsplats, eller ändring av redan befintlig linje.

Bakgrund

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2022/2023.

Ärendet

I oktober 2017 antog landstingsfullmäktige, nuvarande regionfullmäktige, det regionala trafikförsörjningsprogrammet i vilket de långsiktiga målen för kollektivtrafiken tydliggörs. Målen, som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans, är ett ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och en attraktiv region. Denna remiss är Dokumentet *Remiss Trafikförändringar*

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning

Fagerstagatan 15
Box 4066
16304 Spånga
Växel 08-50803000
Fax
spanga-tensta@stockholm.se
www.stockholm.se/spanga-tensta

(T23), (TN 2021-0988) som remitteras under våren 2022 till regionens kommuner samt de funktionhindersonsorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med. Remissen som sänts ut innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inom linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Årets trafikförändringsremiss är präglad ökande resandenivåerna och trafikförändring i samband med väg- och spårarbeten. Regionens befolkning förväntas öka från nuvarande 2,2 miljoner till 2,9 miljoner 2030. Under 2021 har trafikförvaltningen upprätthållit full trafik under pandemin.

Majoriteten av de förslag på förändringar som presenteras i remissen planeras träda i kraft i december 2022, men berör även sommaren 2022.

Trafikförändringsprocessen är en flerårig process som inleds med att bakgrundinformation samlas in och analyseras. Detta sker i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen. Utifrån den insamlade informationen utformas sedan förslag på trafikförändringar som baseras bland annat på bebyggelseplaner, resenärers önskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Följande förslag berör Spånga-Tensta:

Tunnelbana

Inga förslag berör tunnelbanans blå linje.

Pendeltåg

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2022, vilket medför avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Lördag 2 juli 2022 – söndag 31 juli 2022. Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby
- Alla helgonshelgen torsdag 3 november 2022 – söndag 6 november 2022. Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby

På längre sikt ser trafikförvaltningen över möjligheten till tätare pendeltågstrafik till Bro/Bålsta vilket bättre skulle fördela resenärerna mellan pendeltågen.

- Linje 540 Tensta C – Universitetet. Med syfte att skapa bytesmöjligheter till pendeltåg föreslås linjen att förlängas till Spånga station.
- Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta Allé. Linjen förslås få en ändrad linjesträcka via E18 på grund av ombyggnation av Ekvägen. Hållplats Lunda industriområde kommer då inte trafikeras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kansliavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inga synpunkter på att trafiken stängs av i samband med utbyggnad av Mäljarbanan, men anser att informationen om ersättningstrafiken behöver förbättras. Framför allt avseende skyltning i Hjulsta där ersättningsbussar går från flera olika platser beroende på destination. Det är överlag svårt att orientera sig till rätt buss och ofta är det vana resenärer som måste bistå då skyltningen är otydlig eller rent av obefintlig. Skyltningen måste också kontrolleras under avstängningsperioden så att den inte försvinner. Även skyltning på fler språk än svenska är önskvärt. Ytterligare ser förvaltningen att ersättningstrafiken bör anordnas med hänsyn till boende i Hjulsta så att störningar undviks och tryggheten inte påverkas negativt.

Beträffande busstrafiken ser förvaltningen positivt på att förlänga buss 540 till Spånga station, och vill tillägga att se över om restiden kan minskas till den andra ändhållplatsen Universitetet då det skulle öka linjens attraktivitet för anknytning till pendeltåg och resande från Tensta med omnejd till universitet. Idag är restiden 45min från Tensta centrum till Universitetet, en resa som kan göras via tunnelbanan på 35min, beroende på tid på dygnet. Ytterligare anser förvaltningen fortfarande att det behövs en ny linje mellan Tensta/Hjulsta och Barkarbystaden respektive Barkarby handelsplats. En ny linje – 175 – introducerades mellan Akalla och Barkarbystaden under 2020, men alltså saknas förbindelse till södra Järva. Barkarbystaden är regionens största stadsutvecklingsområde och en mycket viktig handelsplats för boende även i södra Järva. Förslagsvis skulle en ny linje kunna gå sträckan Rinkeby – Tensta – Hjulsta – Stora torget (Barkarbystaden) – Barkarby handelsplats.

När den nya Veddestabron öppnar under 2022 skulle en alternativ sträckning kunna vara Rinkeby – Tensta – Hjulsta – Ekvägen – Barkarby station – BAS Barkarby – Barkarbystaden – Barkarby handelsplats. Linje 546 kan även ändra eller addera alternativ

linjesträcka 546X Tensta Allé – Hagstråket – Hjulsta – Herrestavägen – Barkarby Handelsplats – Säby Kulle – Ikea Barkarby – Säby Gård – Aspnäs skola – Drabantvägen – Jakobsbergs centrum. För en sådan linje som kan trafikera Tensta och Barkarby handelsområde är det önskvärt trafikera till efter kl. 20:00, då handel och jobbpendling kan ske efter kontorstid, och då med 30 minuters turtäthet.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på remissen.

Victoria Callenmark
Stadsdelsdirektör
Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning

Jonas EliassonJonas Eliasson
Avdelningschef
Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)
2. Remissbrev

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Victoria Callenmark, Stadsdelsdirektör	2022-04-12
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2022-04-12