

Stockholm Business Region AB
Handläggare: Mattias Rindberg
Telefon: 0850828590
Epost: mattias.rindberg@stockholm.se

Till
Styrelsen för Stockholm Business Region

Reviderat underlag till budget 2023 med inriktning 2024-2025 för koncernen Stockholm Business Region

Treåringen - Reviderad

Bolagets förslag till beslut

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

Anmälan av uppdaterat underlag inför budget 2023 och inriktning för 2024 och 2025 läggs till handlingarna.

Ärendet

Stockholm Business Region (SBR) har 12 augusti tillsänt Stockholm Stadshus AB ett uppdaterat underlag inför budget för nästkommande år. SBR föreslår en revidering av treårsplanen till följd av det ekonomiska omvärldsläget och en kommande lågkonjunktur.

Ekonomiskt har första halvåret av 2022 präglats av en inbromsning i världsekonomin, till stora delar som en följd av Rysslands invasion av Ukraina och de efterföljande effekterna. Bland annat har inflationen ökat kraftigt och världens centralbanker har i snabb takt höjt styrräntan. Detta har i sin tur fått världsekonomin att bromsa in och IMF och OECD har skrivit ner prognoserna för den globala tillväxten för 2022 och 2023. Merparten av prognosinstituten bedömer att den svenska ekonomin kommer att gå in i en recession. Enligt konjunkturinstitutets (KI) senaste konjunkturuppdatering i augusti bidrar den höga inflationen, de stigande räntorna och de fallande tillgångspriserna till att hushållen drar ner på konsumtionen och att svensk ekonomi går in i en lågkonjunktur 2023 med ett försämrat arbetsmarknadsläge.



Stockholm Business Region AB

Stockholm Stad
Fleminggatan 4, Box 12240, 102 26 Stockholm
stockholmbusinessregion.se / investstockholm.com / visitstockholm.com
Momsregistreringsnummer SE556491679801

SBR kan konstatera att stadens näringslivspolicy förstärker möjligheterna att driva ett mer fokuserat och aktivt näringslivsarbete. Det är här viktigt att understryka att samtliga verksamheter och arbetssätt i staden omfattas av ett näringslivsfrämjande perspektiv. I dessa utmanande skeden framåt ska staden fortsätta att underlätta för näringslivet och förbättra företagsklimatet för att trygga Stockholms fortsatta välfärd. Bolaget vill även framhålla vikten av att med olika medel stimulera och underlätta ökat entreprenörskap och nyföretagande. Vidare kan konstateras att konkurrenskraftiga regioner står bättre rustade för att möta konjunktursvängningar varför Stockholms och bolagets roll i SBA-samarbetet blir central och vikten av ökad regional samverkan inte nog kan understrykas.

Bolagets revideringar i treårsplanen grundar sig främst på påverkande parametrar kopplat till trygghetsfrågor, beredskap för lågkonjunkturs påverkan på näringslivet med fokus på besöksnäringen, kompetensförsörjningsfrågor, hållbarhet och internationell tillgänglighet med fokus på flyget. Den näringssektor som är viktigast att följa utvecklingen av framåt är för Stockholms del tjänstesektorn (däribland besöksnäringen) vars andel utgör cirka 60 procent av totalt antal förvärvsarbetande i länet (att jämföra med 45 procent i övriga riket). Denna sektor är även den som har störst betydelse för integration och instieg på arbetsmarknaden varför en nedgång i konjunkturen slår mot viktiga arbetstillfällen och som i sin tur påverkar en rad andra faktorer – bl a trygghetsfrågan som blir en alltmer viktig del i arbetet med att skapa bättre förutsättningar för Stockholms företagare.

Detta föranleder ett behov av ytterligare fokus på trygghetsfrågan ur ett näringslivsperspektiv. Enligt Svenskt näringslivs senaste årliga undersökning av det lokala företagsklimatet uppger 22 % av företagen att de påverkas negativt. Svenskt näringslivs kartläggning visar vidare att 27 procent av företagen upplever att de påverkas negativt av brott och otrygghet och hela 40 procent uppger att minskad brottslighet och ökad trygghet är den mest prioriterade frågan för att förbättra det lokala näringslivsklimatet.

SBR konstaterar att besöksnäringens aktörer drabbats hårt av pandemins konsekvenser. Näringen har i det närmaste helt saknat intäkter under pandemiperioden och detta har lett till att stora skulder har byggts upp. Bolaget ser att en beredskap behöver finnas för att flera sektorer inom näringen kommer drabbas negativt till följd av en kommande lågkonjunktur där hushållens konsumtionsutrymme begränsas. Vidare står samtidigt besöksnäringen under stora utmaningar framåt att hitta personal med rätt kompetens. Då näringen skapar många viktiga arbetstillfällen för grupper som nu står utanför arbetsmarknaden ser SBR att det är viktigt att fortsätta stötta branschen i den omställning som påbörjats och kommer behöva fortsätta framöver.

Vidare kopplat till kompetensförsörjningsfrågan är det också av särskild vikt i en kommande lågkonjunktur att SBR verkar för att staden, utifrån strukturerade prognoser och analyser kopplade till Stockholms arbetsmarknad, samverkar med branscher och arbetsgivare som efterfrågar kompetens och har rekryteringsbehov. Stadens arbetsmarknadsinsatser ska bidra till arbetsgivares kompetensförsörjning samt skapa fler vägar till en långsiktig hållbar ställning på arbetsmarknaden. Att möta utmaningen om

kompetensförsörjningsfrågan kan bolaget således konstatera är ett gemensamt åtagande för många aktörer. I denna fråga ingår även att skapa förutsättningar för talanger att flytta hit och verka här. SBR kommer ha fortsatt dialog med näringslivet för att identifiera behov i branscher och hur de kan mötas. Bolaget kommer verka för att bidra till snabb etablering för akademiker och övrig spetskompetens genom samarbeten med näringslivet och statliga aktörer. Arbetet med att attrahera internationella talanger för att möta både svenskägda och internationella bolags behov fortsätter under perioden.

SBR bedömer att den kommande lågkonjunkturen och den pågående energikrisen samtidigt också kan innebära möjligheter. Klimatförändringarna driver på utvecklingen mot hållbar produktion och fossilfria alternativ inom bland annat tillverkningsindustrin och transportsektorn. Kraven på företag och verksamheter ökar när standarden för vad som anses vara ledande hållbarhetsarbete höjs snabbt. Omställningen drivs av och skapar nya affärsmodeller i flera av Stockholmsregionens största branscher och nya affärer, särskilt inom miljöteknik och fordonsindustrin. En viktig del av arbetet framöver, kommer således att vara att främja flera hållbara investeringsmöjligheter, i linje med stadens hållbarhetsmål.

Slutligen föreslår bolaget en revidering av treårsplanen kopplat till att läget i världsekonomin får ytterligare påverkan på flygbranschen då en konjunkturedgång riskerar slå brett mot svensk export, tjänstesektorn och tillverkning. En konjunkturedgång påverkar även svenska hushålls och internationella besökares köpkraft och kommer medföra omprioriteringar i utgifterna. Sammantaget finns det en risk att den eventuella konjunkturedgången och osäkerheten i omvärlden kan få stor påverkan på antalet flyglinjer som etableras i Stockholm.

Bolaget vill i sammanhanget framhålla att internationell tillgänglighet under de kommande åren kommer vara en mycket viktig fråga för Stockholm som en geografiskt isolerad destination. Flyget behövs för regionens tillväxt, konkurrenskraft och tillgänglighet. Det kommer därför vara viktigt att nära följa utvecklingen gällande omställningen av flyget, antal resenärer samt linjer för att bedöma om ytterligare insatser bör prioriteras.

Staffan Ingvarsson
VD

Erica Grünewald
Administrativ chef

Bilagor

1. Treårsplan 2023-2025 - Reviderad.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Staffan Ingvarsson, VD	2022-09-15
Erica Grünewald, Administrativ chef	2022-09-15