

Finansavdelningen
Inköpsenheten
Anna Gustafsson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Upphandlingsärende – Nyanskaffning samt service och reparation av portar, bommar och grindar

FÖRSLAG TILL BESLUT Styrelsen föreslås besluta

att bemyndiga verkställande direktören att, efter genomförd upphandling, teckna ramavtal.

Christian Rockberger
Verkställande direktör

Karolina Roos
Avdelningschef
Finansavdelningen

Sammanfattning

Detta ärende avser nyanskaffning samt service och reparation av portar, bommar och grindar på våra anläggningar. Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) har i nuläget flera avtal som avser dessa tjänster som har, eller kommer att, löpa ut under våren.

Ramavtalets maximala löptid föreslås till fyra år. SVOA har rätt att med 6 månaders uppsägningstid, efter att 18 månader har passerat, säga upp ramavtalet.

Arbete pågår med framtagande av upphandlingsdokument. Upphandlingen är planerad att annonseras i mars 2024 med avtalsstart 1 juni 2024.

Det totala kontraktsvärdet beräknades till en början till cirka 1,5 mnkr/år. Uppskattningen är dock osäker då det har indikerats att det finns ett stort behov av nyanskaffning under

kommande år. Sannolikheten är därför stor att det totala kontraktsvärdet kommer att överstiga 10 mnkr.

ÄRENDET

Bakgrund och nuläge

Detta ärende avser nyanskaffning samt service och reparation av portar, bommar och grindar på våra anläggningar. SVOA har i nuläget flera avtal som avser dessa tjänster som har eller kommer att löpa ut under våren.

Under våren har en utredning och översyn gjorts av behovet av dessa tjänster. Utredningen visar att det finns ett likartat behov av denna typ av tjänst för samtliga våra anläggningar. För att effektivisera hanteringen av dessa tjänster föreslås att ett ramavtal upphandlas som kan nyttjas för SVOA:s samtliga anläggningar.

Mål och syfte

Syftet med upphandlingen är att tillförsäkra nyanskaffning av såväl manuella som motoriserade portar, bommar och grindar med tillhörande utrustning samt service och reparation av nya och befintliga installationer.

Målet är en mer kostnadseffektiv och enklare hantering av dessa tjänster samt att samla liknande inköp under ett ramavtal. Genom att samla dessa inköp i ett avtal kan SVOA vidare få en fördjupad kartläggning av framtida behov inför kommande upphandlingar.

Omfattning

Uppdraget innebär nyanskaffning, service och reparation av såväl manuella som motoriserade portar, bommar och grindar med tillhörande utrustning av olika modeller.

Avtalet ska omfatta akut felavhjälpare reparation dygnet runt årets alla dagar.

Nyanskaffning av portar, grindar och bommar sker via förnyad konkurrensutsättning. SVOA förbehåller sig dock rätten att även upphandla nyanskaffning separat vid exempelvis större ombyggnadsentreprenader.

Avtalstid

Ramavtalets maximala löptid föreslås till fyra år. SVOA har rätt att med 6 månaders uppsägningstid, efter att 18 månader har passerat, säga upp ramavtalet.

Den förhållandevis korta avtalstiden är tänkt att fungera som en testperiod för att utreda och få bättre förståelse och koll på SVOA:s behov och krav inom detta inköpsområde.

Kravställning

I samband med upphandlingen kommer kontroll av leverantörerna göras avseende bland annat generella uteslutningsgrunder. Dessa syftar till att utesluta leverantörer som begått vissa typer av brottslighet såsom exempelvis, mutbrott, bedrägeri, penningtvätt och terroristbrott. I detta ingår även kontroll av betalning av skatt och socialavgifter samt att inte tidigare allvarliga avtalsbrott begåtts.

Utöver uteslutningsgrunderna kommer även kontroll av att sanktionerna mot Ryssland upprätthålls av leverantörerna.

Krav kommer även att ställas på leverantörens ekonomiska och finansiella ställning, teknisk och yrkesmässig kapacitet samt kvalitets- och miljöledningsarbete.

Krav ställs även på minst fem namngivna servicetekniker med kompetens och erfarenhet av portar, bommar och grindar som ska arbeta i uppdraget. Leverantören ska ha en jourverksamhet för akuta reparationer dygnet runt årets alla dagar.

Hållbarhet

SVOA har inom inköpsområdet tre olika hållbarhetsperspektiv som vi utgår ifrån i vårt inköpsarbete. Det är ekonomisk hållbarhet, miljömässig hållbarhet och social hållbarhet. Under strategifasen av en upphandling görs en bedömning av aktuell upphandlings påverkan på våra olika hållbarhetsperspektiv.

Ekonomiskt hållbar upphandling innebär en effektiv användning av skattemedel, sund konkurrens, samt ekonomisk tillväxt som inte sker på bekostnad av människor eller miljö. Inom området miljömässig hållbarhet utgår kraven i våra upphandlingar från Stockholms stads miljöprogram och tillhörande riktlinjer. Inom området social hållbarhet utgår kraven i våra upphandlingar från Stockholms stads program för inköp. Enligt programmet ska bolaget, där det bedöms lämpligt i förhållande till upphandlingens art och omfattning, ställa krav inom följande områden:

- Arbetsmiljö
- Särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkor
- Etisk hänsyn
- Sysselsättningsfrämjande åtgärder
- Antidiskriminering

Särskilt om arbetsrättsliga kontraktsvillkor

Enligt Stockholms stads program för inköp ska stadens leverantörer inte få konkurrensfördelar genom bristande anställningsvillkor för sina anställda. Sedan den 1 juni 2017 är det enligt lag i vissa fall obligatoriskt att använda särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkor avseende lön, semester och arbetstid. De särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkoren syftar till att motverka "social dumpning" genom att säkerställa att arbete som utförs inom ramen för offentliga kontrakt sker med skäliga anställningsvillkor.

För att göra bedömningen om krav ska ställas på arbetsrättsliga villkor utgår SVOA från Upphandlingsmyndighetens bedömning i första hand och i andra hand görs egna bedömningar enligt den modell som Upphandlingsmyndigheten rekommenderar.

Om bedömningen visar att det är behövligt med arbetsrättsliga villkor för det aktuella avtalet utgår SVOA från de villkor som finns framförhandlade mellan centrala arbetstagar- och arbetsgivarorganisationer och upphandlingsmyndigheten. Om sådana villkor inte finns framförhandlade tas villkor fram om förutsättningarna i den aktuella upphandlingen medger detta.

Om arbetet utförs i andra länder, där svensk rätt inte är tillämplig, ska de arbetsrättsliga villkoren ställas i enlighet med den internationella arbetsorganisationens (ILO) så kallade kärnkonventioner om grundläggande rättigheter i arbetslivet.

Hållbarhetskrav i aktuell upphandling

Inom området miljömässig hållbarhet ställs bland annat krav inom följande områden:

- Fordonskrav
- Drivmedelskrav
- Systematiskt miljöarbete

Inom området social hållbarhet ställs krav inom områdena:

- Antidiskriminering
- Arbetsrättsliga villkor

Tidsplan

Arbete pågår med framtagande av upphandlingsdokument. Upphandlingen är planerad att annonseras i mars 2024 med avtalsstart 1 juni 2024.

Ekonomi

Det totala kontraktsvärdet beräknades till en början till cirka 1,5 mnkr/år. Uppskattningen är dock osäker då det har indikerats att det finns ett stort behov av nyanskaffning kommande år. Sannolikheten är därför stor att det totala kontraktsvärdet kommer att hamna över 10 mnkr.

Risker

Inga särskilt identifierade risker föreligger i denna upphandling.

Uppföljning

För att säkerställa god avtalsefterlevnad krävs kontinuerlig uppföljning av ingångna avtal.

Under avtalstiden sker löpande uppföljning av bland annat ekonomi, leverans och kvalitet. Regelbundna kontroller genomförs även av kreditvärdighet samt att leverantören betalar skatter och sociala avgifter.

SVOA har därutöver en modell för fördjupade uppföljning av avtal som bygger på att avtalet först klassificeras av inköpsenheten utifrån parametrarna betydelse, värde, risk samt komplexitet. Därefter görs en hållbarhetstagning med en färgkod baserat på hur stor inverkan avtalet har på SVOA:s hållbarhetsmål. Hållbarhetsenheten gör en bedömning av avtalets påverkan utifrån ett ekonomisk-, socialt- och miljömässigt hållbarhetsperspektiv. Resultatet av klassificeringen och hållbarhetstagningen styr hur det enskilda avtalet som ett minimum följs upp.

Klassificeringen görs utifrån följande indelning:

- A. **Standardavtal** - standardiserade varor/tjänster/entreprenader till ett lägre värde där det finns många leverantörer och därmed hög konkurrens.
- B. **Hävstångsavtal** - standardiserade varor/tjänster/entreprenader till ett högre värde där det finns många leverantörer och därmed hög konkurrens.
- C. **Flaskhalsavtal** - svårtillverkade/specialvaror/-tjänster, med osäkra leveranser, till ett lägre värde där det finns en eller få leverantörer och därmed låg konkurrens.
- D. **Verksamhetskritiskt avtal** - svårtillverkade/specialvaror/-tjänster, med osäkra leveranser, till ett högre värde där det finns en eller få leverantörer och därmed låg konkurrens.

Hållbarhetstagning görs utifrån följande indelning:

- **Grön** – låg påverkan utifrån hållbarhetsaspekter
- **Gul** - medelstor påverkan utifrån hållbarhetsaspekter
- **Röd** - särskilt viktiga utifrån hållbarhetsaspekter

Avtalet för nyanskaffning samt service och reparation av portar, bommar och grindar har klassificerats som ett standardavtal, med grön hållbarhetstagning. Avtalet följs utifrån detta och utöver den löpande uppföljningen endast upp reaktivt vid behov.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av inköpsenheten.

SLUT