

Handläggare
Investering
Jenny Bengtsson

Till
Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Lägesrapport investeringsprojekt över 200 mnkr – april 2024

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta
att godkänna rapporten

Christian Rockberger
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef Investering

Bilaga: Lägesrapport stora investeringsprojekt

Lägesrapport stora projekt, april 2024

INVESTERINGSPROJEKT MED INRIKTNINGS- ELLER
GENOMFÖRANDEBESLUT OCH TOTAL PROGNOSES ÖVER 200 MNKR

Jenny Bengtsson
STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALL
DNR 24SVOA643

Sammanställning investeringsprojekt över 200 miljoner kronor

Miljoner kronor

Typ av projekt	Projekt	Beslutsstatus	Beslutad budget/indikativ budget	Index-uppräknad budget 202402	Aktuell prognos total	Upparbetat totalt t.o.m. 202402	Planerat projektavslut	Avvikelse aktuell prognos jmf indexerad budget
Exploatering	Aspen	Inriktningsbeslut	200	255	496	17	Q4 2030	95%
Exploatering	Bromsten klimatåtgärder utjämningsmagasin	Inriktningsbeslut	90	115	221	22	Q4 2026	92%
Exploatering	Bromsten klimatåtgärder vattendammar	Genomförandebeslut	66	83	210	16	Q4 2026	152%
Exploatering	Bromstensstaden	Genomförandebeslut	286	365	463	342	Q4 2026	27%
Exploatering	Centrala Bromma, Riksby (Centrala Bromma, dp Linta gårdsväg)	Inriktningsbeslut	154	192	970	3	Q2 2031	404%
Exploatering	Flemingsbergsdalen	Inriktningsbeslut	1 200	1 206	1 224	1	Q1 2045	2%
Exploatering	Gladö Kvarn	Genomförandebeslut	350	410	338	337	Q2 2024	-18%
Exploatering	Hagastaden	Genomförandebeslut	566	604	547	364	Q1 2031	-9%
Exploatering	Kurvan 2 & 5	Genomförandebeslut	239	281	226	226	Q1 2024	-20%
Exploatering	Ledningsomläggning Slussen	Genomförandebeslut	770	770	735	675	Q4 2027	-5%
Exploatering	Mälarbanan	Genomförandebeslut	795	1 015	760	465	Q4 2027	-25%
Exploatering	Norra Djurgårdsstaden, Norra	Genomförandebeslut	350	501	483	323	Q4 2030	-4%
Exploatering	Norra Djurgårdsstaden, Södra	Genomförandebeslut	300	423	404	100	Q4 2035	-5%
Exploatering	Skärholmsdalen	Inriktningsbeslut	133	170	460	5	Q4 2029	170%
Exploatering	Stockholm Ström (400kV): Bredäng - Beckomberga	Genomförandebeslut	82	104	224	213	Q4 2031	114%
Exploatering	Tvärförbindelse Södertörn	Inriktningsbeslut	1 150	1 430	1 138	103	Q4 2029	-20%
Exploatering	Vidja	Genomförandebeslut	256	328	525	195	Q1 2028	60%
Exploatering	Årstafältet etapp 1	Genomförandebeslut	764	897	1 136	714	Q4 2026	27%
SFA	Stockholms framtida avloppsrening (SFA)	Genomförandebeslut	19 500	19 500	19 500	9 019	Q4 2031	0%
SFA reinvestering	Nya Östbergatunneln	Genomförandebeslut	641	734	642	293	Q3 2026	-13%
SFA reinvestering	Grovrening Sickla del 1 bergentreprenad	Genomförandebeslut	298	402	349	230	Q3 2023	-13%
SFA reinvestering	Rötkammare 1-7	Genomförandebeslut	206	268	251	124	Q4 2029	-6%
SFA reinvestering	Rötkammare 8	Genomförandebeslut	289	312	302	58	Q4 2026	-3%
SFV	Högdalens reservoar	Genomförandebeslut	245	246	245	20	Q4 2030	-1%
SFV	Nya Långsamfilter, Norsborg	Genomförandebeslut	615	618	597	45	Q2 2027	-3%
SFV	Nya ställverk inkl byggnader Lovö	Genomförandebeslut	342	342	325	272	Q2 2025	-5%
SFV	SFV-L Jeriko Långsjön (Källbrink-Långsjöparken)	Genomförandebeslut	Sekr.	Sekr.	Sekr.	34	Q4 2027	
SFV	SFV-L Kyrkogårdsvägen – Tyresövägen	Inriktningsbeslut	0	0	0	24	Q3 2024	Avslutat
SFV	SFV- L Lovö vattenverk – Drottningholmssundet	Inriktningsbeslut	405	432	399	10	Q2 2030	-8%
SFV	SFV-L Norsborg VV - Alby	Inriktningsbeslut	475	591	661	38	Q3 2029	12%
SFV	Tenstareservoaren	Inriktningsbeslut	550	587	620	15	Q4 2032	6%
SFV	Trekantens reservoar	Genomförandebeslut	530	654	555	222	Q4 2027	-15%
SFV	Ugglevikens reservoar	Inriktningsbeslut	800	1 022	986	22	Q4 2033	-3%
SFV	Västra verkets snabbfilterbottnar med underspolning	Genomförandebeslut	200	257	200	168	Q2 2024	-22%
Övriga investeringar	Högdalens sorterings- och matavfallsanläggning	Genomförandebeslut	955	1 218	1 208	921	Q3 2024	-1%
Övriga investeringar	Kungsgatan/Norrlandsgatan V800	Inriktningsbeslut	162	206	380	21	Q3 2029	85%
Övriga investeringar	Mässtunneln	Genomförandebeslut	1 061	1 172	1 062	81	Q2 2028	-9%
Övriga investeringar	Ny ÅVC Lövsta	Inriktningsbeslut	123	156	200	9	Q1 2028	28%

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
<p>Aspen (del av Storängen)</p>	<p>I samband med detaljplanearbetet inom Storängen i Huddinge kommun har SVOA utrett kapaciteten för dag- och spillvatten i hela Storängen. Utredningarna har visat att dagvattennätet måste byggas ut för att kunna omhänderta dagvattnet vid stora flöden. Befintligt nät kan inte uppfylla VA-huvudmannens ansvar då området i Storängen är ett instängt område och för detta är kravet att ledningsnätet ska kunna hantera ett 30 års regn. Trycklinjen stiger över marknivån och risken finns att mark- och källaröversvämningar uppstår.</p> <p>Systemhandlingsprojekteringen visar att dagvattenledningarna måste bytas ut till dubbla ledningar och större dimensioner. Vidare behöver en fördröjningsyta anläggas strax uppströms om den befintliga dagvattenpumpstationen Invallningen, samt att dagvattenpumpstationen bör byggas ut och uppdimensioneras. Utöver detta bör kapaciteteten på spillvattenledningarna höjas för att klara framtida behov. Dricksvattennätet behöver inte utökas i sin kapacitet men ledningarna behöver flyttas för att ge rum för de nya dagvattenledningarna och skapa rundmatning. Befintlig utloppsledning mellan avloppspumpstation (AP) Invallningen och sjön Trehörningen behöver också bytas ut.</p>	<p>Inriktningsbeslut fattades i bolagsstyrelsen i september 2020, 20 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 200 mnkr.</p>	<p>Underlag för inriktningsbeslut och skapandet av ett nytt huvudprojekt för hela Storängen, där Aspen föreslås ingå som ett delprojekt, finns framtaget och kommer tas upp i styrelsen under våren 2024.</p> <p>För SVOA:s del pågår i dagsläget systemhandlingsprojektering för ledningar inom fördröjningsyta samt dagvattenpumpstation och utloppsledning. Utöver det pågår framtagande av handlingar inför ansökan om vattenverksamhet vilken görs gemensamt med Huddinge kommun.</p> <p>Huddinge kommun arbetar med utredningar och tidig projektering av skyfallslösning för området generellt. Granskning av Aspens detaljplan planeras ske Q2/Q3 2024.</p>	<p>Nuvarande prognos är närmare 500 mnkr. Svåra geotekniska förhållanden. Projektet skjuts framåt p.g.a. att Huddinge Kommun ej är i fas med skyfallshantering och att detaljplaneprocessen drar ut på tiden. Tillståndprocessen drar också ut på tiden.</p> <p>Vid inriktningsbeslutet 2020 budgeterades det för en ombyggnation av befintlig dagvattenpumpstation men vidare arbete har visat att befintlig station tjänat sin tekniska livslängd och att den inte är möjlig att bygga om till tillräcklig kapacitet. Därför kommer AP Invallningen att ersättas med en ny pumpstation intill den gamla, vilket påverkar kostnaderna.</p> <p>Omläggning av utloppsledning mellan AP Invallningen och sjön Trehörningen har bedömts nödvändig för att hantera de ökade flödena från pumpstationen samt för att den är i dåligt skick. Omfattningen har därmed utökats till att inkludera utloppsledningen.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Bromsten klimatåtgärder utjämningsmagasin	En förutsättning för att det lokala åtgärdsprogrammet för Bällstaån och Stockholms stads exploateringsprojekt "Bromstensstaden" ska kunna genomföras enligt plan, både med hänsyn taget till översvämningsrisk och miljökvalitetsnormer för vatten, är att en rad klimatåtgärder utanför planområdet för dagvattenhantering kommer till stånd. Dessa åtgärder tar höjd för såväl god vattenstatus som ett förändrat klimat. Ett starkt motiverat förslag om klimatåtgärd är att anlägga ett utjämningsmagasin under Bromstens IP i anslutning till Bällstaån för att minimera översvämningsrisken.	Inriktningsbeslut fattades i bolagsstyrelsen i januari 2020, 19 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 90 mnkr.	Underlag för genomförandebeslut lämnades till styrelsen för godkännande under 2022. Diskussioner har efter det förts om kostnadsfördelning då åtgärden omhändertar flera behov, beslut fattades under slutet av 2022 om att de två klimatåtgärderna i Bromsten – detta projekt för utjämningsmagasin samt projektet för vattendammar, ska fördelas 50/50 mellan Exploateringskontoret och SVOA, parterna tar en åtgärd vardera då kostnaden bedöms ligga någorlunda lika. I nuläget ses behovet av åtgärden över av exploateringskontoret, eventuellt kommer omfattningen att justeras. Projektet är pausat på SVOA.	Nuvarande prognos är >200 mnkr men väldigt osäker; bolaget inväntar förhandling och beslut om omfattning samt finansiering.
Bromsten klimatåtgärder vattendammar	En förutsättning för att det lokala åtgärdsprogrammet för Bällstaån och Stockholms stads exploateringsprojekt "Bromstensstaden" ska kunna genomföras enligt plan, både med hänsyn taget till översvämningsrisk och till miljökvalitetsnormer för vatten, är att en rad klimatåtgärder utanför planområdet för dagvattenhantering kommer till stånd. Åtgärderna tar höjd för såväl god vattenstatus som ett förändrat klimat. Anläggande av två stycken vattendammar i Spångadalen är en sådan planerad klimatåtgärd.	Genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i januari 2020, 66 mnkr.	Underlag för genomförandebeslut lämnades till styrelsen för godkännande under 2022. Diskussioner fördes efter det om kostnadsfördelning då åtgärden omhändertar flera behov, beslut fattades under slutet av 2022 om att de två klimatåtgärderna i Bromsten – detta projekt för vattendammar samt projektet för utjämningsmagasin, ska fördelas 50/50 mellan Exploateringskontoret och SVOA, parterna tar en åtgärd vardera då kostnaden bedöms ligga någorlunda lika. Projektet är i nuläget pausat på SVOA då det hänger samman med vad som sker med projektet för utjämningsmagasin. Diskussion med exploateringskontoret fortgår.	Nuvarande prognos >200 mnkr men väldigt osäker; bolaget inväntar förhandling och beslut om omfattning samt finansiering.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Bromstensstaden Ettapp 1 Kv. Tora	<p>Exploateringsprojektet "Bromstensstaden" initierades av Stockholms stad år 2003 med syfte att omvandla stadsdelen Bromsten i nordvästra delen av Stockholm från industriområde till blandstad. Exploateringen innebär byggandet av cirka 2500 bostäder, parker, förskola och lokaler för verksamheter och service.</p> <p>Exploateringen av Bromstens industriområde är uppdelad i två huvudsakliga etapper; Ettapp 1, även kallad Kv. Tora, och Ettapp 2, även kallad Kv. Gustav/Gunhild. För Stockholm Vatten och Avfall innebär ettapp 1 om- och nyläggning av VA-ledningsnät samt byggandet av tre fördröjningsmagasin och tre pumpstationer.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i januari 2020, 286 mnkr.</p>	<p>Underlag för nytt reviderat genomförandebeslut har i april 2024 hanterats i bolagets investeringsråd och rekommenderats för beslut i högre instans.</p>	<p>Nuvarande prognos är 463 mnkr (494 mnkr inkl förväntad kostnadsutveckling). Kostnadsökningen beror främst på pris- och marknadsutveckling sedan det förra beslutet, förseningar som resulterat i stillestånd och forceringar i stadens entreprenader, utökad omfattning och framtagande av handlingar för ansökan om tillstånd för vattenverksamhet med tillhörande kontrollprogram.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Centrala Bromma, Riksby (Centrala Bromma, dp Linta gårdsväg)	<p>Projektet är en del av det program för centrala Bromma som godkändes av stadsbyggnadsnämnden år 2017. Den aktuella detaljplanen syftar till att möjliggöra för cirka 1250 bostäder samt totalt cirka 150 000 kvm BTA (bruttoarea) verksamhetsyta mm. Exploateringen innebär stora investeringar för Stockholm Vatten och Avfall, bland annat i omläggningar av huvudledningar för vatten och avlopp, anläggande av nytt dagvattenmagasin och pumpstation samt utbyggnad av lokalt ledningsnät för vatten och avlopp.</p>	<p>Reviderat inriktningsbeslut fattades i bolagsstyrelsen november 2020, 18,5 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 154 mnkr.</p>	<p>Underlag för nytt reviderat inriktningsbeslut bereds och väntas tas upp i bolagets Investeringsråd inom kort samt rekommenderas för beslut i högre instans.</p>	<p>Sedan tidigare inriktningsbeslut har Stockholm Vatten och Avfalls tekniska lösningar konkretiserats och samordnats med övrig planerad infrastruktur i området. Exempelvis har ledningar dimensionerats och pumpstationens placering bestämts i samarbete Stockholms stad. Omfattningen på nödvändiga geotekniska åtgärder har tydliggjorts och visat sig vara mycket omfattande. Mycket stora kostnader ligger i markförstärkning och tillfällig spont för ledningsarbeten.</p> <p>Total budget för projektet beräknas nu till 1 460 mnkr inklusive förväntad kostnadsutveckling. De huvudsakliga skälen till kostnadsökningen (förutom prisutveckling) är:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Behov av temporära sponter och andra geotekniska åtgärder har blivit tydligare efter att geotekniska undersökningar har genomförts. Utförd stabilitetsutredning visar på behov av omfattande arbeten med temporära sponter för VA-ledningsarbetena. Tidigare identifierad känd projektrisk har därmed fallit ut och visat sig vara avsevärt större än tidigare bedömning. Åtgärderna beräknas innebära en kostnad om cirka 367 mnkr * Utformning av pumpstationer har studerats ytterligare. Det underjordiska dagvattenmagasinet har storleksberäknats för att flöden ska kunna hanteras på ett rimligt sätt. Anläggningen med pumpstation och magasin är beräknad till en totalkostnad om 285 mnkr vilket innebär en ökning om 241 mnkr.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Flemingsbergsdalen	<p>Huddinge kommun tillsammans med exploatören planerar för utveckling av en ny stadsdel i Huddinge, Flemingsbergsdalen. Detta kommer att bli ett av Stockholmregionens största stadsbyggnadsprojekt. Visionen är att skapa Stockholm South Business District med syfte att ge bättre bostads- och arbetsplatsbalans mellan södra och norra Stockholm. Flemingsbergsdalen ligger inom Stockholm Vatten och Avfalls verksamhetsområde och samtliga fastigheter inom exploateringen ska VA-försörjas med anslutning till det allmänna VA-ledningsnätet. För att möjliggöra VA-försörjning kommer bolaget att behöva bygga ut det allmänna VA-nätet. Det kommer även krävas uppdimensionering av befintliga ledningssträckor för att säkerställa god framtida kapacitet. Vissa befintliga ledningssträckor kan behöva flyttas beroende på de nya gatornas och byggnadernas placering, som ännu inte fastställts av Huddinge kommun. Totalt beräknas projektet innebära utbyggnad, uppdimensionering och flytt av cirka 9 000 meter vatten-, spill- och dagvattenledningar.</p> <p>Stockholm Vatten och Avfall planerar därtill att anlägga två dagvattendammar inom området för hantering av dagvatten samt en pumpstation för avledning av spillvatten.</p>	<p>Projektet beviljades inriktningsbeslut med en indikativ totalbudget om 1200 miljoner kronor i kommunfullmäktige i oktober 2023. Inkomst för projektet beräknas till 353 miljoner kronor genom anläggningsavgifter och kostnadsreglering med Huddinge kommun. Projektet kommer igång under 2024. Ett par mindre och tidiga delprojekt under huvudprojektet har beviljats genomförandebeslut i bolagets investeringsråd i december 2023.</p>	<p>Det första mindre delprojektet kommer att vara utbyggt och klart under början av maj 2024.</p> <p>Det andra mindre delprojektet påbörjas innan sommaren 2024 och beräknas vara utbyggt och klart under sept/okt 2024.</p> <p>Delprojekt "Regulatorvägen m.fl" kommer påbörja systemhandlingen under april/maj 2024 och beräknas pågå fram t.o.m Q1 2025. Här inkluderas även projektering av dammen.</p> <p>Delprojekt Tellusvägen utreds och kommer påbörja systemhandling efter sommaren 2024.</p> <p>Delprojekten Stadscentrum och Södra Entrén, inväntar plansamråd.</p> <p>Övriga delprojekt ligger längre fram i tiden.</p>	<p>Inga avvikelser eller risker att rapportera i dagsläget.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Gladö Kvarn	<p>Stockholm Vatten och Avfall bygger ut kommunala vatten- och avloppsledningar i omvandlingsområde Gladö Kvarn i Huddinge kommun. Fritidshusområdet från 1940-talet har på senare år fått en allt högre andel permanentboende. De gamla enskilda avloppen är inte anpassade efter den ökade belastningen som permanentboende ger, vilket innebär risk för utsläpp av orenat avloppsvatten. Utvecklingen från fritidshushåll till permanentboende, ställer större krav på miljöriktiga och hållbara vatten- och avloppslösningar. Huddinge kommun har som målsättning att kunna erbjuda fler invånare permanentboende och har därför detaljplanerat Gladö Kvarn. Nuvarande detaljplan vann laga kraft 2013, och utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp har pågått under åren 2015-2023. Totalt ansluts cirka 570 fastigheter till det nya VA-nätet, vilket innefattar befintliga samt tillkommande fastigheter.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i november 2021, 350 mnkr.</p>	<p>Anläggningen är färdigställd under 2023. Upparbetat ca 340 mnkr. Projektet håller på att avslutas och kommer att slutrapporteras under hösten 2024.</p>	

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Hagastaden	Genom överdäckning av motorväg och järnväg kommer det gamla industriområdet bebyggas och omvandlas till en levande och attraktiv stadsdel. Det nya området Hagastaden kommer rymma 5 000 nya bostäder och 50 000 arbetsplatser när det står färdigt. Stadsdelen kommer att integreras med Karolinska Institutet och Nya Karolinska Solna. För att möta dessa bostäder och arbetsplatsers behov av ett fungerande vatten- och avloppssystem måste Stockholm Vatten och Avfall förnya det befintliga VA-systemet för att möta exploateringskrav.	Reviderat genomförandebeslut om 566 miljoner kronor beviljades under hösten 2022 i Kommunfullmäktige.	Inom de centrala delarna av Hagastaden är större delar av VA-systemet utbyggt, cirka 90 procent. Inom Östra Hagastaden utfördes förberedande VA arbeten under 2023. Under 2024 kommer större trafikomläggningar att genomföras för att bland annat möjliggöra omläggningar av befintligt VA.	Tidplanen har förskjutits och vissa entreprenader senarelagts. Rent generellt har entreprenaderna dessutom blivit dyrare än tidigare beräknat. Västra Hagastaden är ännu i ett tidigt skede, programhandling. Vissa ändringar av innehållet har skett som kommer medföra ökade kostnader. Denna ökning bedöms i nuläget kunna rymmas inom projektets beslutade budget. Stora ändringar före det senaste beslutet har framförallt skett i Östra Hagastaden där den tidigare fördjupade översiktsplanen, som låg till grund för genomförandebeslut, redovisade en rondellösning vid Norrtull och en stadsstruktur kring trafikplatsen. Strukturen för östra delen av Hagastaden utvecklades i programmet och har fått en ändrad och utökad omfattning med fler byggrätter och ett utökat geografiskt område. I dagsläget bedöms reviderat beslut behövas år 2027 på grund av prisindexökningar.
Kurvan 2 & 5	Projektet Kurvan 2 & 5 har uppkommit på grund av fastighetsägarens planer på att exploatera ytor i Kungens kurva. För att möjliggöra exploateringen behöver Stockholm Vatten och Avfall flytta de befintliga dag- och dricksvattenledningar som påverkas. I projektet ska även Ingvar Kamprads allé byggas, en väg som förbinder Smistavägen med Dialoggatan. I den nuvarande sträckningen går öppna dagvattendiken. För att möjliggöra sträckningen måste dagvattendiken kulverteras. I och med detta måste en vattendom sökas. Ärendet togs upp i Mark- och miljödomstolen i oktober 2022, där blev domen negativ och SVOA överklagade beslutet till Mark- och miljööverdomstolen.	Reviderat genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i september 2021, 239 mnkr.	SVOA har överklagat beslutet från Mark- och miljödomstolen till Mark- och miljööverdomstolen. Där har bolaget fått prövningstillstånd och förhandling kommer att ske efter sommaren 2024. Vid ett positivt utfall kommer upphandling att ske och arbetena med kulvertering att starta för att möjliggöra Ingvar Kamprads allé.	Den stora risken är att det blir negativt utslag i Mark- och miljööverdomstolen och ny vattendom kommer att sökas. Detta skulle medföra förseningar och ett fördyrande.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Ledningsomläggning Slussen	I och med Stockholms stads ombyggnation och exploatering av Slussen påverkas samtliga huvud- och distributionssystem för vatten, spillvatten och dagvatten inklusive dess tillhörande tekniska anläggningar i stor omfattning. Slussen är en strategisk knutpunkt för flera av Stockholm Vatten och Avfalls många ledningssystem vilka försörjer stora delar av innerstaden. Slussens grundläggning och konstruktioner är uttjänta och måste återuppbyggas från grunden. Därför krävs att bolagets berörda ledningssystem flyttas och läggs om, samtidigt som nya ledningssystem och anläggningar tillkommer för att klimat- och kapacitetssäkra VA-försörjningen.	Reviderat genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i mars 2021, 770 mnkr inklusive indexuppräknig.	Under 2023 har byggtakten för VA varit låg i väntan på kommande entreprenad SN82, som har en framskjuten tidplan orsakat av förseningar inom byggnationen av ny bussterminal i berg. Tilldelning av kontraktet i juni och förmodad byggstart för SN82 är i september 2024.	Inga avvikelser eller nyuppkomna risker.
Mälarbanan	I projekt Mälarbanan bygger Trafikverket ut järnvägen genom att dubblera antal spår mellan Tomtebodan och Kallhäll. Stockholm Vatten och Avfall har många VA-ledningar som korsar eller ligger parallellt med järnvägsfastigheten och behöver genomföra anpassningar av VA-nätet till ny infrastruktur.	Reviderat genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i januari 2020, 795 mnkr.	Projektet har stannat upp med anledning av att detaljprojektering visar på ändrade förutsättningar och Trafikverket behöver se över en del av projektet. Utredning och omprojektering pågår och beräknas ta cirka två år.	Inga avvikelser eller nyuppkomna risker.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Norra Djurgårdsstaden, norra delarna	<p>Stockholms Stad har beslutat att exploatera området kring Hjorthagen, Värtan och Frihamnen och bilda den nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden. Exploateringsområdet uppgår till 236 hektar och ingår i stadens satsning på en miljöprofilerad stadsdel. Inom hela Norra Djurgårdsstaden planeras det för totalt 12 000 nya bostäder, 35 000 arbetsplatser samt för utbyggnad av spårväg och hamnverksamhet vid Värta- och Frihamnen.</p> <p>Projektet innefattar VA-ledningsnätet inom Norra Djurgårdsstadens norra del, norr om Lidingövägen.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i oktober 2015, 350 mnkr.</p>	<p>Hittills har totalt cirka 22 km VA-ledningar (vatten, spill och dagvatten) byggts för att ansluta ny bebyggelse till VA-ledningsnätet. Utöver detta har tre stycken avloppspumpstationer uppförts. Arbete med planering, projektering och genomförande återstår endast i tre av de sexton delprojekten; övriga är färdigbyggda. De delprojekt inom vilka VA-anläggningarna ännu inte är helt färdigprojekterade och byggda är NDS Gasverket, NDS Bobergsgatan etapp 2 och NDS Kolkajen-Ropsten.</p> <p>Ärende för reviderat genomförandebeslut har behandlats i bolagets Investeringsråd och rekommenderats för beslut i högre instans. Sedan det senaste beslutet 2015 har flertalet förändringar skett som gjort att projektet kommer att bli dyrare än tidigare beräkning. Ökningen beror främst på prisutveckling, ändrad omfattning, försenade tidplaner och många omtag i projektering. Nuvarande prognos är 558 mnkr inkl förväntad kostnadsutveckling.</p>	<p>Detaljplanen för Kolkajen är ännu inte antagen vilket innebär en osäkerhetsfaktor både ekonomiskt och tidsmässigt.</p> <p>Utförandet av VA-ledningar inom detaljplanen för Kolkajen kan försvåras av undermarks-konstruktioner som inte är kända i och invid befintlig kajkonstruktion där VA-ledningarna ska byggas, vilket kan medföra ökade kostnader.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Norra Djurgårdsstaden, södra delarna	<p>Stockholms stad har beslutat att exploatera områdena kring Hjorthagen, Värtan och Frihamnen. Området ingår i stadens satsning på en miljöprofilerad stadsdel. Inom Norra Djurgårdsstaden planeras det för 12 000 nya bostäder, 35 000 arbetsplatser, utbyggnad av spårväg och hamnverksamheten vid värta- och frihamnen. Exploateringen kräver utbyggnad av nytt VA-ledningsnät inklusive pumpstationer samt utförande av erforderliga förstärkningsåtgärder på befintliga ledningssystem inom Norra Djurgården.</p> <p>Projektet innefattar VA-ledningsnätet inom Norra Djurgårdsstadens södra del, söder om Lidingövägen.</p>	<p>Genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i mars 2016, 300 mnkr.</p>	<p>Merparten av VA-anläggningarna som ska byggas inom huvudprojektet kvarstår att utföra. Endast en mindre del har byggts inom Södra Värtan, främst i gatorna söder om Hamnbassängen.</p> <p>Projektering pågår just nu av VA-anläggningar inom delprojekten NDS Hamnpåfarten och NDS Energihamnen.</p> <p>VA-ledningar och en avloppspumpstation kommer inom NDS Hamnpåfarten att anläggas med start tidigast hösten 2024.</p> <p>Osäker tidplan för och omfattning av utbyggnaden inom resterande delarna av området. Tidplanerna är osäkra och har succesivt förskjutits framåt i tiden.</p> <p>Eventuellt behov av reviderat genomförandebeslut längre fram.</p>	<p>Risker som föreligger är svåra att bedöma då mycket av det som återstår att utföras ligger många år framåt i tiden.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Skärholmsdalen	Skärholmsdalen är ett av flera projekt inom exploateringskontorets fokusområde Fokus Skärholmen. Syftet med Skärholmsdalen är att möjliggöra 800 – 1100 bostäder, två nya förskolor, en utökad förskola, ett vårdhem samt lokaler i entréplan på bostadshusen. I samband med detta behöver Stockholm Vatten och Avfall genomföra omfattande ny- och omförläggningar av vatten-, spill- och dagvattenledningar i området. Sammanlagt anläggs 7800 meter VA-ledningar i projektet som uppdelas i två underprojekt/etapper där etapp 1 avser Skärholmsdalen Västra och etapp 2 avser Skärholmsdalen Östra.	Reviderat inriktningsbeslut fattades i bolagsstyrelsen i juni 2019, indikativ totalbudget 133 mnkr. Ett nytt reviderat inriktningsbeslut hanterades i bolagsstyrelsen i februari 2024, och hemställdes kommunfullmäktige för beslut, 33 mnkr för planeringsfasen med en indikativ totalbudget om 640 mnkr inklusive prisindexrisk. Bolaget inväntar beslut i Kommunfullmäktige.	Detaljprojekteringen för etapp 1 pågår enligt plan med produktionsstart Q3 2025. Start detaljprojektering för etapp 2 som planerades till januari 2024 är försenat i väntan på besked från angränsande projekt Spårväg Syd och Förbifart Stockholm.	Projektets främsta risker består av att tidplanen drar ut på tiden med anledning av: det rådande marknadsläget i kombination med att endast hälften av projektets kvartersmark är markanvisade; att besked dröjer från de angränsande projekten Spårväg Syd och Förbifart Stockholm; samt att tillståndsprocess för vattenverksamhet drar ut på tiden. Utöver detta är det även en stor risk att de geo- och markmiljötekniska förutsättningarna skiljer sig i genomförandet jämfört med framtagna utredningar.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Stockholm Ström (400kV): Bredäng - Beckomberga	Stockholms Ström är ett projekt som drivs av Ellevio, Vattenfall och Svenska kraftnät tillsammans med ett antal kommuner i Stockholmsregionen. Som en del i projektet ska Ellevio förlägga en 400 kV kraftledning mellan Beckomberga och Bredäng, en sträcka på cirka 12 kilometer. Den nya kraftledningen kommer på ett flertal ställen korsa eller ligga för nära VA-ledningar som ägs och förvaltas av Stockholm Vatten och Avfall och åtgärder av olika slag måste vidtas. Åtgärderna på SVOA:s anläggningar som direkt påverkas av kabeldragningen bekostas av Ellevio. I de fall där kapacitetshöjning är aktuell bekostar SVOA merkostnaden.	Genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i juni 2020, 82 mnkr i utgifter. Ellevio beräknades bekosta 67 mnkr.	Nuvarande prognos är ca 224 mnkr i utgifter. Ellevio väntas bekosta 159 mnkr. Efter ett längre arbete med kostnadsregleringar kommer ett reviderat genomförandebeslut sökas inom kort. Beredning av ärendet pågår och förväntas tas upp i bolagsstyrelsen i juni 2024.	Oväntade fördyringar och många förändringar har skett efter genomförandebeslut under projektets gång. SVOA och Ellevio är inte helt överens om anläggningsvärdet. Då Ellevio drivit VA-omläggningar som en ÅTA i deras projekt har det varit svårt att beräkna kostnaderna för detta i förväg. Även antalet korsningspunkter har utökats från 104 st till 138 st under projekts gång. Kostnadsreglering pågår.
Tvärförbindelse Södertörn	I samband med Trafikverkets utbyggnad av den nya trafikleden Tvärförbindelse Södertörn mellan E4/E20 vid Vårby och väg 73 vid trafikplats Jordbro, Haninge måste befintlig VA-anläggning läggas om och byggas ut. Bolaget bör också utföra vissa strategiska förarbeten för att möjliggöra framtida utbyggnad av den allmänna VA-anläggningen i området. Åtgärderna samordnas med angränsande exploateringar och bolagets övriga planerade arbeten.	Reviderat inriktningsbeslut för projektet som helhet (planerabudget 119 mnkr med en indikativ totalbudget om 1150 mnkr) samt genomförandebeslut för tre delprojekt (sammanlagt 357 mnkr) fattades i kommunfullmäktige i januari 2022.	Gemensam styrgrupp med Trafikverket och SVOA har startats under mars månad. Generellt genomförandeavtal håller på att förhandlas fram med Trafikverket för alla trafikplatser. Alla delprojekt befinner sig i projekteringsstadiet och förväntas fortsätta med projektering under 2024. Ett delprojekt (410579 flytt APE4) är färdigställt och överlämnat till förvaltning. Genomfört inom budget.	Fortfarande finns det till olika grad osäkerheter för hur konfliktpunkter för ännu inte påbörjade delprojekt ska lösas. Svårnavigerat projekt då bolaget styrs av Trafikverkets tidplan och organisation.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Vidja	Stockholm Vatten och Avfall är huvudansvarig för VA-anläggningen i Huddinge sedan 1997. Länsstyrelsen har förelagt Huddinge kommun att fastställa verksamhetsområdet för allmänna vattentjänster samt tillgodose behovet av dessa i Vidja. Projektet rör utbyggnaden av den allmänna VA-anläggningen för detta omvandlingsområde. Området är beläget centralt i Huddinge kommun vid sjön Orslången och ytan uppgår till cirka två kvadratkilometer. I Vidja finns det omkring 625 fastigheter.	Reviderat genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i mars 2020, 256 mnkr. Nytt reviderat genomförandebeslut hanterades i bolagsstyrelsen i mars 2024, 617 mnkr inklusive prisindexrisk. Bolaget inväntar beslut i Kommunfullmäktige.	Huvudprojektet är uppdelat i två etapper, etapp 1 och 2. Etapp 1, som består av 125 fastigheter, är färdigställt och anslutet till den allmänna VA-anläggningen. Etapp 2, som består av cirka 500 fastigheter, är vidare indelat i två deletapper, deletapp 2A och 2BC. Deletapp 2A är färdigställt till 80 % med beräknad slutbesiktning i december 2024. Deletapp 2BC är i pågående upphandling och förväntad entreprenadstart är tidigast Q3 2024.	Anbud i etapp 2BC överstiger tänkt budget. Ny samarbetsform i deletapp 2BC där arbetet bedrivs under ett gemensamt kontrakt med Huddinge kommun (i jämförelse med 2 separata kontrakt i etapp 2A).
Årstafältet etapp 1	Stockholms stad har sedan 2007 arbetat med planeringen av den nya stadsdelen där cirka 6 000 nya bostäder är planerade att anläggas. För Stockholm Vatten och Avfall innebär denna exploatering ett VA-mässigt komplext arbete där såväl stora VA-system påverkas av exploateringen samt att ett helt nytt VA-system måste anläggas. Arbetet kommer att genomföras i 8 etapper. Inom etapp 1 krävs stora investeringar för att möjliggöra den vidare exploateringen. VA-projektet innefattar byggandet av ett nytt lokalt ledningsnät med spill-, dag-, och dricksvattenledningar för att ansluta ny bebyggelse. Projektet innefattar även omläggning av befintliga huvudledningar med dimensioner upp till 2000 millimeter i diameter. Därutöver byggs en ny dagvattendamm cirka 1,8 hektar, en ny tryckstegringsstation för vatten och en ny pumpstation för dagvatten.	Reviderat genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige hösten 2021, 764 mnkr. Nytt reviderat genomförandebeslut hanterades i bolagsstyrelsen i mars 2024, och hemställdes kommunfullmäktige för beslut, 1229 mnkr inklusive prisindexrisk. Bolaget inväntar beslut i Kommunfullmäktige.	I nuläget är cirka två tredjedelar av de projekterade VA-ledningarna anlagda. Dagvattendammen är i princip färdigställd. Den nya entreprenören väntas påbörja kvarstående arbeten inom kort. Bland kvarstående arbeten ingår bland annat anläggande av en tryckstegringsstation för vatten och en pumpstation för dagvatten.	Kostnadsökningen beror främst på ökade kostnader för masshantering, vilket har visat sig bli betydligt dyrare och mer omfattande än förväntat. Tidplanen för entreprenaden har dessutom förlängts med cirka 2 år på grund av byte av entreprenör, vilket har resulterat i oförutsedda kostnader. Även de geotekniska förutsättningarna har visat sig vara sämre än förväntat, vilket har lett till kostnadsdrivande åtgärder som spontning och kompletterande grundläggningsåtgärder under ledningarna.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Stockholms Framtida Avloppsrening (SFA)	En förutsättning för stadens tillväxt är en fungerande avloppsrening som klarar kraven på såväl rening av avloppsvattnet som påverkan på omgivningen i form av buller, lukt och transporter. Byggandet av SFA innebär en fördubbling av kapaciteten i Henriksdals reningsverk och åtgärder som utvecklar anläggningen till ett av världens modernaste reningsverk. Beslutet innebär även att Bromma reningsverk stängs och att en ny avloppstunnel byggs från Bromma till Henriksdal. Projektmålen inkluderar ett renare vatten i Mälaren, minskade utsläpp i Östersjön och att transporter med avloppsslam genom bostadsområden upphör.	Ett reviderat genomförandebeslut om 19 500 mnkr (en ökning med drygt 10 000 mnkr jämfört med tidigare beslut från 2017) har hanterats i bolagets styrelse i december 2023 och hemstälts kommunfullmäktige för beslut. Ärendet återremitterades i Kommunfullmäktige i februari 2024. Bolaget inväntar att ärendet tas upp igen i Kommunfullmäktige.	Sedan hösten 2021 pågår ombyggnation av biolinjerna 6-7, med planerad driftsättning under 2025. Därefter tar ombyggnationen av biolinje 4-5 vid. Byggnadsarbeten och installationsarbeten för den nya slamanläggningen pågår, planerat att vara klart under år 2027. I Sickla pågår de sista bergarbetena och under 2023 startades bygg- och installationsarbetena parallellt. Del av anläggningen kommer att driftsättas i början av 2027 för att möjliggöra inkoppling av delflöde som idag går till Syvab. Sicklaanläggningen som helhet planeras att driftsättas under år 2029.	Inga avvikelser mot reviderat genomförandebeslut
Nya Östbergatunneln	Nya Östbergatunneln ska avlasta Henriksdals reningsverk från dagvatten, frigöra bräddvattenkapacitet i befintlig brädd- och dagvattentunneln från Sicklaanläggningen och öka kapacitet för avledning av dagvatten. Investeringen innebär anläggande av en 2100 meter lång dagvattentunnel i berg från Sickla till Saltsjön.	Genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i februari 2022, 641 mnkr.	Byggarbetena är igång sedan oktober 2022. Tunneln drivs från två håll; från Hammarbyskogen vid Sicklaanläggningen och från Finnboda. Tunneln drivs fram med cirka 10-15 meter i veckan. Projektet följer i dagsläget plan.	Utökad svaghetszon i Finnboda och i Östberga medför kortare sprängsalvor samt ökade förstärkningar. Upptaget bland riskerna; beroende på hur omfattande svaghetszonerna är kan det påverka slutkostnaden.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
SFA reinvestering Grovrening Sickla del 1, bergentrepenad	<p>SFA-projektet påbörjade om- och nybyggnationen av Sicklaanläggningen år 2018. Befintlig grovrening i Sickla är på några års sikt i stort behov av att uppgraderas när delar av anläggningen är uttjänt och utrustning behöver bytas för att möta ökad belastning och tekniskskifte samt stort behov att förbättra arbetsmiljön.</p> <p>Inom en tioårsperiod hade bergrummet behövt säkras upp, arbetsmiljön förbättras samt utrymme skapas för ny utrustning då merparten av utrustningen behövt bytas ut och uppgraderas, exempelvis rensutrustning, sandfång, ventilation och styr- och reglerutrustning.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i mars 2022, 298 mnkr.</p>	<p>Projektet är under avslut, beräknas slutbesiktigas under våren 2024.</p>	<p>En försening i projektavslut påverkar övriga arbeten i Sicklaanläggningen negativt.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
SFA reinvestering Rötkammare 1-7	<p>Uppgraderingen av rötanläggningen i Henriksdal möjliggörs av att befintliga rötkammare i Henriksdal renoveras. I samtliga rötkammare, rötkammare 1-7, kommer befintlig maskinell utrustning bytas ut för att säkra upp rötanläggningens funktion och kapacitet. Exempel på maskinell utrustning som kommer att bytas ut är omrörare, medrotationshinder, vattenlås, osv. I rötkammare 1 och 2 kommer även betongrenovering att utföras. För att kunna renovera rötkammartopparna på rötkammare 1 och 2 behöver förberedande arbeten utföras i form av flytt av gasledning, schakt för flytt av gasledning samt anläggning av ny väg för att tillse att det finns transportväg till övriga anläggningsdelar och bereda plats för entreprenadverksamheten. Utöver detta kommer omfattande flytt av befintlig el kanalisation, dragning av ny el kanalisation samt nya ställverk krävas för att möjliggöra renovering och uppgradering.</p>	<p>Genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i mars 2019, 206 mnkr.</p>	<p>Arbeten med renovering av Rötkammare pågår och de 7 kamrarna renoveras i serie fram till år 2029. De två första rötkamrarna är driftsatta och lämnas över till driftorganisationen under våren och nästa rötkammare att renoveras tas ur drift efter sommaren.</p>	<p>Tidsförskjutningar har inträffat på grund av utförandefel i entreprenaderna. Erfarenheten av dessa innebär sannolikt ett smidigare och säkrare utförande framåt.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
SFA reinvestering Rötkammare 8	<p>Kapaciteten för rötningsprocessen vid Henriksdals reningsverk kommer att bli kritiskt låg, på grund av den ökande belastningen på verket, till följd av befolkningsökningen samt att vattnet som idag går till Bromma reningsverk och via Eolshälls pumpstation till SYVAB ska ledas till Henriksdal. Utifrån ovanstående avser Stockholm Vatten och Avfall att bygga ytterligare en rötkammare på Henriksdal. Detta gör det möjligt att stänga av en rötkammare för underhållsarbete utan att uppehållstiden i övriga rötkastrarna blir för kort. Vid Henriksdals reningsverk produceras biogas och fungerande rötkammare är en förutsättning för att produktionen skall fungera. Den nya rötkammaren måste vara klar innan vattnet som idag går till Bromma reningsverk och via Eolshälls pumpstation istället går till Henriksdal.</p>	<p>Genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i september 2022, 269 mnkr.</p>	<p>Försenad tidplan ca ett år på grund av tillståndsansökan. Komplettering med grundvattenbortledning för hela Henriksdalsberget.</p>	<p>Inga avvikelser eller nyuppkomna risker.</p>
Högdalens reservoar	<p>Högdalens reservoar är belägen på gränsen mellan Fagersjö och Högdalen. Reservoaren stod klar 1962. Reservoaren rymmer 10 600 m³ dricksvatten. Reservoaren ingår tillsammans med Högdalens vattenpumpstation i systemet som försörjer fastigheter inom bland annat Bandhagen, Högdalen, Rågsved, Farsta, Trängsund, Länna samt Haninge och Nynäshamn. Reservoaren har omfattande konditionsbrister som måste åtgärdas så snart som möjligt. Reservoaren har två behållare som kan stängas av en i taget. Målsättningen med projektet är att reservoaren efter renovering ska kunna fungera i ytterligare 50 år, med de krav som i dagsläget ställs på en sådan anläggning.</p>	<p>Genomförandebeslut fattades i bolagets styrelse i oktober 2023, 245 mnkr.</p>	<p>Byggarbeten har påbörjats. För närvarande pågår förberedande arbeten och upphandling av generalentreprenad.</p> <p>En mer utförlig planering av byggtiden med hänsyn till pågående drift under byggtiden har resulterat i att tidplanen har förlängts.</p>	<p>Inga avvikelser eller nyuppkomna risker.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Nya långsamfilter Norsborg	<p>Stockholm Vatten och Avfall står inför en omfattande kapacitetsökning av dricksvatten för att klara de mål som är utgångspunkt för programmet Stockholms framtida vattenförsörjning. Bland de åtgärder som tagits fram finns investering i sex stycken nya långsamfilter på Norsborg vattenverk för att öka kapacitet med 2 400 m³/t.</p> <p>Storleken på en bassäng är 70 m * 100 m och djupet är 2,6 m. Den totala filter ytan motsvarar storleken av 10 olympiska simbassänger.</p> <p>Byggnation av nya långsamfilter medför att vattenproduktionen kommer att möta nya behov av dricksvatten i takt med att Stockholm växer.</p>	<p>Genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i oktober 2023, 615 mnkr.</p>	<p>Samverkansentreprenad med Svevia: efter en positiv planeringsfas med entreprenör för detaljprojekteringen har SVOA godkänt beställningen av produktion med Svevia i februari 2024.</p> <p>Produktionen har börjat i mars med schaktarbetet för långsamfiltren.</p> <p>Starten av betongarbete (gjutning av bassänger) är planerad efter sommaren.</p> <p>Anslutningen till befintliga ledningar är planerad i februari 2025 (påverkan på verket).</p> <p>Upphandling av sand för långsamfilter pågår.</p> <p>Projektet följer i dagsläget plan.</p>	<p>Kända risker i projektet är relaterade till:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inköp av sand för långsamfilter enligt bolagets krav - leverans av betong utan flygaska - anslutning till befintligt verk samt skador på befintliga bassänger/anläggningar <p>Projekthistorik: långtgående projekt, krav har ändrats under tiden, olika projektörer och projektledning</p>
Nya ställverk inklusive byggnader Lovö	<p>Stockholm Vatten AB:s styrelse beslutade i oktober 2020 att uppföra tre nya ställverk. Ställverkens funktion är att ta emot inkommande el och fördela ut den till elcentraler i respektive anläggningsdel i vattenverket.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i mars 2024, 342 mnkr inklusive prisindexrisk.</p>	<p>Slutbesiktning av byggnader (byggentreprenaden) ska ske i början av april. Restpunkter kommer att åtgärdas före sommaren. Det pågår slutmontage och förberedelser inför driftsättning av ställverken (elentreprenaden) under september/oktober 2024.</p> <p>Slutbesiktning av elentreprenaden planeras till slutet av året.</p>	<p>Inga avvikelser eller nyuppkomna risker.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
SFV-L Jeriko Långsjön (Källbrink – Långsjöparken)	<p>Projektet SFV-L Källbrink-Långsjöparken (tidigare benämnt Jeriko-Långsjön), inom Huddinge kommun, är det högst prioriterade ledningsnätsprojektet i närtid inom programmet för Stockholms Framtida Vattenförsörjning (SFV).</p> <p>Syftet med projektet är initialt att möjliggöra nedstängning och renovering av befintlig huvudvattenledning mellan Källbrink och Långsjön byggd år 1958. Långsiktigt är syftet med projektet att den nya ledningen och den befintliga ledningen ska fungera parallellt och med detta tillföra betydande kapacitetsökning och redundans i huvudvattenledningsnätet. Projektet bedöms som mycket tidskritiskt eftersom befintlig huvudvattenledning har både renoveringsbehov och kapacitetsbegränsning. Konsekvenser av att inte genomföra SFV-L Källbrink-Långsjöparken skyndsamt innebär successivt ökande risker för störningar på vattenförsörjningen i södra Stockholm samt att SFV-programmets övergripande mål, att säkerställa vattenförsörjningen för ytterligare en halv miljon människor i Stockholmsregionen till år 2050, motverkas. Projektet omfattar nyförläggning av cirka tre kilometer ställedning i dimension 1200 mm i mycket varierande omgivning.</p>	<p>Projektet beviljades genomförandebeslut i Kommunfullmäktige i november 2023.</p> <p>Belopp sekretessbelagt med hänvisning till LOU.</p>	<p>Projektet är i en avslutandefas för systemhandlingskedet med beräknat färdigställande i maj 2024. Parallellt pågår uppgrävning och planering för efterföljande detaljprojektering. I systemhandlingsarbetet kvarstår styrgruppsbeslut gällande omläggning av del av befintlig huvudvattenledning på delsträcka som berörs av projektet.</p> <p>Under 2024 kommer ett omfattande dialog- och informationsarbete att inledas med berörda intressenter då projektet har en stor omgivningspåverkan.</p>	<p>Projektet ligger efter aktuell tidplan vid genomförandebeslut och har i dagsläget en bedömd färdigställandetid till Q2 2028. Förseningen beror på behov av omtag i systemhandlingsarbetet samt behov av beslut om hantering av befintlig huvudvattenledning som berörs av projektet.</p> <p>De största och mest kostnadsdrivande riskerna i projektet bedöms vara:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Ofullständigt projekteringsunderlag medförande överraskningar i entreprenadskede *Hantering och åtgärder kopplade till överskridande av krav på bullernivåer *Ogynnsamt marknadsläge vid anbudsskede för entreprenad

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
SFV-L Kyrkogårdsvägen – Tyresövägen	<p>Projektet syftar till att bygga ny huvudvattenledning genom Skarpnäck för att säkra dagens och framtida vattenleveranser till Stockholm, Tyresö och Nacka.</p> <p>Förutsättningarna för genomförandet av investeringen har visat att ledningen riskerar att bli överflödigt då behovet av dricksvattenförsörjning till grannkommunerna inte är som tidigare beräknat.</p>	<p>Reviderat inriktningsbeslut fattades i styrelsen i mars 2024 om att avbryta projektet.</p> <p>Styrelsen hade i 2023 godkänt ett genomförandebeslut om 615 mnkr som drogs tillbaka av bolaget innan det gick upp för beslut i Kommunfullmäktige.</p>	<p>Projektet avvecklas.</p> <p>Återställning av gata efter utförda provgropar.</p> <p>Upparbetade kostnader för planeringsfas samt kostnader för att avbryta projektet kostnadsförs, beräknat till 28 mnkr.</p>	
SFV-L Lovö vattenverk – Drottningholmssundet	<p>Som en del av programmet Stockholms framtida vattenförsörjning (SFV) planeras en ny vattenledning från Lovö vattenverk till Trekantens reservoar. Projektet avser sträckan mellan Lovö vattenverk och Drottningholmssundet där en vattenledning, dimension 1200 mm, ska förläggas på en sträcka om 4,8 km.</p> <p>Projektet höjer kapaciteten i huvudvattennätet och stärker leveranssäkerheten vilket medför att befintliga huvudvattenledningar blir möjliga att stänga av och renovera.</p>	<p>Inriktningsbeslut fattades i Kommunfullmäktige i november 2022, 34 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 405 mnkr.</p>	<p>Projektering för systemhandling pågår och färdiga handlingar beräknas levereras i december 2024.</p> <p>Projektet beräknas söka genomförandebeslut Q1 2026.</p>	<p>Den största kostnadsbärande risken i projektet är att de geotekniska förutsättningarna har visat sig vara mer komplicerade än vad man antagit vid förstudien.</p> <p>Den största risken för tidsförskjutning är att den privata fastighetsägaren inte godkänner ledningsdragningen.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
SFV-L Norsborg VV-Alby	<p>Som en del av programmet Stockholms framtida vattenförsörjning (SFV) planeras en ny vattenledning från Norsborgs vattenverk till Trekantens reservoar. Projektet avser den första etappen där en ny vattenledning, dimension 1400 mm, ska förläggas på en sträcka om 3,8 km mellan Norsborgs vattenverk och Fittjakammaren i Botkyrka kommun. Syftet med förläggningen är dels att säkra dricksvattenförsörjningen för ytterligare drygt en halv miljon människor i regionen, dels att möjliggöra renovering av de tre befintliga ledningarna från Norsborgs vattenverk.</p>	<p>Inriktningsbeslut fattades i Kommunfullmäktige i november 2020, 38 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 475 mnkr. Ett genomförandebeslut på 875 mnkr inklusive prisindexrisk hanterades i bolagsstyrelsen i oktober 2023, och hemställdes kommunfullmäktige för beslut. Kostnadsökningen från inriktningsbeslutet avsåg till 4 procent omfattningsförändring och resterande del prisindexökningar. Bolaget lät genomföra extern granskning av projektets kalkyl innan ärendet gick vidare för hantering i högre instans.</p>	<p>Projektet är uppdelat i tre delsträckor där två av sträckorna färdigställer sista delarna i detaljprojektering och förfrågningsunderlag under april 2024.</p> <p>Förfrågningsunderlag avvaktas att skickas ut på upphandling tills beslut tas i Kommunfullmäktige. Tredje delsträckan (ca 300m) har varit vilande och inväntar beslut om geno men är nu redo att starta igång. Även denna avvaktar dock beslut i Kommunfullmäktige innan detaljprojektering påbörjas.</p>	<p>De största kostnadsbärande riskerna i projektet är att de geotekniska förutsättningarna skiljer sig vid byggnation, att anbud blir dyrare än beräknat, oförutsedda ledningar eller anläggningar i marken samt brister i projekteringen som inte identifierats vid granskning.</p> <p>Bland övriga ej kostnadsbärande risker finns projektförseningar på grund av lång hanteringstid för genomförandebeslut, försening eller kontaminering av dricksvatten vid inkopplingsarbeten samt organisationsförändringar hos beställaren på grund av lång projekttid.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Tenstareservoaren	<p>Tenstareservoaren som togs i drift 1969 ingår i det så kallade normalzonsnätet som är direkt kopplat till vattenverken i Lovö och Norsborg. Reservoaren har stor betydelse för att utjämna flödesvariationer, vilket ger jämnare vattenproduktion och pumpdrift från vattenverken samt jämnare tryckförhållanden inom distributionsområdet. Reservoaren har dessutom, som alla reservoarer, en leveranssäkrande funktion. Tenstareservoaren är i behov av renovering och volymen behöver utökas för att säkra driften och leveranssäkerheten med den vattenförbrukning som prognostiserats för 2050. SVOA har genomfört utredningar som visar att det bästa alternativet är att bygga en ny reservoar bredvid den befintliga. Därefter kan den befintliga reservoaren stängas av helt för renovering som då kan utföras effektivt med minimerade risker.</p>	<p>Inriktningsbeslut fattades i Kommunfullmäktige i november 2022, 45 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 550 mnkr.</p>	<p>Bygglövsansökan har lämnats in och systemhandling är klar. Detaljprojektering påbörjas. Nästa steg är att fatta genomförandebeslut.</p>	<p>En risk är att bygglövsansökan avslås vilket får konsekvenser för tidplan, kostnader och ev omfattning.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Trekantens reservoar	Trekanten är den största reservoaren i bolagets verksamhetsområde och rymmer 72 200 m ³ vatten, fördelat på två behållare (norra och södra). Reservoaren ligger centralt i normalzon och fungerar som utjämningsreservoar inom Norsborg och Lovö vattenverks normalzonsområde. Den grundläggande funktionen är att hantera variationerna i vattenförbrukningen under dygnet i hela leveransområdet och därmed möjliggöra en jämn inpumpning från vattenverken till huvudvattennätet. I händelse av störningar eller avbrott i leveransen från vattenverken respektive avbrott i huvudvattennätet fungerar reservoaren tillsammans med övriga reservoarer även som reservvolym i vattenförsörjningen. Reservoar Trekanten har omfattande funktions- och konditionsbrister som behöver åtgärdas.	Genomförandebeslut fattades i kommunfullmäktige i februari 2021, 530 mnkr.	Renovering av Norra behållaren pågår. Den södra är i drift och ska renoveras när den norra är klar. Då det är en renovering av en anläggning som är i drift så blir det en hel del ändringar vilket är planerat. Entreprenaden är indexreglerad och påverkas av prisläget. Prognosen ligger inom indexuppräknad nivå.	Bygglov finns men måste sökas om då projektet är längre än 5 år.

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Ugglevikens reservoar	<p>Ugglevikens reservoar, som togs i drift 1935, är en av de viktigaste reservoarerna då den tillhör det så kallade normalzonsnätet som är direkt kopplat till vattenverken i Lovö och Norsborg. Reservoaren har stor betydelse för att säkerställa en jämn produktion av vatten på vattenverken och för att fullt ut kunna använda övriga tre normalzonsreservoarer i Trekanten, Tensta och Tallkrogen. Reservoaren har dessutom, liksom övriga reservoarer, en leveranssäkrande funktion. Ugglevikens reservoar är för låg, varför den begränsar hur övriga normalzonsreservoarer kan nyttjas samt hur balansen i nätet fungerar. Under en del av dygnet måste Ugglevikens reservoar stängas, vilket medför att leveransområdet inkluderande Normalm och Östermalm då saknar reservoar. Reservoarens volym är också för liten och behöver utökas. Projektets huvudsyfte är att säkra den framtida funktionen vilket kräver att bräddnivån höjs med fem meter och att reservoarvolymen ökas med cirka 50 procent, från 18 000 m³ till 27 000 m³.</p>	<p>Inriktningsbeslut fattades i Kommunfullmäktige i januari 2020, 75 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 800 mnkr.</p>	<p>Kommunfullmäktige fattade beslut om detaljplanen i slutet av 2022. Beslutet har överklagats och ligger i dagsläget hos Mark- och miljööverdomstolen vilket gör att det är oklart när arbetena kan starta. Projekteringen har gått på låg fart sedan 2023.</p>	<p>Prisökningar jämfört med genomförandebeslutets budget är den största kostnadsdrivande risken för projektet i dagsläget.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Västra verkets snabbfilterbottnar med underspolning	<p>Snabbfiltren på västra verket är byggda i början av 50-talet och har sedan många år haft problem med återkommande bottenhaverier. Haverierna har i perioder lett till att flera filter varit ur drift samtidigt vilket skapar en flaskhals i vattenproduktionen och verkets kapacitet. En starkt bidragande orsak till haverierna är förekomsten av ryssjespinnare (vattenlevande insektslarver) i filtren som bidrar till igensättningen av dysorna, stor belastning på bottarna vid backspolning och efterföljande dysbrott och bottenhaverier. För att åtgärda problemet planeras luftspolning att installeras då detta har visat sig vara effektivt på Östra verket. Installationen av luftspolning kräver en total ombyggnad av filterbottarna. Ombyggnaden förväntas leda till mindre spolvattenförbrukning och betydande minskning av haverier och underhållsbehov. Filtren behöver även ses över avseende betongskick, spolningsrännor, styrsystem och ventiler.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i bolagsstyrelsen i juni 2019, 200 mnkr.</p>	<p>Genomförandet av renoveringsarbetena för snabbfiltren utförs i sju etapper. Ingående filter i avslutande etapp 7 är nu i drift och slutbesiktning sker 2024-04. Planerat projektavslut är 2024-12.</p>	<p>Inga särskilda avvikelser eller nya risker att rapportera</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Högdalens sorterings- och matavfallsanläggning, HSMA (Resursutvinning Stockholm - RUS)	<p>Stockholms stad har som ett led i sitt klimatarbete beslutat att samla in och biologiskt behandla 75 procent av stadens matavfall. Stadens klimatstrategi omfattar även att förbränning av fossil plast ska minska och på så sätt uppnå en mer förnyelsebar fjärrvärmeproduktion samt att staden ska eftersträva resurseffektiva kretslopp. Ett sätt att få mer förpackningsmaterial, vilket i stor utsträckning i dagsläget felaktigt hamnar i hushållens restavfallspåse istället för i producentansvarssystemet, till materialåtervinning är att låta en sorteringsanläggning eftersortera restavfallet mekaniskt. Stockholms stad har i ägardirektiv angett att Stockholm Vatten och Avfall ska verka för att en sådan anläggning uppförs. Anläggningen, i kombination med befintlig separat insamling av matavfall, uppskattas bidra till en minskad klimatpåverkan för Stockholms avfallshantering i form av minskade utsläpp av växthusgaser på cirka 43 000 ton CO₂e/år.</p>	<p>Reviderat genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i maj 2020, 995 mnkr i 2020 års prisläge. Indexuppräknning per 2024-02 ger en uppräknad budget på ca 1200 mnkr. Projektet förväntas inte överskrida budget.</p>	<p>Byggarbeten startade i april 2022. Anläggningen förväntas i dagsläget färdigställas till hösten 2024 trots förseningar i vissa byggmoment.</p>	<p>Flertalet entreprenörer aviserar problem med långa leveranstider av material. Ny Projektchef, Lars Nyquist, tillträdde 2024-04-01.</p>

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Kungsgatan/Norrandsgatan V8000 (Oxtorgsgatan/Lästmakargatan)	<p>Projektet Kungsgatan/Norrandsgatan V800 startades på Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) 2012 efter att Trafikkontoret (TK) meddelat om planerade åtgärder i Kungsgatan. Under 2020 fattades ett reviderat inriktningsbeslut med inriktningen att en ny huvudvattenledning skulle markförläggas i Kungsgatan i samband med Trafikkontorets arbeten.</p>	<p>Reviderat inriktningsbeslut i bolagsstyrelsen fattades i oktober 2020, 20 mnkr för planerfasen med en indikativ totalbudget om 162 mnkr.</p>	<p>Förändringar i projektet har sitt ursprung i Trafikkontorets förändringar i sitt projekt med akuta renoveringsbehov i Kungsgatan. Trafikkontoret har en pågående entreprenad på Kungsgatan vilket medför att SVOA:s framtida renovering av ledningar inte kan utföras kostnadseffektivt utan att orsaka kraftiga trafikstörningar på Kungsgatan och Sveavägen.</p> <p>Bolaget bereder nu ett genomförandebeslut för behandling i bolagets Investeringsråd som förväntas rekommenderas för hantering i bolagsstyrelsen i juni 2024. Projektets omfattning och kostnadsprognos innebär en höjning till cirka 540 mnkr inklusive prisindexrisk.</p>	<p>Kraven på sekretess i projektet är mycket höga vilket medför risk för kostnadsökningar: Risk för ökade kostnader och tid för entreprenad upphandlad med krav på sekretess.</p> <p>Risk för ökade kostnader och tid för entreprenad upphandlad med krav på arbeten i miljözon klass 3.</p> <p>Risk för brist på säkerhetsklassade resurser från en eller flera ledningsägare som har hög anläggningskännedom med teknisk detaljkunskap om befintliga installationer och system i tunnlar.</p> <p>Risk för försening mot önskat startdatum för entreprenadarbeten 2025 Q3 då TK:s pågående entreprenad på Kungsgatan avslutas.</p>
Mässtunneln	<p>Mässtunneln avlastar befintligt avloppssystem, minskar bräddning och möjliggör planerad exploatering av Mässtaden. Bolaget anlägger en cirka 4 kilometer lång avloppstunnel i berg från Mässvägen söder om Älvsjö gård som ansluts till planerad Stockholms framtida avloppsrening ledningsnäts tunnel (SFAL) vid Liljeholmen.</p>	<p>Genomförandebeslut fattades i Kommunfullmäktige i maj 2020, 1061 mnkr.</p>	<p>Genomförda arbeten: Infiltrationsanläggningar MT83, MT84 & MT87. Pågående arbeten: Tunneldrivning huvudtunnel MT01 från SFAL i Liljeholmen. Uppförande av etablering i Solberga. Infiltrationsanläggningar MT85 & MT86. Första tunnelssalva för arbetstunnel i Solberga 2024-04-09.</p> <p>Projektet följer plan.</p>	

Projekt	Beskrivning	Beslutsläge	Nuläge, kommande aktiviteter och beslut	Avvikelser och risker
Ny ÅVC Lövsta	<p>På grund av den planerade flytten av Hässelby värmeverk till Lövstaområdet behöver Lövsta återvinningscentral omlokaliseras. En ny tomt för återvinningscentral har avsatts inom Lövstaområdet och pågående detaljplan för kraftvärmeverket inkluderar även ny återvinningscentral. Bolaget bedömer att den anvisade tomten är möjlig att nyttja för återvinningscentral. Närheten till befintliga och planerade bostäder medför dock att anläggningen kommer att behöva byggas in vilket är fördyrande. Då ingen fördelaktigare alternativ lokalisering finns i nordvästra Stockholm bedömer bolaget att en ny återvinningscentral vid Lövsta bör uppföras.</p>	<p>Inriktningsbeslut fattades i bolagsstyrelsen i september 2020, 8 mnkr för planerfasen med en total indikativ budget om 123 mnkr.</p>	<p>Projektet är i dagsläget pausat och osäkert. SVOA är beroende av andra parter och att detaljplan antas. Väntar in beslut från Mark- och miljööverdomstolen kring Stockholm Exergis tillstånd.</p>	<p>Dåliga geotekniska markförhållanden inom delar av området medför risk för sättningar. Planerade uppfyllnadsnivåer är stora och för med sig geotekniska problem som är svårhanterade utan kostsamma förstärkningsåtgärder, exempelvis påldäck. Kommande ÅVC kommer behöva grundläggas med pålar och plintar vilket också påverkar kostnaden för grundläggning. Förhöjda halter av markföreningar samt i vissa delar av området även metangas ger ökade kostnader för sanering och omhändertagande av metangas.</p>