



2022-05-25

Till: Kommunstyrelsen

Ert dnr: KS 2022/333

Dnr: 2022/127

Remissyttrande avseende Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet

Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet.

Stadens ambitioner är att fortsatt stödja och bidra till att utveckla fritidsbåtlivet och syftet med strategin är att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Strategin ska vara ett stöd i den långsiktiga planeringen för nämnder och styrelser vars uppdrag på olika sätt kan påverka förutsättningarna för båtlivet.

Stockholms Hamnar noterar följande angående stadens strategi för fritidsbåtlivet:

Verksamheten vid Bolagets innerstadskajer är bred och har en stor inverkan på hur centrala Stockholm upplevs av stockholmare, besökare och näringslivet. Bolaget förvaltar flertalet av Stockholms attraktiva innerstadskajer och har till uppgift att disponera kajplatser, underhålla kajerna och tillhandahålla service som el, färskvatten och avfallshantering till fartygen. Det ligger inte inom Bolagets ansvarsområde att tillhandahålla kajplatser för fritidsbåtar.

I det dagliga arbetet med stadens utveckling är det angeläget att göra avvägningar mellan olika intressen och att det finns tydlig ansvarsfördelning inom staden. Bolaget ställer sig därmed positivt till att strategin nämner samverkan samt en tydlig gränsdragning och ansvarsfördelning som avgörande för båtlivets utveckling i Stockholm.

Fritidsbåtar och båtklubbar är en uppskattad del av stadslivet och det finns ett ökande småbåtsintresse där många vill uppleva Stockholm från vattnet. Båtar och båtsport är en viktig del av stockholmarnas vardagsliv och bidrar till rekreation, aktiviteter och



naturupplevelser. Bolaget uppfattar denna strategi som ett värdefullt tillskott i stadens arbete med detta område.

Det ökade småbåtsintresset är i grunden positivt, men Bolaget vill samtidigt lyfta en mål- och intressekonflikt som kan uppstå mellan mindre fritidsbåtar, lite större privatbåtar och den kommersiella sjöfarten. Bolaget anser att det är av största vikt att ta hänsyn till sjösäkerheten, rådande trafiksituationer på vattnet och nödvändigt manöverutrymme för den kommersiella båttrafiken. Därmed bör en viss distans hållas mellan kajer för kommersiell båttrafik och fritidsbåtar.

Under den intensiva båtsäsongen i juli och början av augusti är det ofta brist på gästplatser i Stockholm och Bolaget ser positivt på förslaget att i större omfattning använda båtklubbar för gästplatser. Bolaget ställer sig även positivt till åtgärden i strategin som berör att föreslå platser eller modeller som gör det möjligt för fler aktörer att etablera båtpooler.

Bolaget nämns i strategin som delansvarig för strategins åtgärd att; Ta fram en långsiktig planering för utbyggnaden av fler bryggplatser, daghamnar och småbåtshamnar. Med anledning av det vill Bolaget betona att Bolagets ansvar för fritidsbåtar är mycket marginellt.

Bolaget saknar dock i strategin den pågående utvecklingen av kajområdet på Norr Mälarstrand. En plats där Bolaget inom Kv Stuvaren upplåter yta till en privat kommersiell aktör att bevara och utveckla småbåtshamn, bensinstation, sjömack, restaurang och en mindre gästhamn i höjd med Kungsholmstorg. Denna plats medger därmed en ny småbåtshamn med cirka 80 gästplatser utanför dagens marina. Tillskapandet av denna gästhamn i Stockholms innerstad ser Bolaget som ett viktigt tillskott för att bidra till uppfyllandet av det i strategin övergripande målet, att skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar.

Skrotning av båtar som ligger otillåtet eller är övergivna, samt skrotning av motorer innebär stora kostnader för Bolaget. Även olovligt förtöjda båtar tar mycket resurser. Inom detta område önskar Bolaget en än större samordning inom staden, då detta belastar flertalet förvaltningar, men även privatpersoner, samt är viktigt ur miljösynpunkt.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Thomas Andersson
vd