



2022-11-07

Till: Nynäshamns kommun

## Samrådsyttrande avseende förslag till ny översiktsplan för Nynäshamns kommun

**Stockholms Hamnar har hamnar i Stockholms stad, Norrtälje kommun och Nynäshamns kommun. Vi är en av världens största passagerarhamnar och en av Sveriges största godshamnar. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.**

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerat samråd avseende förslag till ny översiktsplan för Nynäshamns kommun.

Förslaget till översiktsplan tar sikte på planperioden till 2040 och inriktningen ska styra kommunens arbete för att bidra till de tre delmålen:

- En stark tillväxtkommun
- Goda livsmiljöer
- En klimatsmart och ekosystemvänlig utveckling

### Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar ser positivt på att man i remissen beskriver en stark och hållbar tillväxt för Nynäshamns kommun. Bolaget delar bilden av Nynäshamns utvecklingspotential fram till 2040 och ser sig som en viktig del i en sådan utveckling.

Historiskt sett har Nynäshamn vuxit fram kring sin hamnverksamhet. Färjetrafiken till Visby är en livsnerv för Gotland och sedan länge är färjeförbindelser till Polen och Lettland viktiga förbindelser för näringslivet och passagerare. Under senare år har hamn- och sjöfartsklustret i Nynäshamn förstärkts i och med öppnandet av Sveriges modernaste hamn, Stockholm Norvik Hamn, som utöver färjeterminal inrymmer en containerterminal opererad av en av världens största containerterminaloperatörer. Dessutom har nya linjer till Finland och Tyskland etablerats vilket stärkt Nynäshamns position som hamnstad.



Tillsammans med kryssningstrafik, en livfull småbåtsverksamhet samt välfungerande sjötrafik till raffinaderiet och LNG-terminalen har Nynäshamn ett nautiskt nav som förtjänar större plats i översiktsplanen.

Detta nautiska nav bidrar både med tillväxt och arbetstillfällen i Nynäshamns kommun. Enligt beräkningar från konsultföretaget WSP uppgick den så kallade regionalekonomiska effekten av hamnen i Nynäshamn år 2019 till cirka 5,6 mdkr eller 4500 arbetstillfällen och dessa effekter har ökat efter öppnandet av Stockholm Norvik Hamn.

Inom detta nautiska nav finns också en stor möjlighet att sätta Nynäshamn på kartan genom att bidra till minskningen av klimatpåverkan inom transportsektorn. Det kan göras genom att möjliggöra en omflyttning av transporter från väg till sjö och räls samt genom att stödja näringslivets ambitioner att använda alternativa bränslen som exempelvis el och vätgas. Att Trafikverket utsett riksväg 73 till en samverkansarena för innovation (en av två i Sverige) beror till stor del på den innovativa miljö som bildats kring Stockholm Norvik Hamn. Bolaget samarbetar gärna med Nynäshamns kommun i arbetet med en klimatsmart utveckling i framförallt transportsystemet.

I översiktsplanens kapitel "Näringsliv" beskrivs kommunens olika verksamhetsområden. Bolaget saknar här beskrivning av fördelen för vissa områden att ligga i närheten av ett logistiknav som en hamn. I nuläget beskrivs bara närheten till vägar.

I kapitel "Besöksnäring" saknar Bolaget en beskrivning av det positiva tillskott till besöksnäringen som färjepassagerarna ger. Det bör också påpekas att meningen "större del av båttrafiken flyttas till Stockholm Norvik Hamn" är felaktig. En större del av godstrafiken (lastbilar) har flyttat till Stockholm Norvik Hamn men större delen av passagerartrafiken och fartygsanlöpen går kvar i Nynäshamns hamn.

Under "Transportinfrastruktur" noterar Bolaget ett par felaktigheter. Från Nynäshamns hamn går förutom kryssningsfartygen trafik till Gotland, Polen och Tyskland. Från Stockholm Norvik Hamn går förutom containerfartygen trafik till Lettland och Finland. Destinationer kan förstås förändras på relativt kort varsel beroende på olika rederiers affärsupplägg.

I avsnittet som rör centralorten Nynäshamn saknar bolaget en närmare beskrivning av hamninfrastrukturen och de utmaningar som finns att tillskapa nya bostäder i hamnens omedelbara närhet med hänsyn till fartygsbuller. De hamnnära utvecklingsområden för bostäder som finns beskrivna i den fördjupade översiktsplanen för centrala Nynäshamn från 2017 behöver, enligt bolagets mening, analyseras särskilt noggrant. Bolaget deltar gärna i fortsatt dialog om hur hamnen ska samexistera med omgivande stadsmiljö på bästa sätt.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Sverker Henriksson  
Utvecklingschef