

## Yttrande över Remiss av Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Stockholms län (TRV 2023/45113)

### Bakgrund

I Maj 2022 fattade regeringen beslut om en ändring i trafikförordningen som ger Trafikverket och kommuner befogenhet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter (i detta dokument även kallat längre lastbilar) får använda ett specifikt utpekad vägnät. Trafikverket i region Stockholm föreslår i remissen föreskrifter som möjliggör att vissa vägar i Stockholms län kan användas av de längre lastbilarna. Remissen inkluderar även en konsekvensutredning.

I konsekvensutredningen framgår det att Trafikverkets målsättning är att inkludera de vägar som leder till och från målpunkter som bland annat hamnar, oavsett väghållare, i det utpekade vägnät som föreslås att öppnas inledningsvis.



Figur 1 Gul markering visar de sträckor på Trafikverkets vägnät där nya föreskrifter föreslås. Stockholm Hamnans logga markerar i norr Kapellskärs Hamn och Stockholm Norvik Hamn i syd.



Figur 2 Gul markering visar de sträckor på Trafikverkets vägnät där nya föreskrifter föreslås. Stockholm Hamn logga visar i norr Värtahamnen och i sydost Masthamnen.

Trafikverket föreslår att föreskrifterna träder i kraft på aktuella sträckor den 2023-12-01.

## Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar har i huvudsak en positiv inställning till de fördelar som följer med de längre lastbilarna. Genom att öka effektiviteten med transportererna och mer optimalt utnyttja den befintliga infrastrukturen uppstår gynnsamma resultat för miljön och klimatet. Att kunna transportera större mängder gods per fordon medför minskade emissioner, ökad trafiksäkerhet och reducerar slitage på vägarna.

Hamnen har sedan 2022 mottagit förfrågningar kring längre lastbilar från våra kunder som trafikerar till och från Finland. Intresset bland finska och svenska åkeriföretag och rederier att nyttja de längre lastbilarna som transportmedel till och från Stockholm är stort. De längre lastbilarna medför att åkerierna kan frakta mer gods per fordonsenhet på fartygen, vilket bidrar till färre transporter och sänkta transportkostnader.

Hamnen har utfört körspårsanalyser för lastbilar på 34,5 m i samtliga hamnar som tar emot fartyg från Finland. Dessa är Värtahamnen, Masthamnen, Kapellskärs Hamn och Stockholm Norvik Hamn. I samtliga hamnar visar körspårsanalysen att konflikter med befintlig infrastruktur uppstår. Det



förekommer både mindre konflikter med enklare åtgärder, och större konflikter där lokala ombyggnationer av infrastrukturen krävs. En omfattande konflikt sker vid korsningen Tegelviksslingan/Stadsgårdsleden, där ombyggnation av omkringliggande refuger på Stadsgårdsleden krävs.

Länsväg 222 ansluter till Masthamnen i korsningen Stadsgårdsleden/Tegelviksslingan. Då hamnar är en målpunkt i Trafikverkets remiss önskar Stockholms Hamnar att Trafikverket ändrar i den nuvarande remissen över föreslagna vägar för de längre lastbilarna, där Länsväg 222 tas med i övervägandet.

Hamnen står även vid Trafikkontorets synpunkt gällande risken att förare uppfattar det som att hela sträckan, även delar på anslutande kommunalt vägnät, får trafikeras när Trafikverkets föreskrifter träder i kraft. Det finns ingen skarp gräns eller information om var väghållarskapet skiftar och det är sannolikt att många fordonsförare inte uppfattar vart föreskrifterna gäller.

Stockholms Hamnar har inte blivit involverade in någon samordning för att möjliggöra att vägnät till våra hamnar inkluderas bland de vägnät som föreslås att öppnas den 2023-12-01.

Förslaget kommer att medföra kostnader i form av justeringar i hamnens infrastruktur när det genomförs. Det är ännu oklart hur omfattande dessa kostnader kommer att vara.

---

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson  
VD

---