



Transportstyrelsen
TSF 2016-74
Dnr SH: 2023/304

Yttrande över förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om landströmsförsörjning till fartyg

Transportstyrelsen föreslår att Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:82) om anslutning av fartyg till ett landbaserat elkraftsystem överförs till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS). Förslaget är samtidigt att föreskrifterna revideras, så att de bland annat blir anpassade till dagens miljötekniska nivå.

Föreskriftsförslaget har tidigare skickats på remiss under januari 2022. Denna omremiss görs med anledning av behov att göra justeringar utifrån det första remissutskicket. Stockholms Hamnar lämnade synpunkter på föreskriftsförslaget januari 2022 och har nu tagit del av förslaget till omremiss.

Stockholms Hamnars synpunkter

Transportstyrelsens syfte med revideringen är att skapa:

1. Heltäckande och tydliga regler.
2. Tydliga hänvisningar till relevanta förordningar och standarder.
3. Regelverk som är uppdaterade och i linje med den miljötekniska utvecklingen.
4. Tydlig ansvarsfördelning.
5. Ökad säkerhet för alla berörda parter.
6. Överflyttning av regelverk som ligger kvar hos Sjöfartsverket till Transportstyrelsens författningssamling.

Stockholms Hamnar har lång erfarenhet av att ansluta fartyg till landströmsförsörjning vid kaj, både vad gäller anslutningar med lågspänning och på senare år högspänning.

Stockholms Hamnar instämmer i Transportstyrelsens analys och att alternativ 3 enligt konsekvensutredningen är att förorda, dvs. att Transportstyrelsen föreskriver nationellt inom de områden där man anser att det finns störst behov av kompletterande regler och som saknas i den nu gällande föreskriften SJÖFS 2008:82.



Följande synpunkter vill Stockholms Hamnar framföra med anledning av föreskriftsförslaget:

- I 2 § i föreskrifterna kvarstår att fartyg i nationell sjöfart inte omfattas av föreskrifterna. Stockholms Hamnar vill betona att det sannolikt är aktuellt att arbeta i enlighet med föreskrifterna även när det gäller fartyg i nationell sjöfart. Så har Stockholms Hamnar arbetat i till exempel Nynäshamns hamn.
- I konsekvensutredningen framgår på ett tydligt sätt vem som ska göra vad när det gäller utbildning, ansvarsfördelning och behörighet. Detta kan framgå ännu mer tydligt även i föreskrifterna. Det gäller till exempel definition och utbildningskrav på rollerna PIC, elektroingenjör och behörig servicepersonal

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Svante Åberg Gassbo
Förvaltare El och styr/Infrastruktur, Stockholms Hamn AB