





och underhåll av anläggningen. Med tanke på ovanstående säkerhetsaspekter, arbetsmiljöaspekter, miljöteknisk utveckling och att branschen är i behov av vägledning och stöd från myndigheten, behöver föreskriften uppdateras, kompletteras och moderniseras med regler som är relevanta och anpassade för dagens snabba tekniska utveckling.

För att tillfälligt kunna lösa ovanstående problematik och vägleda både branschen och myndighetens tillsynspersonal, utvecklade Transportstyrelsen tillsammans med branschen specifika riktlinjer<sup>1</sup> som säkerställer tillförlitliga installationer, utbildningsbehov och handhavande av dessa installationer.

Med tanke på de miljöpolitiska målen som myndigheten arbetar med, existerande säkerhetsbrister och erfarenheter som myndigheten samlat under de senaste 10 åren, anser nu Transportstyrelsen att det behövs tydliga föreskrifter som reglerar området för landanslutning av fartyg. Regleringen ska fungera på ett sådant sätt att säkerheten på svenska fartyg kan uppnås samtidigt som branschen stöds i sin utveckling.

De mest väsentliga delarna som saknas i den befintliga föreskriften SJÖFS 2008:82 är följande:

**1. Hänvisning till standarder i överensstämmelse med förordning (2016:917)**

Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen stipulerar följande: Landströmsförsörjningen till flygsågande fartyg, vilket inbegriper utformning, installation och testning av systemen, ska uppfylla de tekniska specifikationerna i standarden IEC/IEEE 80005-1. Sverige har införlivat detta genom förordningen (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel. Hänvisningen behöver också återspeglas på föreskriftnivå.

**2. Högspanning**

Högspanning är i sin helhet strängt reglerad på landsidan genom nationella föreskrifter som ges ut av Elsäkerhetsverket. Elsäkerhetsverkets föreskrifter undantar fartyg samtidigt som Transportstyrelsen saknar regelverk för högspanning. Situationen har lett till att ett potentiellt farligt område är delvis oreglerat.

**3. Utbildning, ansvarsfördelning och behörighet**

Det är mycket viktigt ur säkerhetssynpunkt att bara behörig personal hanterar högspanningsanläggningar ombord. Felhantering av högspanning kan leda till explosion, brand och allvarliga personskador eller dödsfall. Endast fartygspersonal som har rätt

---

<sup>1</sup> <https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/landanslutning-av-fartyg-20-april-2015.pdf>



































