

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Sjöfartsverkets föreskrifter om farledsavgift;

**SJÖFS 2023:1**

Utkom från trycket  
den **DD MM** 2023

beslutade den **DD MM** 2023.

Sjöfartsverket föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 9 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift följande.

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas vid beräkning av farledsavgift för fartyg som i Sverige lastar eller lossar last eller lämnar eller hämtar passagerare. Farledsavgiften består av beredskapsavgift, fartygsbaserad farledsavgift samt gods- och passagerarbaserad farledsavgift.

Beredskapsavgift beräknas utifrån fartygets nettodräktighet. Den fartygsbaserade farledsavgiften beräknas utifrån fartygets nettodräktighet och fartygets miljöpåverkan. Den godsbaserade farledsavgiften baseras på lasten i ton och den passagerarbaserade farledsavgiften på antalet passagerare.

### Definitioner

**2 §** Vid tillämpningen av 2 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift samt dessa föreskrifter ska definitionerna som anges i 3–12 §§ gälla.

**3 §** Med *last* avses inte

1. bogserad last vars sammanlagda volym per resa är mindre än 100 kubikmeter,
2. buss, lastbil, järnvägsvagn, container eller någon annan anordning för transport av last eller passagerare, när fordonet eller anordningen används för att transportera last,
3. lastpall, sling eller liknande anordningar för lastens hantering,
4. förnödenheter, proviant och utrustning för fartyget eller för ett annat fartyg, samt emballage för sådana varor,
5. bagage eller annat som de personer som finns ombord har med sig för personligt bruk, dock inte personfordon samt hus- eller släpvagn,
6. last som på grund av fartygets haveri, uppläggning, ombyggnad eller någon annan liknande omständighet har tagits ombord på samma eller ett annat fartyg för transport till bestämmelseorten eller lämnats på grund av att lasten har förstörts,

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

7. rester av last som har kommit fram vid uppläggning av fartyget eller vid ombyggnad, reparation, rengöring, utrustning, undersökning eller liknande åtgärder med fartyget,

8. oljehaltigt barlastvatten eller tankspolvatten eller annat avfall som härrör från fartygets drift, och

9. drivmedel för fartygs egen framdrift.

**4 §** Med *Maritime Single Window* avses Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg.

**5 §** Med *transitgoods* avses utrikes gods som har lastats på fartyg i Sverige inom tre månader från det att godset lossats från fartyg i Sverige och som inte undergått annan behandling än lastning, lossning, landtransport eller lagring.

**6 §** Som *passagerare* räknas varje person ombord utom

1. befälhavaren,

2. övriga ombordanställda,

3. andra som befinner sig ombord på grund av arbete för fartygets räkning eller i offentlig tjänsteförrättning som gäller fartyget eller den verksamhet som bedrivs med fartyget,

4. bärgare eller bärgares medhjälpare som följer med fartyget sedan detta drabbats av sjöolycka,

5. personer som förs in till hamn efter att ha räddats ur sjönöd, och

6. barn som inte har fyllt ett år,

7. lastbilschaufförer i tjänsten, och

8. personer som transporteras utan att betala ersättning för transporten.

**7 §** Nedan samt i 9 och 11 §§ anges definitioner av vissa fartygstyper.

1. Med *arbetsfartyg* avses mudderverk, pontonkranar, dykerifartyg eller andra sådana fartyg som uteslutande används för andra uppdrag än transporter och där uppdraget har direkt anknytning till sjöfarten.

2. Med *passagerarfartyg* avses ett fartyg med passagerarfartygs-certifikat.

**8 §** Med *kryssning* avses en på förhand offentliggjord resplan som innebär dels att resan utöver avgångshamnen omfattar minst två hamnar, dels att resan omfattar minst 72 timmar.

**9 §** Med *kryssningsfartyg* avses ett passagerarfartyg som seglar på en kryssning.

Passagerare, som kommit med ett kryssningsfartyg till en svensk hamn, får under hamnuppehållet gå i land utan att fartyget upphör att vara kryssningsfartyg, om minst 99 % av avstigande passagerare medföljer fartyget när det avgår från hamnen.

Om en passagerare, som hämtas eller lämnas i en svensk hamn, är försäljare av kryssningsresor, färdledare, tolk för fartygets passagerare eller journalist ska det inte påverka bedömningen av fartyget som kryssningsfartyg.

**10 §** Med *turn around* anlop avses det anlop där ett kryssningsfartyg ankommer en svensk hamn för att avsluta en kryssning och påbörja en ny kryssning. Vid detta tillfälle ska minst 90 procent av passagerarna bytas ut mot nya passagerare.

**11 §**

Med läkring avses lastning eller lossning av last som sker direkt mellan olika fartyg.

**12 §** Med *nettodräktighet* avses fartygets nettodräktighet enligt gällande mätbrev, utfärdat enligt 1969 års skeppsmättningskonvention. Om mätbrev inte kan visas upp, ska nettodräktigheten uppskattas eller åtgärder vidtas för att få den fastställd i enlighet med närmare anvisningar från Sjöfartsverket.

För fartyg som saknar mätbrev ska nettodräktigheten anses motsvara ett ton av displacementet multiplicerat med 0,6. Om displacementet är olika vid ankomst och avgång ska det högsta värdet användas. Om både nettodräktighet och displacement saknas ska bruttodräktigheten räknas som nettodräktighet och ligga till grund för avgiftsberäkningen.

**Debitering av farledsavgift**

Farledsavgiften består av beredskapsavgift, fartygsbaserad farledsavgift samt gods- och passagerarbaserad farledsavgift.

**Beredskapsavgift**

**13 §** En beredskapsavgift tas ut för de fem första anlöpen i en kalendermånad. För det första och andra anlöpet i en kalendermånad tas en beredskapsavgift ut för respektive anlop enligt tabellen nedan.

För det tredje till det femte anlöpet i en kalendermånad betalas en lägre beredskapsavgift. För det tredje anlöpet tas 75 procent av avgiften enligt tabellen nedan ut, för det fjärde anlöpet 50 procent och för det femte anlöpet 25 procent.

Nettodräktighetsklass	Beredskapsavgift, kr
0-999	1 000
1 000-1 999	3 795
2 000-2 999	7 455
3 000-5 999	11 880
6 000-9 999	21 820
10 000-14 999	31 700
15 000-29 999	40 600
30 000-59 999	46 555
60 000-99 999	54 520
100 000-	64 400

**Miljöklasser vid beräkning av fartygsbaserad farledsavgift**

**14 §** Vid beräkning av fartygsbaserad farledsavgift, som beräknas på fartygets nettodräktighet, tas avgift ut beroende på fartygets miljöklass. Miljöklassen baseras på uppnådd poängsumma i miljöindexet Clean Shipping Index (CSI). Befintliga miljöklasser med krav på poängsumma för fartyget i de olika miljöklasserna framgår av nedanstående tabell. För att fartyget ska placeras i miljöklass A-C krävs att fartyget är verifierat i enlighet med vid varje tidpunkt gällande krav för verifiering enligt CSI.

Miljöklass	Poängsumma
A	125-150
B	100-124
C	75-99
D	0-74
E	Till CSI ej anslutna fartyg

Den miljöklass som fartyget har gäller från och med verifierat datum.

**Beräkning av fartygsbaserad farledsavgift per miljöklass**

**15 §** För det första och andra anlöpet i en kalendermånad tas fartygsbaserad farledsavgift ut enligt tabellen nedan.

För det tredje till det femte anlöpet i en kalendermånad betalas en lägre avgift. För det tredje anlöpet tas 75 procent av avgiften enligt tabellen nedan ut, för det fjärde anlöpet 50 procent och för det femte anlöpet 25 procent.

Nettodräktighetsklass	Fartygsbaserad farledsavgift, kr			
	Miljöklass			
	A	B	C	D-E
0-999	335	1 000	2 990	3 325
1 000-1 999	1 270	3 810	11 415	12 685
2 000-2 999	2 490	7 480	22 415	24 910
3 000-5 999	3 975	11 915	35 740	39 710
6 000-9 999	7 295	21 890	65 640	72 925
10 000-14 999	10 600	31 795	95 395	106 000
15 000-29 999	13 580	40 725	122 165	135 740
30 000-59 999	15 570	46 700	140 105	155 675
60 000-99 999	18 225	54 680	164 025	182 250
100 000-	21 520	64 590	193 785	215 320

Vid inrikes sjötransporter tas beredskapsavgift och fartygsbaserad farledsavgift ut på samtliga platser där gods lastas eller passagerare medförs, tills det att fem avgiftsbelagda anlöp har uppnåtts per kalendermånad.

Vid läktring tas beredskapsavgift och fartygsbaserad farledsavgift ut på samma sätt som om fartyget anlöpt en hamn.

Om beredskapsavgift och fartygsbaserad farledsavgift har betalats fem gånger inom en kalendermånad för ett och samma fartyg, ska endast gods- och passagerarbaserad farledsavgift tas ut resten av den kalendermånaden.

Vid överföring av drivmedel till annat fartyg för det mottagande fartygets egen framdrift är fartyget som lossar godset avgiftspliktigt. Att ta emot drivmedel för egen framdrift är inte avgiftspliktigt.

### ***Gods- och passagerarbaserad farledsavgift***

**16 §** Den godsbaserade farledsavgiften beräknas på den last som fartyget lastar eller lossar, enligt 4 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift och tas ut med 3,03 kr per ton last.

För lågvärdig last i bulk är den godsbaserade farledsavgiften 1,50 kr per ton last. Med lågvärdigt gods i import respektive export avses gods som uppfyller följande kriterier:

- Lasten måste importeras eller exporteras i större omfattning än 20 000 ton på KN8 nivå.
- Den NST-varugrupp som varan tillhör ska under ett år ha transporterats till sjöss i en volym som överstiger 1 000 000 ton.
- Varan måste ha ett genomsnittligt värde som under de senaste sju åren understiger 1 200 kr per ton.

Sjöfartsverket tar inför varje nytt kalenderår fram en sammanställning avseende det gods som uppfyller kriterierna. Sammanställningen sker i enlighet med samma statistiska nummer som används enligt Europeiska gemenskapernas tulltaxa. Den sammanställning som görs inför nytt kalenderår publiceras på Sjöfartsverkets hemsida och är giltig till dess en uppdaterad sammanställning publiceras eller Sjöfartsverket meddelar något annat.

Den passagerarbaserade farledsavgiften tas ut med 2,12 kr per passagerare.

För fartyg i inrikes trafik utgår avgift för ombordstigande passagerare. För fartyg i utrikes trafik utgår avgift för ombordstigande och avstigande passagerare.

För kryssningsfartyg tas den passagerarbaserade farledsavgiften ut för avstigande passagerare. Vid ett turn around anlop i svensk hamn tas passagerarbaserad avgift ut för avstigande och ombordstigande passagerare.

För var personfordon samt hus- eller släpvagn som någon har med sig ombord för personligt bruk tas en avgift ut motsvarande ett ton.

Vid beräkningen av godsbaserad farledsavgift ska den avgiftspliktiga lastens sammanlagda vikt avrundas till närmast hela tontal.

**17 §** Vid bedömningen av om last ska anses vara lastad eller lossad gäller följande.

1. Last ska inte anses vara lastad om den efter lastningen åter lossas från fartyget innan detta lämnar hamnen eller lastningsstället.

2. Last ska inte anses vara lossad om den efter lossningen åter lastas på fartyget innan detta lämnar hamnen eller lastningsstället.

3. Bogserad last ska anses vara lossad endast om den har lösgjorts från det bogserande fartyget.

**18 §** Om lasten består av skogsprodukter och det saknas uppgifter om lastens bruttovikt, får denna beräknas med ledning av de omräkningstal som anges i *bilaga 1* till dessa föreskrifter.

Om det för annan last saknas uppgifter om lastens bruttovikt eller om angivna viktuppgifter inte kan godtas får relationstalet mellan lastens volym och vikt fastställas genom att den deklarationsskyldige låter väga och volym mäta ett parti ur lasten.

### **Avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser**

#### *Avgiftsbefrielse för transitgods*

**19 §** Lastat transitgods är befriat från godsbaserad farledsavgift. De erlagda avgifterna återbetalas efter ansökan i enlighet med 21 §. En förutsättning för återbetalning är att farledsavgift betalats för både det lastade och det lossade godset.

#### *Avgiftsreduktion för kryssningsfartyg*

**20 §** För ett kryssningsfartyg tas fartygsbaserad farledsavgift, beredskapsavgift och passagerarbaserad farledsavgift enbart ut vid första svenska ort under en och samma kryssning.

#### *Ansökan om avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser*

**21 §** Avgiftsreduktioner och avgiftsbefrielser enligt 19 § återbetalas efter att ansökan om återbetalning inkommit till och beviljats av Sjöfartsverket.

Ansökan ska göras kvartalsvis och omfatta tre månader. Ansökan ska vara inkommen till Sjöfartsverket senast den 15 i den månad som följer närmast efter ett avslutat kvartal, d.v.s. i april, juli, oktober och januari. Ansökan ska ske enligt av Sjöfartsverket anvisad blankett om inte Sjöfartsverket beslutar annat.

En förutsättning för återbetalning är att de handlingar som styrker rätten till avgiftsbefrielse eller avgiftsreduktion på farledsavgiften löpande hålls tillgängliga för granskning av Sjöfartsverket. Om det transportupplägg för vilket återbetalning beviljats förändras ska detta snarast meddelas Sjöfartsverket.

## Deklaration och betalning av farledsavgift

### *Ansökan om avtal om kredit för betalning av farledsavgift*

**22 §** En ansökan om att ingå kreditavtal för betalning av farledsavgift ska göras på en av Sjöfartsverket fastställd blankett som finns tillgänglig på Sjöfartsverkets hemsida, [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se).

Villkoren för erhållande av kredit är att sökanden har ett svenskt organisationsnummer eller ett VAT-nummer och att Sjöfartsverket bedömer sökanden som kreditvärdig.

### *Registrering av farledsdeklaration*

**23 §** En deklaration enligt 6 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift ska lämnas till Sjöfartsverket via Maritime Single Window. Deklarationen ska lämnas senast en vecka efter fartygets avgång. En farledsdeklaration ska lämnas oavsett om anlöpet är avgiftsbelagt eller inte i de fall fartyget lastar eller lossar last, alternativt lämnar eller hämtar passagerare.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering via portalen därför inte är möjlig, ska deklaration istället lämnas enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se).

### *Betalning av farledsavgift vid kredit*

**24 §** Om fartygets redare eller ägare eller ett ombud för någon av dessa har träffat avtal med Sjöfartsverket om kredit för betalning av farledsavgifter enligt 22 § får fartyget avgå utan att avgift har betalats.

### *Registrering av farledsdeklaration och betalning av farledsavgift där kredit saknas*

**25 §** Den som inte innehar kredit ska lämna farledsdeklaration enligt reservrutiner som finns publicerade på Sjöfartsverkets hemsida [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se). Avgiften ska betalas till Sjöfartsverkets bank-, eller bankgirokonto innan fartyget avgår från svensk hamn. Avgiften ska påföras redaren eller den som i redarens ställe har befattning med fartyget eller, om uppgift om detta saknas, fartygets ägare. Betalning av farledsavgiften ska styrkas genom kvitto enligt Sjöfartsverkets anvisningar.

### *Periodvisa deklARATIONER*

**26 §** För fartyg, som går i trafik enligt en tidtabell som delgivits Sjöfartsverket i förväg där antal anlöp i Sverige uppgår till minst fem per månad, kan Sjöfartsverket medge att deklARATIONEN lämnas periodvis om fartygets redare, ägare eller ombud har avtal om kredit för betalning av

## SJÖFS 2023:1

farledsavgifter. Ansökan ska göras till Sjöfartsverket och innehålla information om fartyget, fartygets tidtabell och giltighetstiden för tidtabellen. Periodvisa deklARATIONER lämnas för varje kalendermånad.

Sjöfartsverkets medgivande att lämna periodvisa farledsdeklARATIONER avser ansökt tidtabell. Om tidtabellen ändras och nya hamnar trafikeras ska ny ansökan göras. Den periodvisa farledsdeklARATIONEN ska innehålla fartygets samtliga anlöp för varje svensk hamn som ingår i tidtabellen och lämnas senast tio dagar efter utgången av den kalendermånad deklARATIONEN avser. DeklARATIONEN lämnas till Sjöfartsverket via Maritime Single Window.

### Övriga bestämmelser

**27 §** Ansvarig för betalningen av kostnaderna för åtgärder, som behöver vidtas för att fastställa fartygets nettodräktighet i enlighet med 12 §, är fartygets ägare eller den som anmält fartyget till mätning.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2024, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2022:1) om farledsavgift ska upphöra att gälla.

På Sjöfartsverkets vägnar

KATARINA NORÉN

Utgivare: Lisa Lewander, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X



## Bilaga 1

## Omräkningstal för skogsprodukter

Grupp	Vara	Omräkningstal kg per volymenhet
<i>Obarkad massaved, vinter</i>		
1.	Tall	920 kg/m <sup>3</sup> f pb 1020 kg/m <sup>3</sup> f ub 590 kg/m <sup>3</sup> t
2.	Gran	860 kg/m <sup>3</sup> f pb 990 kg/m <sup>3</sup> f ub 550 kg/m <sup>3</sup> t
3.	Björk	910 kg/m <sup>3</sup> f pb 1070 kg/m <sup>3</sup> f ub 510 kg/m <sup>3</sup> t
4.	Asp	765 kg/m <sup>3</sup> f pb
5.	Bok	1050 kg/m <sup>3</sup> f pb 580 kg/m <sup>3</sup> t
6.	Ek	1000 kg/m <sup>3</sup> f pb
<i>Obarkad massaved, sommar</i>		
7.	Tall	800 kg/m <sup>3</sup> f pb 880 kg/m <sup>3</sup> f ub 510 kg/m <sup>3</sup> t
8.	Gran	720 kg/m <sup>3</sup> f pb 840 kg/m <sup>3</sup> f ub 460 kg/m <sup>3</sup> t
9.	Björk	870 kg/m <sup>3</sup> f pb 1010 kg/m <sup>3</sup> f ub 490 kg/m <sup>3</sup> t
<i>Färskt virke</i>		
10.	Sågtimmer, obarkat – tall	1150 kg/m <sup>3</sup> to 910 kg/m <sup>3</sup> f ub 810 kg/m <sup>3</sup> f pb
11.	– gran	1100 kg/m <sup>3</sup> to 850 kg/m <sup>3</sup> f ub 760 kg/m <sup>3</sup> f pb
12.	– björk	1250 kg/m <sup>3</sup> to 1020 kg/m <sup>3</sup> f ub 880 kg/m <sup>3</sup> f pb
13.	– bok	1060 kg/m <sup>3</sup> f ub 1000 kg/m <sup>3</sup> f pb
14.	– ek	1150 kg/m <sup>3</sup> f ub 1000 kg/m <sup>3</sup> f pb
15.	Cellulosafllis av tall eller gran	325 kg/m <sup>3</sup> s

## SJÖFS 2023:1

Grupp	Vara	Omräkningstal kg per volymenhet
16.	Avverkningsrester av tall eller gran, – okomprimerade	150 kg/m <sup>3</sup> t
17.	– komprimerade	300 kg/m <sup>3</sup> t
18.	– bränsleflis	340 kg/m <sup>3</sup> s
19.	– grovkross	300 kg/m <sup>3</sup> s
20.	Stubbar av tall eller gran – ej packade	200 kg/m <sup>3</sup> s
21.	– packade	270 kg/m <sup>3</sup> s
22.	Träddeklar av tall	275 kg/m <sup>3</sup> t eller gran
<i>Skogstorrt virke</i>		
23.	Sågtimmer, obarkat – tall	1025 kg/m <sup>3</sup> to 805 kg/m <sup>3</sup> f ub 715 kg/m <sup>3</sup> f pb
24.	– gran	1000 kg/m <sup>3</sup> to 765 kg/m <sup>3</sup> f ub 690 kg/m <sup>3</sup> f pb
25.	Cellulosaflis av tall eller gran (justertorr)	200 kg/m <sup>3</sup> s
26.	Avverkningsrester av tall eller gran – okomprimerade	110 kg/m <sup>3</sup> t
27.	– komprimerade	215 kg/m <sup>3</sup> t
28.	– bränsleflis	240 kg/m <sup>3</sup> s
29.	– grovkross	215 kg/m <sup>3</sup> s
<i>Förädlade skogsprodukter</i>		
30.	Sågade barrträvaror	550 kg/m <sup>3</sup>
31.	Hyvlade barrträvaror	450 kg/m <sup>3</sup>
32.	Spånskivor	650 kg/m <sup>3</sup>
33.	Bränslebriketter	190 kg/m <sup>3</sup> s
34.	Bränslepellets	215 kg/m <sup>3</sup> s

### Volymenheter

m <sup>3</sup> f pb	kubikmeter fast mått på bark
m <sup>3</sup> f ub	kubikmeter fast mått under bark
m <sup>3</sup> to	kubikmeter toppmått under bark
m <sup>3</sup> t	kubikmeter travat mått
m <sup>3</sup> s	kubikmeter stjälp mått

**Anmärkning**

Skogstortt virke innebär 2–3 månaders torkning under perioden maj–oktober. Med sommar avses perioden mellan 15 maj och 15 september. Med vinter avses perioden mellan 16 september och 14 maj.