



2024-08-13

Till: Stockholms Stadshus AB
Dnr: SSAB 2024/99
Dnr: SH 2024/257

Remissvar avseende System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg (SSAB 2024/99)

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts att yttra sig över ”System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg”.

Initiativärendet System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg som ska beslutas av kommunfullmäktige redogör övergripande för att kompetensförsörjningen till välfärden är en av de viktigaste frågorna för kommuner och regioner.

De förslag som förs fram rör följande:

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg införs för stadens nämnder och godkänns enligt stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
2. Samtliga nämnders tjänsteresor med flyg beläggs med ett internt kostnadspåslag om 50 procent som används för att subventionera klimatfrämjande åtgärder och finansiera implementering och uppföljning av systemet i Stockholms stad, i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, godkänns.
3. Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del samt att även ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att upprätta egna system för intern klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller stadens nämnder enligt punkt 1-2 ovan.
4. Kommunstyrelsen ska ansvara för att ta fram riktlinjer för ett system för intern klimatväxling.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att Kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande:

1. Stadsdirektören ska ansvara för att ta fram riktlinjer för ett system för intern klimatväxling.
2. Stadsdirektören ska fördela ansvaret för hantering av systemet för intern klimatväxling.

Stockholms Hamnars synpunkter

I Bolagets uppdrag ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till att främja stockholmsregionens hållbara turism och besöksnäring. Bolaget arbetar därmed för att hållbara transporter för både gods och personresor till sjöss ska utvecklas och gynnas.

Bolaget planerar alltid möten och resor utifrån minsta möjliga klimatbelastning och möten med samverkande internationella och nationella samverkansparter sker i stor utsträckning genom digitala möten.

Lokala resor sker kollektivt alternativt med bolagets miljöbilsflotta och regionala och nationella resor sker med tåg eller båt. Internationella resor sker ovillkorligen med färja där detta är möjligt.

Dock har bolaget genom sitt verksamhetsuppdrag till syfte att verka internationellt med organisationer, kunder och i samverkansformat där resor - om än restriktivt - måste genomföras med flyg för att upprätthålla kundkontakter eller på annat sätt representera bolaget.

Bolaget ser därmed att ett liknande klimatväxlingssystem för Bolaget, likt det i denna remiss föreslagna systemet för stadens nämnder, skulle innebära ökade kostnader för aktiviteter som ligger i bolagets uppdrag.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
Verkställande direktör