



2025-01-31

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2024/187

Dnr: 2024/514

## Remissyttrande avseende motion om hur vi kan förbättra Strandvägen

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Dennis Wedin (M) och Annika Elmlund (M) om hur vi kan förbättra Strandvägen.

I motionen framhålls ett behov av att förbättra Strandvägen i Stockholm genom att göra den grönare, mer enhetlig och estetiskt tilltalande. Motionärerna lyfter fram att kajområdet över tid har förändrats genom omfattande etableringar av restauranger och båtar, där vissa av båtarna fungerar som restauranger och barer, något som enligt motionärerna riskerar att påverka vattenspegeln och den klassiska stadsbilden negativt.

Motionen föreslår bland annat tydligare regler för byggnationer, fler blommor och grönska längs promenadstråket samt mer enhetlig gestaltning av byggnader, uteserveringar och parkbänkar.

I syfte att förbättra Strandvägen föreslås kommunfullmäktige besluta följande:

Att uppdra åt trafiknämnden, exploateringsnämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms hamnar att göra Strandvägen mer attraktiv i enlighet med motionen.

### **Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:**

Bolaget ställer sig positiva till förslaget att fortsatt förbättra och utveckla stadens kajer, inklusive Strandvägen, till mer levande och attraktiva platser och ställer sig därmed bakom inriktningen och intentionerna i motionen. Huvuddragen i att utveckla och levandegöra stadens kajer beskrivs i Stockholms stads kajstrategi samt i den genomförandeplan för arbetet med kajstrategin som årligen redovisas i verksamhetsplan samt i regelbundna uppföljningar. Bolaget ser positivt på att fortsatt konkretisera detta arbete bland annat



inom ramen för den bolags- och förvaltningsövergripande styrgrupp som finns etablerad i syfte att ansvara för kajstrategins helhet, inriktning och efterlevnad så att utvecklingen sker fullt ut i syfte att förbättra stadslivet vid kajerna, detta samtidigt som Stockholm fortsätter utvecklas som en attraktiv sjöfartsstad.

Ett stort antal av stadens kajer erbjuder platser med god möblering, utkiksplatser med möjlighet till nya upplevelser, god tillgänglighet till vattenkontakt samt möjlighet till lugn och ro. Stockholms kajer är en destination och målpunkt för långt fler än stockholmarna. Även om det sedan några år tillbaka pågår ett intensivt arbete med att förbättra stadslivet vid kajerna och utveckla Stockholm som en attraktiv sjöfartsstad ser Bolaget stora möjligheter, i linje med motionens anda, till fortsatt utveckling av Strandvägskajen med möjlighet att ytterligare öka dess rekreation- och vistelsevärden.

### **Strandvägen**

Det är många olika intressen som ska rymmas i en stad av Stockholms storlek och komplexitet. Strandvägen och dess tillhörande kaj är en av Stockholms mest uppskattade miljöer. Strandvägskajen har höga stadslivskvaliteter och på platsen sammanfaller huvudstråket med ett soligt läge, möjlighet till vattenkontakt och ett stort utbud av caféer och restauranger sommartid. Kajen har längs hela sträckan en tydlig sjöfartskaraktär och längs med kajen hyr Bolaget ut bryggor och pontoner i vattnet med varierad användning såsom för yrkessjöfart, skärgårdstrafik, fritidsskepp, kollektivtrafik på vatten samt kommersiella stillaliggande fartyg med bland annat ett utbud av restauranger och caféer. Verksamheterna och fartygen här ligger i linje med den relativt nyligen antagna detaljplanen för området, vilken bekräftar befintlig användning av kaj och vatten och reglerar användningen så att verksamheter som tillkommer i framtiden i ännu högre grad ska bidra till allmänhetens rekreation samt att vattenspegeln och utblickar mot vattnet ska värnas.

Längs Strandvägskajen kan ett levande stadsliv till ännu större del prioriteras genom en minskning av nuvarande barriäreffekter. Detta för utökade möjligheter att skapa fler platser att stanna upp vid och slå sig ner på i det offentliga rummet. Bolaget instämmer med motionärerna om att sambandet mellan kajen och Strandvägens grönstråk skulle kunna förbättras för en attraktivare och härligare plats att vistas på året om.

I nuläget finns ett antal uppdrag i Stockholms stads budget med koppling till kajstrategin i sin helhet och Strandvägen i synnerhet, inom vilka bland annat de i motionen nämnda förvaltningarna samverkar i ett gemensamt utvecklingsarbete. Dessa uppdrag rör bland annat att parkeringsplatserna på Strandvägen ska avvecklas och att trafiknämnden ska verka för att en ny permanent gång- och cykelbro ska byggas mellan Strandvägen och Djurgården, samtidigt som försöket med ett bilfritt södra Djurgården permanentas. Ett av budgetuppdragen handlar även om att stadens förvaltningar och bolag ska sträva efter att



effektivt och serviceinriktat möta intresset från näringslivet när det gäller etableringar och dess deltagande i utvecklingen av stadens kajer. Kajstrategin syftar just till att utveckla stadens kajer genom att främja etableringar av näringsverksamheter som restauranger och caféer för att skapa mer levande och tillgängliga mötesplatser. Kajstrategin prioriterar en utveckling och ökad aktivitet vid kajerna, vilket är en utveckling för attraktivare kajer som staden har önskat under snart ett decennium. Självklart är det dock viktigt i denna utveckling att hitta en balans och att strategiskt arbeta med helheten för stadens kajer.

Alla kajer är unika och har olika förutsättningar och möjligheter till utveckling. I kajstrategin finns därför ett antal principer för planering där en av dessa principer är; Kajerna ska gestaltas med hög kvalitet och vara trygga. Samtliga kajer i staden inklusive strandvägskajen ska därmed upplevas som hela, rena och trygga för alla som vistas på dessa platser. Detta gäller allas trivsel och vad som förväntas av alla som är verksamma på Stockholms attraktivaste platser. Ytterst handlar det om stora frågor som att det som bestämts i demokratiska processer efterlevs, men också att avtal hålls och att alla ska leva upp till de höga krav som ställs på verksamheterna vid denna centrala kaj. Bolaget har dialoger och hanterar frågor i relation till sina kunder enligt gällande avtal, regelverk och processer.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson  
vd