



Tid Måndagen den 26 oktober 2020
kl. 13.30 – 16.00
Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset
Justerat

Lena Huss

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)
vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande Karin Hebel.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 4/2020 från den 28 september 2020 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 3/2020 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.
- b) Protokoll 1/2020 från Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor.
- c) Protokoll 2/2020 från Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor.

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dessa till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga nya remisser har inkommit sedan senaste sammanträdet.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Rådet går igenom den preliminära dagordningen till trafiknämndens sammanträde den 12 november.

Beslut

Rådet loggar in på insyn och tittar närmare på de ärenden som de är intresserade av. Sekreteraren ombeds posta ärendet om Förbättringar för gång- och cykeltrafik vid Nybroplan till rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg. Härfter lägger rådet listan till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Handlingar från Stockholms Parkerings styrelsemöte den 8 oktober finns tillgängliga på sammanträdet. Rådets ordförande går igenom dem. Rådet har ingenting att tillägga.

§ 9**Flytt av elsparkcyklar**

Föredragande: Karin Hebel (skype)

Det är bolagen som har huvudansvaret för elsparkcyklarna och staden får, enligt gällande regelverk, inte flytta dem hursomhelst. Under förra året flyttades 200 elsparkcyklar till Lunda där bolagen fick lösa ut dem.

Kontoret har nu under tre veckor v. 39-41 utfört tester av så kallad kort flytt av elsparkcykel (möjliggörs genom Lag och förordning om flyttning av fordon). Detta bland annat för att se om parkeringsvakter rent fysiskt har möjlighet att flytta en elsparkcykel till en intilliggande plats.

Under perioden har 294 stycken elsparkcyklar kortflyttats på grund av att de utgjort fara eller hinder för andra trafikanter. Testet har fallit väl ut. Elsparkcyklar som haft låsta hjul och varit av tyngre modell har trots det gått att

flytta. Kontoret avser därför att fortsätta kortflytta elsparkcyklar som utgör trafikfara eller hinder, och har också gjort det efter försöksperiodens slut. Efter det att avgift för kort flytt fastställts av kommunfullmäktige ämnar kontoret även påbörja fakturering för dessa flyttningar till bolagen som äger dem.

Beslut

Rådet tackar för informationen och understryker vikten av att staden nu tar ett grepp kring hur elsparkcyklar lämnas längs cykel- och gångbanor. Det är av stor vikt, inte minst för personer med synnedsättning.

§ 10

Frågor till trafiknämndens presidium

Rådet träffar nämndens presidium den 16 november 2020. Inför mötet enas rådet om att diskutera följande frågor:

1 Snöröjning vintern 2020 - 2021

Vad görs för att hantera samverkan inom ramen för snöröjningsavtalet i år? Förra vintern fungerade det inte fullt ut i alla delar.

2 Tillgänglighet under ombyggnationer längs Götgatan

Flera ombyggnationer/reparationer kommer att ske längs med och kring Götgatan under en lång tid framöver, bland annat kopplat till reparationer i tunnelbanan. Hur samordnas detta arbete och hur tänker man runt tillgänglighet under byggtiden?

Rådet undrar även hur presidiet tänker runt tillgängligheten till de befintliga tunnelbanestationerna vid Götgatan.

3 Parkeringsplatser för rörelsehindrade

I takt med att tillgängligt parkeringsutrymme minskar, främst i innerstaden, blir det svårare och svårare för personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade att hitta parkering. Detta medför en obalans kopplat till

målet om ett jämlikt samhälle. Hur tänker presidiet runt detta?

4 Cykelställ och parkering för el-sparkeyklar

Fler och fler tar sig fram med cykel eller el-sparkeykel i staden. Detta medför ett stort behov av cykelställ och parkering för el-sparkeyklar. Det är framför allt viktigt för att kunna säkerställa trygghet för alla som ska ta sig fram i staden.

För en kort tid sedan råkade till exempel en av rådets ledamöter ut för en olycka då hon snubblade på en el-sparkeykel som låg på trottoaren. Ett skadeanmälningsärende är påbörjat kopplat till denna händelse.

Hur tänker presidiet runt cykelställ och parkering för el-sparkeyklar kopplat till både ordning, trygghet och säkerhet för alla i stadens offentliga rum?

§ 11

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 12

Övriga frågor

a) Skadeanmälan

Rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg har ramlat på en elsparkeykel och gjort sig illa. En skadeanmälan är inlämnad till trafikkontoret. Marie-Louise har även blivit intervjuad i Mitti-tidningen på grund av händelsen.

b) Otillgänglig gångbro

Rådets ledamot Amir Amirriazi ställer fråga om en gångbro. Trafikverket har tydligen byggt en

tillfällig, men otillgänglig gång- och cykelväg, i området där man bygger Förbifarten. I Skärholmen mot Sättra och Älvsjö. Det är inte trafikkontorets fråga utan Trafikverkets. Rådets ledamot ville bara hör om trafikkontoret vet om detta och vad kontoret i så fall tycker.

Sekreteraren tar frågan vidare till kontoret och återkopplar till rådet.

Vid protokollet



Åse Geschwind