

2021-06-10 Nr 13

Till Styrelsen

## Rapport av ägardirektiven

Enligt Kommunfullmäktiges budget för 2021 ges bolaget bland annat följande ägardirektiv.

- fortsätta utbyggnaden av laddningsmöjligheter i bolagets anläggningar samt se över möjligheterna att inrätta laddgator på nya ytor som arrenderas från trafiknämnden för att uppnå målet om 4 000 publika laddplatser till 2022.
- vid nyproduktion av parkeringsplatser ska minst 50 % av platserna förses med laddmöjlighet och förberedande arbeten göras för att samtliga platser ska kunna förses med laddmöjlighet. Utöver det ska en successiv ökning av laddplatser påbörjas till minst 50 procent i det befintliga beståndet bolaget äger.

### Styrelsen föreslår besluta

att godkänna lämnad redovisning.

Christian Rockberger  
VD

### Bakgrund

Stockholm Parkering har som en av sina uppgifter att främja övergåendet till mer hållbara transportlösningar. Detta sker genom att bolaget främjar övergången till elbilar genom installation av laddmöjligheter för elbilar.



Bild 1 Pågående laddning Norra Tornsgaraget

### Uppdrag

I budgeten för 2021 har bolaget erhållit följande ägardirektiv,

- fortsätta utbyggnaden av laddningsmöjligheter i bolagets anläggningar samt se över möjligheterna att inrätta laddgator på nya ytor som arrenderas från trafiknämnden för att uppnå målet om 4 000 publika laddplatser till 2022.
- vid nyproduktion av parkeringsplatser ska minst 50 % av platserna förses med laddmöjlighet och förberedande arbeten görs för att samtliga platser ska kunna förses med laddmöjlighet. Utöver det ska en successiv ökning av laddplatser påbörjas till minst 50 procent i det befintliga beståndet bolaget äger.

### Genomförande

Bolaget har under första halva av 2021 genomfört följande;

Bolaget har uppdaterat direktiven för de pågående investeringsprojekt P-hus Hagastaden, P-hus Klockelund, Hjorthagsgaraget med direktivet om att minst 50% av platserna skall ha laddmöjlighet vid öppnande. På samma sätt har förutsättningarna för projekt i idé, utrednings- och planeringsskedet uppdaterats med denna förutsättning.

Bolaget har idag 2565 laddplatser varav 1472 är publika. 1439 av dessa är i bolagets egna anläggningar. Idag är 1439 av 6827 p-platser i bolagets egna anläggningar laddbara, vilket motsvarar 21,5 procent.

Bolaget har lagt en plan för installation av laddmöjlighet i bolagets befintliga egna anläggningar och fastigheter med målet att 50% av bolagets egna bilplatser skall ha laddmöjlighet vid slutet av 2023. Bolaget kommer där efterfrågan är hög även utöka detta till att omfatta samtliga platser, dvs 100%. De anläggningar som bolaget långsiktigt bedömt inte kommer att kvarstå som parkeringsanläggningar i dess nuvarande form, ingår inte i denna plan.

Befintliga Anläggning	Planerat 2021	Preliminärt 2022	Preliminärt 2023
Norra Tornsgaraget	173		
Strandbergsdäcket	168		
Medborgarplatsen, P-Hus	98		
Vartofta	62		
Sjöstaden, P-Hus	51		
Kungsbron	72		
Kölnan P-Hus	50		
Räcksta P-Hus	366		
Arenagaraget		209	
David Bagare		40	
Åkeshov		88	
Strandbergsgatan p-hus		60	
Stigbergsgaraget		90	
Norra Latin		79	
Hjärnegaraget		55	
Väll in			46
Räckstaberg			25
Grimstagaraget			32
Silvergranen			52
silvergranen yta			30
Hantverkaren			68
S:t Eriksplan			72
Brommaplan Infarts P			118
Rågsved, Viking P-hus, P-snurren	Avvaktas på grund av pågående planering		
<b>Nya anläggningar</b>			
Hagastaden		386	119
Klockelund			154
Älvsjöstaden			58
<b>Totalt</b>	<b>1039</b>	<b>1006</b>	<b>774</b>

Aktuell status/plan kan revideras utan föregående beslut i styrelsen.

Direktivet om publika laddplatser delas med trafikkontoret. Stockholm Parkering skall stå för minst 2000 av dessa laddplatser.

Bolagets planerade installationer under 2021 innebär att bolaget planerar för att uppnå 2000 platser till årsskiftet 2021, och vid utgången 2022 beräknas antalet minst uppgå till 2600 publika laddplatser.

Bolaget har lyft frågan om arrenderande av laddgator med Trafikkontoret, de utreder förutsättningarna för detta och kommer att meddela bolaget de möjligheter till arrendering som kan fungera när utredningen är klar.

Bolaget har således implementerat ägardirektivet om 50% laddmöjlighet och planerar för att uppfylla direktivet om publika laddplatser, för bolagets andel, till årsskiftet 2021.