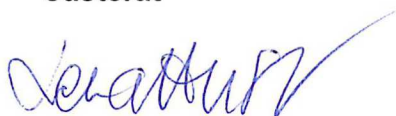


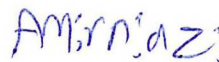
Tid Måndagen den 18 oktober 2021
kl. 13.30 – 16.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat



Lena Huss



Amir Amirriazi

Närvarande**Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Amir Amirriazi (DHR)
Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)
Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)
Marie-Louise Wahlberg (SRF)
Lena Nisula Wester (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande Ulrika Falk.

§ 1**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Amir Amirriazi att tillsammans med ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Torbjörn Falksund från Stockholms Parkering har fått förhinder att komma till dagens sammanträde. I stället kommer Ulrika Falk, avdelningschef på trafikkontorets tillståndsavdelning för att informera rådet om villkorsbilagan för elsparkcyklar. Härfter fastställs dagordningen.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 6/2021 från den 20 september 2021 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 7/2021 från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 13 september 2021
- b) Protokoll 4/2021 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 13 september 2021

Beslut

Rådet går igenom protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

En lista över inkomna remisser är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom listan och lägger den till handlingarna.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Dagordning till trafiknämndens sammanträde den 21 oktober 2021 är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting finns att ta upp vid dagens sammanträde.

§ 9**Villkorsbilagan för elsparkcyklar**

Föredragande: Ulrika Falk

Ulrika Falk, avdelningschef på trafikkontorets tillståndsavdelning kommer, på trafikrotelns önskemål, till rådet för att informera om och stämma av villkorsbilagan för elsparkcyklar som kontoret just nu arbetar med att ta fram.

Sedan elsparkcyklarna kom 2018 har hanteringen inte varit uppstyrd genom tillståndsgivning. Ett ärende om en ny allmän lokal ordningsföreskrift och förändring av upplåtelse- och taxan är på väg till kommunfullmäktige i november 2021. Ulrika Falk redogör för hur villkorsbilagan, som kommer att kopplas till polistillstånden för att bedriva uthyrning med elsparkcyklar på offentlig plats i Stockholm, är utformad och i vilka delar staden kan och inte kan agera i den här frågan.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 10**Remissvar från det gemensamma rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholm stads Parkerings AB avseende Cykelstaden – cykelplan för Stockholm 2021**

Det gemensamma rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholm stads Parkerings AB har tagit del av remissen av Cykelstaden – cykelplan för Stockholm 2021.

Rådet har diskuterat remissen och efterfrågar ett övergripande funktionshinderperspektiv i Cykelplanen. Detta saknas helt i den version som nu är ute på remiss.

Nedan specificeras några punkter som uppkommit under rådets diskussion:

- Det är viktigt att ta hänsyn till att alla i ett samhälle inte kan använda en cykel
- Det är viktigt att hålla isär trafikslagen tydligt, mellan gående och cyklister såväl visuellt och taktilt
- Cykelställ behöver vara tydligt utplacerade
- Vid övergångsställen där både cyklar och gående korsar gatan är det viktigt att ticksignalen är tydlig avseende när de gående kan passera. Det blir ofta otydligt för den som inte ser.

Rådet hänvisar till stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018 - 2023 som antogs av kommunfullmäktige 2018-05-28.

Beslut

Rådet beslutar att svara enligt ovan och ger sekreteraren i uppdrag att expediera rådets svar på remissen till trafikkontoret.

§ 11

Remissvar från det gemensamma rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholm stads Parkerings AB avseende - Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad

Det gemensamma rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholm stads Parkerings AB har tagit del av remissen av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad.

Rådet har diskuterat remissen och kan konstatera att det remissvar som kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor lämnat omfattar samtliga synpunkter som rådet vid trafiknämnden och Stockholm stads Parkerings AB diskuterat. Därför instämmer rådet helt i det remissvar som kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor lämnat.

Beslut

Rådet beslutar att svara enligt ovan och ger sekreteraren i uppdrag att expediera rådets svar på remissen till trafikkontoret.

§ 12

Rådets frågor till trafiknämnden

Den 25 november 2021 träffar rådet trafiknämnden. Rådet diskuterar vilka frågor man vill ställa till nämnden,

Beslut

Rådet beslutar att ställa följande frågor till trafiknämnden:

- 1. Tillfälliga avstängningar runtomkring bygget av Förbifarten**

Rådet konstaterar att det är många ombyggnationer av gator och vägar i staden. Den här frågan handlar specifikt om ombyggnationerna runtomkring bygget av Förbifarten i Skärholmen. Flera tillfälliga avstängningar skapar en hög grad av otilgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Enligt

trafikverkets råd för funktionshinderfrågor är det har trafikkontoret som godkänt dessa avstängningar. Hur tänker nämnden kring detta? Rådet önskar diskutera denna fråga med nämnden.

2. Snöröjning och fallolyckor

Varje år skadas ca 1000 gående i fallolyckor i Stockholm. Fall är dessutom den kategori av olyckor i stadens trafik där flest personer skadas allvarligt. Bakom de flesta fallolyckor ligger halka på grund av snö och is. Många av de drabbade är äldre och flertalet är kvinnor. Detta framgår av stadens trafiksäkerhetsplan.

Funktionshinderrådet uppskattar att frågan uppmärksammas och så tydligt belyses. Dock efterfrågas en tydlig strategi för hur problemet ska lösas. Snöröjningen har varit ett återkommande problem och staden har utlovat förbättringar, med bristande resultat. Rådet vill ha en diskussion om detta med fokus på förebyggande av olyckor och skador för gående.

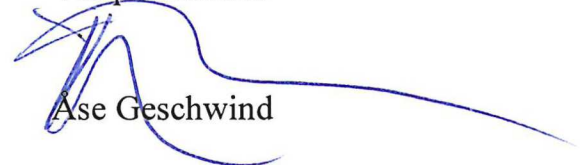
§ 13 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 14 Övriga frågor

Inga övriga frågor tas upp vid dagens sammanträde.

Vid protokollet



Ase Geschwind