

**Tid** Måndagen den 23 maj 2022  
kl. 13.30 – 16.00

**Plats** Lavals rum, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**



Lena Huss



Gunnar Slätt

**Närvarande****Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)  
ordföranden

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad /R)  
vice ordföranden

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad /RTP)  
Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)  
Marie-Louise Wahlberg (SRF)  
Lena Nisula Wester (SRF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Alva Matsdotter.

**§ 1****Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden  
Lena Huss justera dagens protokoll.

**§ 2****Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3****Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 3/2022 från sammanträdet den 25 april och lägger det till handlingarna.

#### **§ 4 Inkomna skrivelser och protokoll**

Protokoll 2/2022 från råd för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden den 8 mars 2022.

#### **Beslut**

Rådet går igenom protokollet och lägger det till handlingarna.

#### **§ 5 Inkomna remisser**

En lista över inkomna remisser är bifogad.

#### **Beslut**

Rådet går igenom listan och lägger den till handlingarna.

#### **§ 6 Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegations inför dagens sammanträde.

#### **§ 7 Trafiknämnden**

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde 12 maj är bifogad.

#### **Beslut**

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

#### **§ 8 Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting är bifogat.

## **§ 9**

### **Rådet träffar trafiknämndens presidium**

Rådet träffar trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) på det årliga presidiet.

Se separata minnesanteckningar för detta möte.

## **§ 10**

### **Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

Ärende 09 i bevakningslistan besvaras skriftligen från kontoret:

Som prognosen ser ut i dagsläget kommer antalet laddplatser på gatumark vid årets slut vara cirka 500 parkeringsplatser vilket innebär runt 280 laddstolpar. För laddstolpar på gatumark är det sedan två år tillbaka inte tillåtet att placera pollare som påkörningsskydd vid laddstolpar för normalladdning för att minska mängden störande föremål. Kontorets inriktning nu och framåt är att laddinfrastrukturen ska påverka det offentliga rummet så lite som möjligt. Vi arbetar fortfarande med att framkomligheten ska vara god vid de laddstolpar som tillåts samt att se över vilka tillgänglighetskriterier som krävs och utreda hur en laddstolpe vid parkeringsplats för rörelsehindrad kan etableras.

För att visa på vikten av att laddstolpar ska påverka det offentliga rummet så lite som möjligt har en nationell innovationstävling startats tillsammans med Vinnova där målet är att ta fram en laddstolpe som påverkar det offentliga rummet i så låg utsträckning som möjligt. Boverkets riktlinjer för tillgänglighet har även tagits med som ett av sex bedömningsgrundande kriterier.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

**§ 11****Övriga frågor**

- a) Vid sammanträdet 21 april efterfrågade rådets ordförande Lena Huss information om kvalitén på Återkoppling FH-hologrammet. Sekreteraren har tagit frågan vidare till trafikkontoret där den behandlas.
  
- b) Rådets ledamot Örjan Jörlebo lämnar ett förslag till ombyggnation av handikapparkering på Götgatan. förslaget är att gatan byggs om så att parkeringen förläggs på andra sidan cykelbanan.

Vid protokollet

Alva Matsdotter