

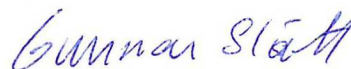
Tid Måndagen den 13 februari 2023
kl. 13.30 – 15:40

Plats Laval's rum, Tekniska nämndhuset

Justerat



Lena Huss



Gunnar Slätt

Närvarande**Ledamöter:**

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Jessica Smaaland (DHR)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Carl Norrman (Funktionrätt Stockholms stad/Neuro
Stockholm)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Fabian Lind samt föredragande Sonia
Siropian § 6 från trafikkontoret och Rekha Måhl § 7 från
Stockholms stads parkerings AB

§ 1**Val av ordförande och vice ordförande i rådet för
mandatperioden 2023-2026****Beslut**

Rådet utser Lena Huss till ordförande och Jessica
Smaaland till vice ordförande för mandatperioden 2023-
2026.

§ 2**Val av justerare****Beslut**

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden
Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 3**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

§ 4**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 8/2022 och lägger det till handlingarna.

§ 5**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 5/2022 från Råd för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden den 9 november 2022
- b) Protokoll 6/2022 från Råd för funktionshinderfrågor vid fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden den 12 december 2022
- c) Protokoll 7/2022 från Råd för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämnden den 29 november 2022
- d) Protokoll 6/2022 fört vid Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors sammanträde måndagen den 5 december 2022
- e) Rådets sammanträdestider 2023

Beslut

Rådet går igenom skrivelserna och protokollen och lägger dem till handlingarna.

Rådet beslutar att hålla ett extra sammanträde måndag 27 mars 2023.

§ 6

Trafiknämndens verksamhetsplan 2023

Sonia Siropian, verksamhetscontroller trafikkontoret presenterar trafiknämndens uppdrag och verksamhetsplan 2023 med fokus på tillgänglighetsfrågor.

Sonia beskriver trafiknämndens nämndmål som är formulerade med utgångspunkt i kommunfullmäktiges tre inriktningsmål.

Exempel på nämndmål kopplade till inriktningsmålen är:

Stockholms offentliga rum är äldrevänliga med tillgängliga och framkomliga utemiljöer

Exempel på aktiviteter är Grönare Stockholm, Levande Stockholm, vinterväghållning och tillgänglighetsanpassning av stadsmiljön.

Stockholms transportsystem är framkomligt och främjar hållbart resande

Exempel på aktiviteter är investeringar i gång-, cykel och kollektivtrafikåtgärder och höjda parkeringsavgifter.

Stockholms offentliga rum är till för alla

Nämndmålet rymmer bland annat följande aktiviteter med koppling till tillgänglighet:

-Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom sopsaltning och förbättrad avtalsuppföljning. Ett specifikt uppdrag under 2023 är att utveckla effektiva metoder för snöröjning av gångbanor och inkludera dessa i ordinarie driftverksamhet.

-Utreda hur fler RH-platser kan skapas och tillgängliggöras vid trottoarkanten.

-Ta bort enkelt avhjälpna hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, exempelvis genom nya

sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen och kantstenshöjningar vid busshållplatser.

-Integrera tillgänglighetsperspektivet i verksamheten och i samtliga relevanta beslut med utgångspunkt i stadens program för tillgänglighet och delaktighet.

-Följa upp villkoren för givna upplåtelser löpande, exempelvis för uteserveringar.

-Verka för att god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön, i samråd med entreprenörerna.

-Samverka med rådet för funktionshinderfrågor.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen och lämnar följande synpunkter:

Rådet framhäver att det är av största vikt att avgiften för RH-platser lämnas utanför den planerade höjningen.

Rådet vill speciellt framhålla vinterväghållningen som mycket viktig ur tillgänglighetssynpunkt. Det är viktigt att väghållning inte bara sker av cykelbanorna.

Rådet ställer en fråga om pollare i stadsmiljön och framhåller att det varit svårt att ta sig förbi pollare när de som administrerar dem inte har varit tillgängliga. Sonia svarar att trafikkontoret är medvetna om att det finns problem med hur pollarna styrs idag. En översyn av denna fråga är på gång och kontoret ska arbeta för att skapa en mer sammanhållen förvaltning av pollarna framöver.

§ 7

Stockholms stads parkerings AB

Rekha Måhl, marknadsstrateg Stockholms stads parkerings AB presenterar Stockholms stads parkerings ABs verksamhet och uppdrag.

Stockholm parkering har ca 62400 p-platser, 240 garage och 1370 utomhusanläggningar.

Stockholm parkering bygger och driver parkeringsanläggningar som verkar på den kommersiella marknaden samt anläggningar som har som enda syfte att avlasta gatunätet.

Några av bolagets samhällsnyttiga uppgifter är följande:

- Bygga garage i syfte att minska söktrafiken och antal parkerade bilar på gatorna
- Bygga och installera cykelparkeringar
- Utveckla stadsmiljön
- Bygga och driva infartsparkering
- Främja övergången till laddbara bilar
- Främja hållbar mobilitet och delningsekonomi

Just nu satsas mycket på att installera laddstolpar för elbilar i bolagets anläggningar. Helt nya p-hus Hagastaden invigdes under 2022 med laddmöjlighet på alla 800 platser.

Stockholm parkerings arbete med tillgänglighet ska följa Boverkets regler samt tilläggskrav från Stockholms stad, vad gäller exempelvis placering av parkering för personer med nedsatt rörelseförmåga. Vid beräkning av hur många sådana platser som behövs följs rekommendationer i internationell standard.

Beslut

Rådet tackar för föredragningen och lämnar följande synpunkter:

Rådet betonar att det är viktigt att alltid försöka hålla kostnaderna för parkering låga. Rekha svarar att

Stockholm parkering är kostnadsneutrala, vi är varken prisledande eller har lägsta pris.

Rådet vill framföra att det dröjer innan alla har elbilar och att det idag är viktigt att det går att parkera överallt oavsett typ av bil. Rekha svarar att det alltid ska finnas plats för alla att parkera i Stockholm parkerings garage. Platser med laddstolpar är ofta tillgängliga för alla bilar i våra egna anläggningar, det är tydligt skyltat vad som gäller i de olika anläggningarna.

§ 8 Trafiknämnden

Föredragningslista till trafiknämndens sammanträde den 16 februari är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 9 Stockholms stads parkerings AB

Föredragningslista till styrelsens sammanträde den 9 februari är bifogad.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

§ 10 Frågor till trafiknämndens presidium

Beslut

Rådet beslutar att formulera frågorna på sammanträdet den 27 mars.

§ 11 Övriga frågor

Rådets sekreterare informerar om hur personuppgifter hanteras för ledamöter i rådet. Informationen har även skickats ut via kallelsen.

Rådets sekreterare informerar om att det finns en vägledning för stadens råd för funktionshinderfrågor som kommer styra rådets framtida arbetssätt.

Vid protokollet



Fabian Lind