

Stockholms Stads Parkering AB

Sänds per e-post till Christian Rockberger, VD

## Beslut om åläggande att tillhandahålla uppgifter

---

### Konkurrensverkets beslut

Konkurrensverket ålägger Stockholms Stads Parkerings AB, org.nr 556001-7153, enligt 5 kap. 1 § första stycket 1 konkurrenslagen (2008:579) att inkomma med information i enlighet med detta beslut.

Beslutet gäller omedelbart.

Informationen ska vara Konkurrensverket tillhanda senast den 13 februari 2024.

---

### Skälen för Konkurrensverkets beslut

#### Rättslig reglering

Om det behövs för att Konkurrensverket ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt konkurrenslagen (KL) får Konkurrensverket enligt 5 kap. 1 § samma lag ålägga ett företag att tillhandahålla uppgifter och handlingar eller annat.

#### Konkurrensverkets bedömning

Konkurrensverket utreder för närvarande om Stockholms Stads Parkering AB (Stockholm Parkering) bedriver konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet som kan förbjudas enligt 3 kap. 27 § KL. Bakgrunden är att Konkurrensverket under våren 2023 tagit emot tips om att Stockholm Parkering erbjuder laddning av elfordon på ett sätt där avgiften för laddning ingår i avgiften för parkeringen vad i vart fall gäller vissa av Stockholm Parkerings parkeringsplatser.



Stockholm Parkering har i ett svar på en skrivelse från Konkurrensverket lämnat kommentarer och svarat på frågor och i en bilaga kommit in med ett dokument rubricerat "Bolagets principer för betalning av el till laddbara fordon".<sup>1</sup>

Konkurrensverket genomför i ett annat ärende (dnr 778/2022) en studie om konkurrensen från offentliga aktörer på marknaderna för laddinfrastruktur och laddtjänster. I det ärendet har Stockholm Parkering besvarat en enkät och tillhandahållit uppgifter.<sup>2</sup>

Med anledning av Konkurrensverkets utredning i ärende med dnr 576/2023 behöver Konkurrensverket ett antal kompletterande uppgifter och handlingar.

## Inkom med svar på följande frågor

### Parkeringsbestånd

1. I ärende med dnr 778/2022 har Stockholm Parkering i enkätsvaret ("Stockholm Parkerings enkätsvar") uppgett att bolaget äger/förvaltar/övervakar 61 338 parkeringsplatser varav 26 487 utgör publika parkeringsplatser på kvartersmark.<sup>3</sup> Ange antal parkeringsplatser som Stockholm Parkering äger/förvaltar/övervakar fördelat på typ av parkeringsplatser i tabellen nedan (de i tabellen redan angivna antalen parkeringsplatser är hämtade från Stockholm Parkerings enkätsvar)<sup>4</sup>. Om de tidigare i Stockholm Parkerings enkätsvar lämnade uppgifterna inte är korrekta, ange korrekt antal parkeringsplatser. Om det finns parkeringsplatser som ska kategoriseras som "övriga" i tabellen, ange vilken typ av parkeringsplatser som avses.

	Publika (antal parkeringsplatser)	Ej publika (antal parkeringsplatser)	Totalt (antal parkeringsplatser)
Besöksparkering	[...]	[...]	[...]
Förhyrda fasta parkeringsplatser	[...]	[...]	[...]
Infartsparkering	[...]	[...]	[...]
Övriga	[...]	[...]	[...]

<sup>1</sup> Handl.nr 21, Stockholm Parkerings svar på skrivelse av den 7 september 2023 och handl.nr 20, Bolagets principer för betalning av el till laddbara fordon.

<sup>2</sup> Handl.nr 71, Beslut om åläggande att lämna uppgifter enligt lagen (2010:1350) om uppgiftsskyldighet i fråga om marknads- och konkurrensförhållanden i ärende med dnr 778/2022 och handl.nr 502, Svar på åläggandet från Stockholm Parkering i ärende med dnr 778/2022.

<sup>3</sup> Handl.nr 502, Svar på åläggande från Stockholm Parkering, fråga 6, i ärende med dnr 778/2022.

<sup>4</sup> Handl.nr 502, Svar på åläggande från Stockholm Parkering, fråga 6, i ärende med dnr 778/2022.



<b>Totalt</b>	<b>26 487</b>	<b>[...]</b>	<b>61 338</b>
---------------	---------------	--------------	---------------

2. I Stockholm Parkerings enkätsvar har bolaget uppgett att Stockholm Parkering äger/förvaltar/övervakar 1604 parkeringsanläggningar varav 569 publika.<sup>5</sup>
  - a. Redogör för vilka typer av parkeringsanläggningar som de 1604 anläggningarna består av, t.ex. parkeringsgarage.
  - b. Redogör för vilka typer av parkeringsanläggningar som de 569 publika anläggningarna respektive de icke-publika 1035 parkeringsanläggningarna består av.
  - c. Om det bland Stockholm Parkerings 1604 anläggningar förekommer anläggningar som innehåller såväl publika parkeringsplatser som icke-publika parkeringsplatser, ange antal anläggningar och fördelningen mellan publika och icke-publika parkeringsplatser för dessa respektive anläggningar.
3. I Stockholm Parkerings enkätsvar har bolaget uppgett att Stockholm Parkering äger/förvaltar/övervakar 569 publika parkeringsanläggningar.<sup>6</sup> På Stockholm Parkerings hemsida anges att bolaget äger 32 anläggningar.<sup>7</sup>
  - a. Ange antal publika parkeringsanläggningar som bolaget äger, beskriv vilken typ respektive parkeringsanläggning utgör och ange i vilken kommun anläggningen ligger.
  - b. Ange antal publika parkeringsanläggningar som bolaget förvaltar, beskriv vilken typ respektive parkeringsanläggning utgör och ange i vilken kommun anläggningen ligger.
  - c. Ange antal publika parkeringsanläggningar som bolaget övervakar, beskriv vilken typ respektive parkeringsanläggning utgör och ange i vilken kommun anläggningen ligger.
  - d. Svaret på fråga b. och c. ovan ska innefatta en kommentar om hur Stockholm Parkering valt att i svaret åtskilja parkeringsanläggningar som bolaget förvaltar från parkeringsanläggningar som bolaget övervakar.

<sup>5</sup> Handl.nr 502, Svar på åläggande från Stockholm Parkering, fråga 6, i ärende med dnr 778/2022.

<sup>6</sup> Handl.nr 502, Svar på åläggande från Stockholm Parkering, fråga 6, i ärende med dnr 778/2022.

<sup>7</sup> [Om oss \(stockholmparkering.se\)](https://om.oss.stockholmparkering.se), hämtat 2023-11-30.

4. Stockholm Parkering har uppgett att företaget bedriver verksamhet på tomtmark.<sup>8</sup> Inkom med uppgift om och i så fall i vilken omfattning (ange antal och i vilken kommun) som Stockholm Parkering äger/förvaltar/övervakar publika parkeringsplatser på gatumark eller andra allmänna platser.
5. På Stockholm Parkerings hemsida anges att bolaget har 1 370 ytparkeringar.<sup>9</sup> Redogör för vad begreppet ytparkeringar innebär och ange i vilken utsträckning dessa avser parkeringsplatser på tomtmark alternativt gatumark eller andra allmänna platser.

### Laddinfrastruktur

6. Enligt Stockholm Parkering har bolaget drygt 6 000 laddningsplatser där normalladdning erbjuds.<sup>10</sup> Ange antal laddningsplatser fördelat på typ av parkeringsplats: (i) besöksparkering, (ii) förhyrda fasta parkeringsplatser, (iii) infartsparkering och (iv) övrigt fördelat på publika och ej publika parkeringsplatser enligt tabellen nedan.

	Publika (antal laddningsplatser)	Ej publika (antal laddningsplatser)	Totalt (antal laddningsplatser)
Besöksparkering	[...]	[...]	[...]
Förhyrda fasta parkeringsplatser	[...]	[...]	[...]
Infartsparkering	[...]	[...]	[...]
Övrigt	[...]	[...]	[...]
<b>Totalt</b>	[...]	[...]	6 000

7. Ange antal laddningsplatser fördelat på strömstyrka enligt tabellen nedan. Om det finns några laddningsplatser utöver strömstyrkan upp till 3,7/4,2 kW, ange antal sådana laddningsplatser i tabellen nedan under "Övriga" och specificera strömstyrkan.

<sup>8</sup> Handl.nr 21, Stockholm Parkerings svar på skrivelse av den 7 september 2023, s. 1.

<sup>9</sup> [Om oss \(stockholmparkering.se\)](https://www.stockholmparkering.se), hämtat 2023-11-30.

<sup>10</sup> Handl.nr 21, Stockholm Parkerings svar på skrivelse av den 7 september 2023, s. 4.

	Antal på besöksparkeringar	Antal på förhyrda fasta parkeringsplatser	Totalt antal
Laddningsplats med strömstyrka upp till 3,7/4,2 kW	[...]	[...]	[...]
Övriga	[...]	[...]	[...]
<b>Totalt</b>	[...]	[...]	6 000

8. Ange hur många laddningsplatser som Stockholm Parkering erbjuder för bilpoolsbilar.

#### Prissättning

9. Stockholm Parkering har i yttrande lämnat exempel på affärsmodeller och hur bolaget tar betalt för el i dessa modeller.<sup>11</sup> När det gäller modellen "Betaling av el för besökskunder" uppges att bolaget vad avser *besöksparkeringar med en högre taxa* eller *samnyttjande garage med högre taxa* tar betalt för elen genom affärsmodellen att elkostnaden ingår i den parkeringsavgift som kunder erlägger.
- Ange hur många av bolagets publika parkeringsplatser som motsvaras av *besöksparkeringar med en högre taxa* respektive *samutnyttjande garage med högre taxa*. Av svaret ska framgå hur många av de angivna publika parkeringsplatserna som också har laddplatser.
  - Uppskatta bolagets antal publika parkeringsplatser enligt a) ovan om två respektive fem år.
  - Definiera närmare vad Stockholm Parkering avser med *högre taxa*. Ange t.ex. nivåer i kronor, eller procentintervall över "normal" (eller genomsnittlig) taxa.
  - Beskriv närmare inom vilka geografiska områden eller delar av kommuner där Stockholm Parkering typiskt sett erbjuder parkeringsplatser (med laddningsplatser) med *högre taxa*.
  - Redogör översiktligt för de olika tekniska lösningar för parkering som Stockholm Parkering använder i modellen "Betaling av el för

---

<sup>11</sup> Handl.nr 21, Stockholm Parkerings svar på skrivelse av den 7 september 2023, s. 2.

besökskunder” för att ta betalt av besökskunder (t.ex. appar, automater och ev. andra lösningar).

- f. I dokumentet ”Bolagets principer för betalning av el till laddbara fordon” uppges att försök med (för laddning respektive parkering) parallella system som aktiverats genom en särskild mobilapp, vid sidan om den som administrerar parkeringen, inte har fallit väl ut.<sup>12</sup> Redovisa vilka försök som avses och beskriv i detalj på vilket sätt försöken inte har fallit väl ut.

10. Stockholm Parkering har uppgett att hyreskunder betalar en förhöjd månadshyra med 625 kr inklusive moms och att den förhöjda hyran täcker till ca hälften kostnaden för el och till hälften kostnaden för installation av laddare.<sup>13</sup>

- a) Tydliggör vad som avses med förhöjd månadshyra. Ange om det är fråga om en hyra som uppgår till 625 kr mer än vad som gäller för hyreskunder med en fast parkeringsplats som inte efterfrågar elladdning.
- b) Om det inte är fråga om en hyra som uppgår till 625 kr mer än vad som gäller för hyreskunder med en fast parkeringsplats som inte efterfrågar elladdning, ange vad menas med ”en förhöjd månadshyra med 625 kr”.
- c) Ange om en förhöjd månadshyra med 625 kr gäller för samtliga Stockholm Parkerings hyreskunder som efterfrågar el. Om det inte är fallet, specificera antal och priser som gäller för Stockholm Parkerings hyreskunder som efterfrågar el.

11. Inkom med prislista över senast beslutade parkeringstaxor för samtliga besöksparkeringsanläggningar (som bolaget äger eller förvaltar). Ange vilka av dessa anläggningar som har, respektive inte har, laddningsplatser. Av svaret ska vidare framgå om det finns någon prisskillnad (eller ev. andra villkorsskillnader) för besöksparkere som parkerar på en laddplats men som väljer att inte ladda sin bil på laddplatsen.

#### Stockholm Parkerings verksamhet i övrigt m.m.

12. I Stockholm Parkerings årsredovisning för räkenskapsåret 2022 anges att bolaget, vad gäller de parkeringsanläggningar som bolaget sköter åt andra, erbjuder ”allt från att leverera totallösningar till att endast erbjuda

---

<sup>12</sup> Handl.nr 20, Bolagets principer för betalning av el till laddbara fordon, s. 3.

<sup>13</sup> Handl.nr 21, Stockholm Parkerings svar på skrivelse av den 7 september 2023, s. 2.

parkeringsövervakning.”<sup>14</sup> Utveckla vad som avses med aktuella uppdrag. Av beskrivningen ska framgå exempel på vad som avses med ”totallösningar”.

13. På Stockholm Parkerings hemsida<sup>15</sup> anges att Stockholm Parkering erbjuder abonnemang med en s.k. rörlig dekalplats och där elen ingår i hyrpriset. Utveckla vad denna typ av abonnemang innebär. Inkom med exempel på villkor för denna typ av abonnemang. Av redogörelsen ska framgå antalet sådana abonnemang som Stockholm Parkering har tecknat och i vilken utsträckning dessa abonnemang omfattar ”besöksparkeringsplatser” och/eller en form av ej fasta ”uthyrda parkeringsplatser” (jfr svaret på fråga 6 ovan).
14. Stockholm Parkering har i yttrande uppgett att bolaget upplåter parkeringsytor till andra aktörer som önskar erbjuda snabbaddning.<sup>16</sup>
  - a. Redogör för om bolaget upplåter yta till privata aktörer endast för snabbaddning eller även för normal laddning.
  - b. Redogör för i vilken omfattning Stockholm Parkering erbjuder parkeringsytor till andra aktörer (antal avtal och antal platser).
  - c. Redogör för till vilka villkor Stockholm Parkering erbjuder parkeringsytor till andra aktörer (inkom med exempel på avtal).
15. Finns det någonting annat som ni anser bör komma Konkurrensverket till kännedom inom ramen för denna utredning?
16. I ärendet har inkommit kommentarer från två intressenter.<sup>17</sup> Härutöver har Konkurrensverket inhämtat information i ett telefonsamtal med en intressent.<sup>18</sup> Nämnade handlingar översändes för kännedom och eventuella kommentarer.

Hänvisa till Konkurrensverkets dnr 576/2023 vid kontakter med myndigheten och markera i materialet de uppgifter som ni anser bör omfattas av sekretess hos Konkurrensverket enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och skälen för detta.

---

<sup>14</sup> Stockholms Stads Parkerings AB:s årsredovisning för räkenskapsåret 2022, s. 2. [Årsredovisning 2022 \(stockholmparkering.se\)](https://www.stockholmparkering.se)

<sup>15</sup> [Laddplatser \(stockholmparkering.se\)](https://www.stockholmparkering.se)

<sup>16</sup> Handl.nr 21, Stockholm Parkerings svar på skrivelse av den 7 september 2023, s. 1-2.

<sup>17</sup> Handl.nr 29 och handl.nr 36.

<sup>18</sup> Handl.nr 35.



Om ni har några frågor med anledning av detta, kan ni kontakta Erik Westerström, telefon 076-542 16 83, e-post [erik.westerstrom@kkv.se](mailto:erik.westerstrom@kkv.se) eller Charlie Nyberg, telefon 08-700 16 32, e-post [charlie.nyberg@kkv.se](mailto:charlie.nyberg@kkv.se).

---

Detta beslut har fattats av funktionsansvarige Johan Holmquist. Föredragande har varit konkurrensrådet Erik Westerström.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och beslutet saknar därför namnunderskrift.

Johan Holmquist

### **Bilaga**

Hur man överklagar

Kopia av handl.nr 29, 35 och 36