



**STOCKHOLMS  
STADSHUS AB**  
En del av Stockholms stad

Sid. 1 (24)  
2024-05-29

# Utfallsrapport Tertianl 1 2024

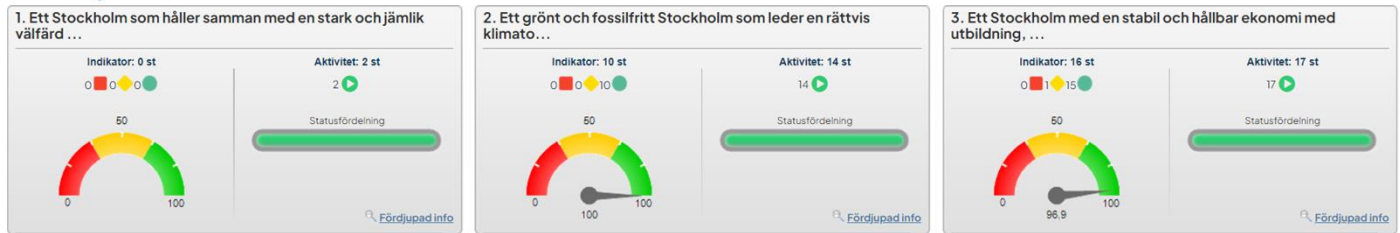
## Stockholms Stads Parkering AB

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattande kommentar .....</b>	<b>3</b>
<b>Analys av ekonomisk utveckling .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden .....</b>	<b>6</b>
<b>1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv .....</b>	<b>6</b>
<b>2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar .....</b>	<b>8</b>
<b>2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar .....</b>	<b>9</b>
<b>2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....</b>	<b>14</b>
<b>3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla.....</b>	<b>14</b>
<b>3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd .....</b>	<b>14</b>
<b>3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....</b>	<b>16</b>
<b>3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med.....</b>	<b>17</b>
<b>3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb.....</b>	<b>19</b>
<b>3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden .....</b>	<b>20</b>
<b>3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser .....</b>	<b>21</b>
<b>3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt .....</b>	<b>23</b>

## Sammanfattande kommentar

KF:s inriktningsmål



## Analys av ekonomisk utveckling

### Tertialbokslut 1

Resultatet efter finansnetto uppgår till 47,9 mnkr före skatt och bokslutsdispositioner, vilket är 4,1 mnkr högre jämfört med föregående år.

Omsättningen uppgår till 268,7 mnkr, vilket är 11,8 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Hyresintäkterna uppgår till 132,0 mnkr och har ökat med 11,4 mnkr jämfört med samma period föregående år. De ökade hyresintäkterna är en följd av hyreshöjningar, högre beläggning och nya anläggningsuppdrag.

Intäkterna för besöksparkering uppgår till 107,7 mnkr, vilket är 3,1 mnkr högre än samma period föregående år. Den positiva avvikelserna förklaras i huvudsak av högre beläggning.

Intäkter från kontrollavgifter uppgår till 17,4 mnkr, vilket är 0,1 mnkr lägre jämfört med samma period föregående år. Övriga intäkter uppgår till 11,6 mnkr och är 2,6 mnkr lägre än samma period föregående år.

Rörelsekostnaderna uppgår till 207,3 mnkr. Jämfört med samma period föregående år har kostnaderna ökat med 2,4 mnkr. Hyreskostnaderna uppgår till 104,6 mnkr och är 6,5 mnkr högre än samma period föregående år. Ökningen avser främst högre omsättningsbaserad hyra till följd av högre intäkter.

Övriga driftskostnader uppgår till 55,1 mnkr och är 7,3 mnkr lägre jämfört med samma period föregående år, något som främst förklaras av lägre snöröjningskostnader. Även vidarefakturerings- och utredningskostnader är lägre jämfört med föregående år. Personalkostnaderna uppgår till 23,2 mnkr, vilket är 0,6 mnkr högre jämfört med samma period föregående år. Avskrivningarna uppgår till 24,4 mnkr och är 2,6 mnkr högre än samma period föregående år. Den högre kostnaden beror till största delen på att bolaget har aktiverat Klockelund P-hus och Älvsjöstaden P-hus samt utbyggnaden av laddinfrastruktur.

Finansnettot uppgår till 13,5 mnkr och är 5,3 mnkr högre än samma period föregående år. Avvikelsen beror främst på en högre räntenivå.

### Årsprognos

Stockholm Parkering prognostiserar ett ekonomiskt resultat efter finansnetto om 110,0 mnkr före dispositioner och skatt, vilket är 25,0 mnkr högre än budget och kommunfullmäktiges avkastningskrav.

De totala prognostiserade intäkterna uppgår till 771,0 mnkr, vilket är 15,1 mnkr över budgeterad nivå. Omsättningen för 2023 uppgick till 772,1 mnkr.

Hyresintäkterna beräknas uppgå till 396,8 mnkr, vilket ger en ökning om 12,0 mnkr jämfört med budget. De högre intäkterna beror främst på ökad beläggning.

Besöksintäkterna prognostiseras till 308,7 mnkr, vilket ger en positiv avvikelse mot budget om 1,3 mnkr. År 2023 uppgick de till 313,6 mnkr. Intäkter från kontrollavgifter beräknas uppgå till 50,8 mnkr, vilket är 0,5 mnkr lägre jämfört med budget.

De totala rörelsekostnaderna prognostiseras till 615,1 mnkr, vilket är 0,4 mnkr lägre jämfört med budget. Rörelsekostnaderna år 2023 uppgick till 583,6 mnkr.

Hyreskostnaderna beräknas uppgå till 307,1 mnkr, vilket är 2,2 mnkr högre jämfört med budget. 2023 uppgick hyreskostnaderna till 293,6 mnkr.

Övriga driftskostnader beräknas uppgå till 156,1 mnkr, vilket är 0,5 mnkr högre än budget. Driftkostnaderna för föregående år uppgick till 156,0 mnkr.

Personalkostnaderna har beräknats till 71,4 mnkr vilket är 1,1 mnkr lägre än budgeterat. De lägre kostnaderna beror främst på vakanta tjänster. Motsvarande belopp för 2023 uppgick till 65,4 mnkr.

Avskrivningarna beräknas uppgå till 80,5 mnkr, vilket är 2,0 mnkr lägre än budgeterat. Föregående år uppgick av- och nedskrivningar till 68,6 mnkr. Ökningen jämfört med föregående år förklaras till största delen av att bolaget aktiverat P-hus Klockelund och P-hus Älvsjöstaden. Finansnettot beräknas uppgå till 45,9 mnkr, vilket är 9,5 mnkr lägre än budget. Avvikelsen beror både på en lägre räntenivå och lägre investeringstakt. Bolagets upplåningslimit är 2 000 mnkr.

### ***Stora projekt och investeringar***

Stockholm Parkerings prognos för helåret för investeringar uppgår till 245,0 mnkr, varav 101,0 mnkr avser stora investeringar, vilket är 235,0 mnkr lägre än kommunfullmäktiges budget. Stockholm Parkering tilldelades en investeringsbudgetram om 480,0 mnkr. Bolaget rapporterade dock att beräkningarna i den interna budgetprocessen pekade på att investeringarna skulle bli lägre än så, på grund av senareläggningar av investeringar i nya anläggningar, till följd av att de bostäder och lokaler som anläggningarna ska tjäna förskjutits i tid.

Bolaget har två projekt som är beslutat för genomförande som överstiger 300 mnkr: P-hus Hagastaden och Hjorthagsgaraget.

*P-hus Hagastaden:* Totalt har 674,6 mnkr upparbetats, varav 0,9 mnkr under 2024. Projektet har en beslutad budget på 570,0 mnkr (indexerat 861 mnkr) och slutkostnadsprognos uppgår 705,0 mnkr. P-hus Hagastaden är ett underjordiskt parkeringshus med cirka 1000 bilplatser som finansieras med stöd av parkeringsköp. Den västra och mitten-etappen färdigställdes och togs i drift under år 2022 och utgör cirka 80 procent av garagets totala storlek. På grund av förseningar i utbyggnaden av östra delen av Hagastaden kommer den delen av garaget inte kunna färdigställas förrän preliminärt år 2029 enligt Exploateringskontorets nuvarande tidplan. Bolaget har tidigare även rapporterat att antalet parkeringsköp som anges i exploateringsavtal och genomförandebeslut kan komma behöva regleras. Bolaget lyfter av saknade av parkeringsköp återkommande med Exploateringskontoret.

*Hjorthagsgaraget:* Beslutad budget är 680,0 mnkr (indexerat 852 mnkr) och slutkostnadsprognos uppgår till 731,0 mnkr. Hittills har totalt 147,2 mnkr upparbetats, varav 1,4 mnkr under 2024. Hjorthagsgaraget är en underjordisk parkeringsanläggning i Norra Djurgårdsstaden om cirka 1 300 bilplatser som ska tillgodose kommande byggetapper av bostäder i området. Exploateringskontoret har aviserat att parkeringsbehovet kan komma att förändras(-300bpl) och bolaget för dialog om eventuell minskning av garaget. Upphandling av kommande bergentreprenad pågår för närvarande.

Byggstart för bostäderna i kvarteren Kolkajen och Tjarkajen vars boende är tilltänkta nyttja garaget är fastställd till år 2029 med trolig första inflyttning år 2030. Bolaget avser att fortsätta att anpassa produktionstiden utifrån förutsättningarna.

## Resultatsammanställning

Nyckeltal mnkr	Utfall T1	Budget	Prognos
Omsättning	268,7	755,9	771,0
Personalkostnader	-23,2	-72,5	-71,4
Hyror och övriga kostnader	-159,7	-460,5	-463,2
Avskrivningar	-24,4	-82,5	-80,5
Finansnetto	-13,5	-55,4	-45,9
<b>Resultat efter finansnetto</b>	<b>47,9</b>	<b>85,0</b>	<b>110,0</b>

## Investeringar

Nyckeltal mnkr	Utfall T1	Budget	Prognos
Nyproduktion	2,5	231,5	101,0
Strategiska investeringar (Ombyggnad)*	15,0	236,3	132,3
Ersättningsinvesteringar	2,7	12,2	11,7
<b>Summa investeringar</b>	<b>20,2</b>	<b>480,0</b>	<b>245,0</b>

\* inklusive immateriella investeringar

## Övrigt

Nyckeltal antal/mnkr	Utfall T1	Budget	Prognos
Antal anställda	76	82	85
Balansomslutning	2 053,9	2 515,4	2 215,7

## Risker och osäkerhet med konjunkturläget

Svensk ekonomi befinner sig i lågkonjunktur som väntas vända i slutet av år 2025. På kort sikt är det positivt att inflationen sjunker och att hushållens räntor prognostiserar att sänkas. Lågkonjunkturen väntas dock pågå även under nästa år och först återgå till mer normalt läge under år 2026.

Både hushåll och företag pressas av den höga inflationen, och konsumtionen har sjunkit. Arbetslösheten har fortsatt att stiga och prognostiserar att ligga på 8,5 procent i slutet av år 2024. Arbetslösheten var år 2023 7,7 procent och väntas att sjunka med start från år 2025. Ökad arbetslöshet innebär minskad köpkraft.

Stockholm Parkerings prognos bygger på kända förutsättningar till och med april månad, men kan snabbt påverkas om de samhällsekonomiska förutsättningarna ändras. Bolaget arbetar löpande med att optimera parkeringsanläggningarna utifrån utbud och efterfrågan där faktorer blandas i en bästa möjliga mix av idealt pris, läge, kvalitet och marknadsföring utifrån ägardirektiven.

Nuvarande bedömning är att trenden med fortsatt god beläggning kan bibehållas under resterande delen av året. Konjunkturläget är dock osäkert, något som på kort sikt kan påverka bolagets ekonomiska resultat negativt.

## Marknadsinformation

Utifrån stadens vision, de tre inriktningmålen och ägardirektiven har Stockholm Parkering en egen vision för att nå målen: Vi skapar utrymme för Stockholm att växa.

Bolaget frigör gatuutrymme för det växande Stockholm genom att bygga nya parkeringsanläggningar och nyttja anläggningarna optimalt. Det frigjorda utrymmet kan vid sidan av ett nettotillskott av parkeringsplatser öka utrymmet för den rörliga trafiken, bussar, cyklar och ett mer levande gaturum.

Bolagets affärsidé är att genom att vara aktiva, effektiva, tillgängliga och verka för trygghet och god miljö bidra till ett hållbart Stockholm.

Kvalitetsarbetet har under lång tid syftat till att tillhandahålla rena och ljusa parkeringsanläggningar där miljöarbetet är prioriterat. För att lyfta arbetet ytterligare med ambition att få genomslag i all verksamhet har Stockholm Parkering valt att fokusera på fem kärnvärden.

- Tillgängligt
- Aktivt
- God miljö
- Effektivt
- Tryggt



Marknadsförutsättningar och risker på längre sikt med minskade intäkter som följd redovisas i styrelseärendet marknadsrapporten.

## 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

### 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet att säkerställa likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets anläggningar i syfte att skapa säkra, trygga och trivsamma miljöer i hela staden ska redovisas under detta mål.

Stockholm Parkering driver parkeringsverksamhet både i eget ägda anläggningar, förhyrda anläggningar och i mindre omfattning på uppdrag av fastighetsägare. Inriktningen är att samtliga anläggningar bolaget äger ska ha likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning oavsett geografisk placering. För förhyrda anläggningar och uppdrag så avgör delvis avtalen vilket åtagande bolaget har. Skötselintervall påverkas även av exempelvis om en anläggning används för besöks- eller förhyrd parkering, ålder och typ av byggnad. I de fall bolaget själv äger anläggningen säkerställs detta med genomgång av skötselanvisningarna. I de fall bolaget inte äger anläggningarna sker genomgång av gränsdragningslistor och åtaganden i syfte att uppnå detta.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Säkerställa likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets anläggningar i syfte att skapa säkra, trygga					 Bolaget säkerställer likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets egna parkeringsanläggningar. <b>Analys</b> Bolaget har under perioden arbetat enligt

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
och trivsamma miljöer i hela staden.					principen likvärdigt underhåll, skötsel och renhållning i bolagets egna parkeringsanläggningar.
					<p>▶ Genomgång av gränsdragningslistor och åtaganden i anläggningar som bolaget hyr och driftar i syfte att verka för likvärdig skötsel och renhållning i hela staden.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har under perioden använt gränsdragningslistorna för att säkerställa att skötsel och renhållning sker enligt avtal.</p>

## 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning



År 2040 ska Stockholms stad vara helt fossilbränslefri och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Vidare ska Stockholms stad senast år 2030 vara klimatpositiv samt uppnå halverade konsumtionsutsläpp.

Bolaget ska beskriva arbete som bidrar till att uppnå målen och beskriva hur de utvecklade arbetssätten samverkan, inköp, kommunikation och innovation används för att stärka arbetet nedan under delmålen 2.1;2.2;2.4.

### 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring



Stockholms stads mål är att senast år 2040 vara helt fossilbränslefri och att detta inom den egna organisationen uppfylls senast år 2030. Klimatbudgeten och arbetet enligt klimathandlingsplanen är viktiga verktyg för att uppnå detta.

Under mandatperioden ska energianvändningen i kommunens fastigheter och verksamheter minska med minst 10 procent genom smart digital styrning, utfasning av direktverkande elsystem och energikrävande belysning och energieffektiviserande åtgärder vid renovering och ombyggnation. En plan ska tas fram för energieffektivisering av fastigheter och verksamheter med hög elanvändning. Staden ska även ta fram en plan hur energianvändningen kan minska generellt, särskilt under de timmar då efterfrågan är som högst.

*Samverkan, inköp, kommunikation och innovation*







Stockholm Parkerings främsta bidrag till att nå målen för minskad klimatpåverkan under 2024 är fortsatt expansion av antalet laddplatser. Den största besparingspotentialen utöver utbyggnaden av laddinfrastruktur finns i att fortsatt arbeta med att minska eller effektivisera el-förbrukningen i parkeringsanläggningarna.

Bolaget arbetar systematiskt med effektivt nyttjande av anläggningarnas belysning. Optimering av tidsintervallen för närvarodetektering och armaturbyten med energisnålare belysning är några exempel på


insatser. Bolagets kostnader för uppvärmning är låg då de flesta anläggningarna är självuppvärmda.

Under perioden har bolaget anslutit till nätverket POLIS för att öka samverkan inom mobilitet. POLIS är en sammanslutning för europeiska städer och regioner med fokus på transport och mobilitet.

Vidare har bolaget sökt medel från Naturvårdsverket för projekt *Ladda bilen*. Bidraget är tänkt användas för att öka möjligheterna att satsa på laddstationer vid bostäder och arbetsplatser. Stödet ska användas till den nya parkeringsanläggningen Klockelund. I skrivande stund har bolaget fått det glädjande beskedet med ett beviljat bidrag om 2,8 mnkr. Därefter har bolaget nått taket, då det inte finns mer stöd att söka inom laddinfrastruktur förrän om först tre år.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Inom ramen för svenskt och europeiskt klimatkontrakt 2030 arbeta med utvecklade samarbeten, innovativa arbetsätt och en ökad externfinansiering från staten och EU för att åstadkomma en snabbare klimatomställning					 Bolaget kommer att bevaka och delta i möten gällande frågor inom ramen för klimatkontrakt 2030. <b>Analys</b> Bolaget har under perioden gått med i nätverket POLIS.
					 Bolaget kommer att följa upp effekterna utifrån sökta och erhållna statliga och EU-medel för att åstadkomma en snabbare klimatomställning. <b>Analys</b> Under perioden har bolaget sökt och beviljats Naturvårdsverkets bidrag - Ladda bilen, för motsvarande 2,8mkr
	 Elproduktion baserad på solenergi	4 MWh	15 MWh	15 MWh	
	 Köpt energi i stadens organisation	-	10 GWh	10 GWh	
	 Relativ energianvändning	-	23 (kWh/enhet)	23 (kWh/enhet)	

## 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar

 Handlingsplanen för biologisk mångfald ska genomsyra stadens arbete. Klimatanpassningsarbetet, utifrån genomförda skyfalls- och värmekarteringar, ska vara integrerat i stadsbyggnadsprocessen. Staden ska




kartlägga de risker klimatförändringarna medför i syfte att förebygga och minska samhällsstörningar och stadens försäkringskostnader.

#### *Samverkan, inköp, kommunikation och innovation*

Bolaget genomförde under 2023 en granskning på parkeringsanläggningar där det finns särskild stor skaderisk för kraftigt regn eller skyfall. Undersökningen visade att inget överhängande hot av översvämning råder.

Under perioden har bolaget analyserat pågående projekt vid Slakthusskolan och Kristineberg, där det går att konstatera att det inte råder någon förhöjd risk för skador vid översvämningar vid kraftigt regn eller skyfall.

I samband med att nya anläggningar planeras är inriktningen alltid att byggnader ska vara ouppvärmda och att alla parkeringsplatser ska ha laddmöjlighet. Byggprocesserna ska vara effektiva och samordnas inom staden. Stockholm Parkering samarbetar med de allmännyttiga bolagen och andra byggaktörer för att optimera nyttan när nya parkeringsanläggningar byggs.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p> Bolaget kommer att säkerställa att även nyare anläggningar uppfyller skaderiskkraven vid skyfall.</p> <p><b>Analys</b> Projekt Slakthusskolan och Kristineberg har analyserats utan förhöjd risk för översvämningsskador.</p>

### 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar



Staden ska ha som målsättning att fram till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010. Antagna mål för laddinfrastruktur ska genomföras i alla stadens nämnder och bolag med kraftig utbyggnad av antalet laddplatser i både ytterstad och innerstad.

Staden ska vidta målmedvetna och systematiska åtgärder för förbättrad framkomlighet för transporter av betydelse för näringslivet. En snabbare omställning till miljövänligare transporter och drivmedel möjliggörs genom kraftfulla positiva styrmedel och genom att underlätta för miljösmapta transportlösningar, bildelning och självkörande fordon. Alla tjänstefordon ska vara el- eller gasbilar och för att klara målet med en fossiloberoende fordonsflotta 2030 måste staden underlätta användandet av elbilar.

Stockholm Parkering kommer under 2024 fortsätta arbetet med att öka antalet laddplatser och mobilitetstjänster för att minska stadens fossilbränslebehov. Bolaget är stadens expert och bidrar som stöd till att antagna mål för laddinfrastruktur genomförs i stadens nämnder och bolag samt att arbetet intensifieras i ytterstaden.













Laddplatserna ökar bolagets energiförbrukning men minskar utsläppet från fordonstransporter. Fler laddplatser, utökat samarbete med poolbilsföretag och fler mobilitetstjänster ger incitament till effektivare och miljösmaptare användning av fordon.












Utbyggnaden av laddplatser fortsätter under året. Bolaget räknar med att uppnå årsmålet om 90 procent laddplatser i eget ägda anläggningar och som inte är under avvecklande. De publika laddplatserna beräknas uppgå till 5 000 vid utgången av år 2024. Till och med april månad är utfallet för antalet publika laddplatser 4 887.









Målet är att antalet anläggningar med cykelparkering ska vara 77 och antalet cykelparkeringsplatser 990 under 2024. Bolaget sköter också driften för två anläggningar för endast cyklar.





Under perioden har efterfrågan på vissa mobilitetstjänster som bilpooler och leveransboxar minskat. Årsprognosen ligger dock fast med att uppnå målet om minst 45 mobilitetsanläggningar med tre eller fler alternativa mobilitetstjänster.

Övriga mobilitetstjänster är exempelvis cykelparkering och parkering för lastcyklar. Under perioden har bolaget ingått nytt samarbete med leverantör av så kallad Battery Swap-tjänster för utbyten av mopedbatterier. Den nya mobilitetstjänsten finns utplacerad på anläggningen Strandbergsdäcket.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta med hållbar mobilitet där cykel, nya mikromobilitetslösningar och parkeringsplatser för bilpool i attraktiva lägen är en integrerad del	  Anläggningar med flera hållbara mobilitetstjänster	42	45	45	
 Delta i stadens planarbete för att möjliggöra en minskning av antalet gatuparkeringar och öka andelen parkeringar på tomtmark					 Kontinuerliga möten under året med Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret med syfte att tillskapa nya investeringsprojekt. <b>Analys</b> Bolaget har haft flera möten med Exploateringskontoret, där bland annat skissarbete för ny anläggning i Bällsta hamn har påbörjats.
 Fortsätta utbyggnaden av laddinfrastruktur enligt stadens målsättning om 100 procent laddplatser i egna anläggningar till år 2026, 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor i innerstaden till år 2030 samt 100 procent laddplatser i driftade anläggningar och ytor utanför innerstaden till år 2030	  Andel parkeringsplatser med laddinfrastruktur	82 %	90 %	90 %	
	  Andelen parkeringsplatser som förses med laddmöjlighet vid nyproduktion.	100 %	100 %	100 %	
	  Antal publika laddplatser	4 887	5 000	5 000	

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 I samarbete med fastighetsnämnden och trafiknämnden genomföra pilotprojekt med innovativ gatuladdning i något av stadens områden med lägre tillgång till publik laddinfrastruktur senast år 2026, i syfte att tillhandahålla gatuladdning enligt stadens mål.					<p> Bolaget kommer för egen del bidra med parkeringsspecifik kunskap för att kunna genomföra pilotprojektet att tillhandahålla gatuladdning enligt stadens mål.</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har bolaget tagit fram en rapport till styrelsen. Projektet pågår i samarbete med Fastighetskontoret. Bolaget saknar dock rådighet över gatumark och kan därmed inte installera laddstolpar på eget initiativ.</p>
 Leda stadens arbete med mobilitetshubbar					<p> Pröva nya hos bolaget icke ännu etablerade mobilitetstjänster och utöka befintliga.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har under perioden infört en så kallad Battery Swap tjänst för utbyten av mopedbatterier på anläggningen Strandbergsdäcket.</p>
 Pröva möjlighet och lämplighet för trästomme i kommande projekt ovan jord					<p> Bolaget kommer att pröva lämpligheten med trästomme i kommande projekt ovan jord.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har lämnat rapport till styrelsen den 21 mars avseende detta mål.</p>
 Skapa fler cykelparkeringsplatser som en integrerad del i en mobilitetslösning samt anlägga cykelboxar på nya ytor	<p>  Antal anläggningar med cykelparkeringsplatser.</p> <p><b>Analys</b> Antalet anläggningar av cykelparkeringsplatser kommer minska under året på grund av omlokaliseringar.</p>	79	77	77	
	<p>  Antal cykelparkeringsplatser.</p>	975	990	990	

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Tillsammans med trafiknämnden delta i stadens arbete med elektrifiering av transportsektorn, bland annat genom Elektrifieringspakten och målet att trafiken ska vara utsläppsfri i innerstaden till år 2030					 Bolaget deltar i trafiknämndens arbete och lämpliga möten med syfte att stödja elektrifiering. <b>Analys</b> Under perioden har bolaget deltagit digitalt på öppet sammanträde om trafikens elektrifiering.
 Verka för att p-köp ska kunna tillämpas vid förtätning					 Bolaget utreder i samråd med övriga staden om tillämpningen av p-köp även vid förtätning. <b>Analys</b> Bolaget har erbjudit parkeringsköp vid förtätning i anläggningarna Räcksta, Högalid och Stigbergsgaraget och Strandbergsdäcket
 Öka andelen parkeringsplatser reserverade för bilpooler.					 Bolaget ger förutsättningar att underlätta etablering av bilpoolsföretag. <b>Analys</b> Under perioden har bolaget haft möte med poolbilsföretag för att diskutera högre laddeffekt på utvalda parkeringsplatser.
					 Fastighetsnämnden ska i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB utreda möjligheten till långa hyresavtal för att möjliggöra för Stockholms Stads Parkerings AB att investera i fastighetsnämndens bestånd <b>Analys</b> Bolaget har under perioden haft möte med Fastighetskontoret där investeringar i bestånd har diskuterats.
					 Stockholms Stads Parkerings AB ska i samverkan med

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p>stadsbyggnadsnämnden återstarta dialogen med Statens Fastighetsverk i syfte att anlägga parkeringsgarage under Armémuseum och Historiska museet</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har framför allt kunskapsinhämtning avseende tidigare parkeringsprojekten utförts och första kontakt med Statens fastighetsverk har tagits.</p>
					<p>  Stockholms Stadshus AB ska i samarbete med AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem och Stockholms Stads Parkerings AB utreda hur Stockholms Stads Parkerings AB kan underlätta uppförandet av parkeringsplatser i samband med nyproduktion, till exempel genom parkeringsköp eller 3D-fastighetsbildning</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har löpande samtal skett med främst Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret. Förslag som har lyfts är ny anläggning i Rågsved.</p>
					<p>  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskydds-nämnden, Stockholms Stads Parkerings AB samt övriga berörda nämnder och bolagsstyrelser skapa en samordningsgrupp för att möjliggöra en snabb elektrifiering genom gemensam målstyrning. I uppdraget ingår att se</p>

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					över avgiftsmodeller i syfte att öka hemmaladdningen <b>Analys</b> Under perioden har en samordningsgrupp skapats och flera möten är genomförda.

## 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer


Stockholm ska vara en stad där luften är hälsosam att andas, vattnet är rent och miljön är rensad från skadliga kemikalier. Stadens arbete med handlingsplan för god vattenstatus ska intensifieras och takten i genomförandet av åtgärder behöver öka.

*Samverkan, inköp, kommunikation och innovation*

I nya upphandlingar ställer bolaget alltid höga krav på innehåll av kemiska produkter. Miljö- och hälsofarliga ämnen ska inte förekomma eller användas i upphandlade varor och tjänster.

Bolaget har under perioden fortsatt arbetet med att öka antalet laddplatser och mobilitetstjänster, vilket skapar förutsättningarna och alternativ för stadens invånare till fossilbränsle drivna fordon med minskade utsläpp och påverkan av växthusgaser som följd.

I projekt Värtanparken pågår rening av det vatten som finns i de befintliga berggrunden totalt cirka 140 000 kvm. Vattnet innehåller höga halter PFAS/PFOS-ämnen. Sedan tidigare har cirka 100 000 kvm vatten renats i Projekt Hjorthagsgaraget som även det innehöll för höga halter PFAS/PFOS.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggvarubedömningen	100 %	100 %	80 %	

## 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

### 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

En stark ekonomi i Stockholm borgar för en väl fungerande verksamhet. Investeringar ska göras för att klara behoven i en växande stad och för att möta eftersatta behov. På samma sätt behöver investeringar i klimatomställning, framkomlighet och trygghet fortsatt vara stora. Investeringar ska till större delen finansieras genom starka ekonomiska resultat. Grundläggande är en ansvarsfull ekonomisk politik med god

budgethållning i alla verksamheter.

Stockholm Parkering strävar alltid efter att utveckla effektiviteten och tillhandahålla tjänster till marknadsanpassade priser med hög kvalitet. Bolagets investeringar ska möta stadens behov och ha god styrning, effektivitet och kostnadsmedvetenhet med starka ekonomiska resultat. Därtill identifierar bolaget systematiska tänkbara objekt att köpa eller avyttra. Planerade projekt analyseras regelbundet för att kunna genomföras med rimliga avkastningskrav och utan risk för nedskrivningar.









Bolaget genomför löpande olika marknadsföringsinsatser för att öka intresset av tjänsterna. Aktiviteterna är allt från rörliga annonser på stadens digitala tavlor till attraktiva erbjudanden i radio och tidningar. Under perioden har bolaget genomfört fem marknadsföringsinsatser, bland annat i samband med invigningen av Älvsjöstadens parkeringshus, digitala annonstavlor, radioreklam och i tidningar.











#### Rekommendationer från lekmannarevisorernas årsrapport 2023

Enligt anvisningarna ska stadens bolag redovisa och beskriva vilket arbete som bedrivs för att åtgärda rekommendationer från lekmannarevisorernas årsrapport 2023.

Under de senaste åren har bolaget haft få rekommendationer utifrån genomförda granskningar. I årets revisionsrapport finns två nya rekommendationer kopplat till en granskning gällande underhåll av anläggningstillgångar. Bolaget har inga släpande rekommendationer från tidigare år.

Bolagets ambition är alltid och i dialog med revisionskontoret att följa och genomföra föreslagna rekommendationer. Arbetet med hur årets rekommendationer ska åtgärdas beskrivs mer i detalj i styrelserapporten - Yttrande över stadsrevisionens årsrapport 2023.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Fortsätta att arbeta med att öka trygghet och trivsel för kunderna	 Antal besöksanläggningar som uppfyller Premiumnormen.	-	12	12	
	 Antal förhyrda anläggningar som uppfyller Premiumnormen	-	12	12	
	 Utfall nöjd kund-index.	-	72	72	
 Genomföra prisjusteringar när marknaden så medger					 Aktivt följa marknadsutvecklingen och genomföra prisjusteringar. <b>Analys</b> Under perioden har prisjusteringar genomförts.
 Göra en översyn av sina lokalförhyringar med målsättningen att primärt hyra lokaler i					 Bolaget kommer under året utreda huvudkontorets framtida lokalisering inför avtalets utgång 2026 med fokus på

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
av staden ägda fastigheter					stadens ägda fastigheter. <b>Analys</b> Utredning har påbörjats under perioden och avser vara färdigställd till hösten.
	  Andel administrations- och indirekta kostnader	-	5,8 %	5,8 %	
	  Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut	100 %	100 %	100 %	
	  Antal marknadsföringsinsatser.	5	10	10	
	  Avvikelse investeringsbudget, % <b>Analys</b> Avvikelsen beror främst på förskjutningar av arbeten på Hjorthagsgaraget.	20,2 mnkr	- 48,96%, 245 mnkr	480 mnkr	
	  Resultat efter finansnetto(mnkr)	47,9 mnkr	110,0 mnkr	85,0 mnkr	

### 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb













I Stockholms stad ska det finnas insatser för de som står längst från arbetsmarknaden som leder en tillbaka. Stockholmsjobb är en dokumenterat viktig och framgångsrik insats som behöver utökas i såväl stadens som bolagens verksamheter och svara mot behoven av att få en ingång tillbaka till jobb från långtidsarbetslöshet. Sociala krav ska i ökad utsträckning ställas vid upphandling för att fler som står långt från arbetsmarknaden ska kunna få ett jobb. Antalet feriearbeten ska utökas.

Stockholm Parkering erbjuder feriejobb för att bidra med ett första steg in på arbetsmarknaden med särskild uppmärksamhet mot områden med särskilda socioekonomiska förhållanden. Samarbetet med arbetsmarknadsnämnden och stadsdelsnämnden i Järva fortsätter under 2024.

Under året avser bolaget att tillhandahålla tolv platser till feriearbetare och sex platser för stockholmsjobb. I upphandlingar ställer bolaget alltid sociala krav där det är tillämpligt och möjligt.



Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 I ökad utsträckning tillgängliggöra arbetsplatser genom sociala krav i stadens upphandlingar					<p> Bolaget ställer sociala krav i alla upphandlingar där det är tillämpligt och möjligt.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har under perioden genomfört aktiviteten i alla relevanta upphandlingar.</p>
	  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	-	12	12	
	  Antal tillhandahållna platser för kommunala visstidsanställningar	-	-	-	
	  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	-	6	6	
					<p> Anpassa prissättningen för att tillgänglig parkering ska finnas för företagarnas kunder och besökare.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har anpassat taxor till företagare löpande utifrån marknadens förutsättningar</p>
					<p> Anpassa tjänsterna så att de även ska vara tillgängliga för företagare.</p> <p><b>Analys</b> Bolagets tjänster är tillgängliga för företagare som visar intresse.</p>

### 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med



Stockholms stad har en långsiktig målsättning att allmännyttan ska öka i alla stadsdelar, i synnerhet i områden som i dag domineras av andra upplåtelseformer och som en del i arbetet att bryta segregationen.

Stockholm ska fortsätta arbetet mot hemlöshet och förebygga orsakerna. Genom nära samverkan inom staden och med olika aktörer ska staden fullfölja bostadsförsörjningsansvaret.




Stockholm Parkering ska tillsammans med berörda nämnder föreslå åtgärder för utveckling av Rågsved centrum med omnejd inom ramen för arbetet med Fokus Hagsätra-Rågsved. Under perioden har bolaget haft möte med Exploateringskontoret och stadsdelsförvaltning angående förtida rivning av parkeringsdäck för att tillskapa ett tryggare närområde kopplat till Centrum.

#### Fokus Järva

Staden ska redovisa insatser för att skapa en plan för stadsutveckling av området Järva i norra västerort. Stockholm Parkering är ett av de utpekade bolagen som ska bidra till Fokus Järva.

Bolaget äger inga egna anläggningar i Järvaområdet, men bedriver verksamhet i samarbete med bland annat de allmännyttiga bostadsbolagen i några anläggningar och är öppen för att bidra till åtaganden kopplat till de parkeringsanläggningarna eller om önskemål finns om ett utökat antal anläggningar.

Under perioden har bolaget i dialog med fastighetsägarna varit öppen med att bidra med eventuella trygghetsåtaganden kopplat till parkeringsanläggningarna i Järvaområdet.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					<p> Bolaget är öppen för att bidra med åtaganden kopplat till parkeringsanläggningarna i Järvaområdet.</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har bolaget i dialog med fastighetsägarna varit öppen med att bidra med eventuella åtaganden kopplat till parkeringsanläggningarna i Järvaområdet.</p>
					<p>  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Stockholms Stads Parkerings AB och andra berörda nämnder föreslå åtgärder för utveckling av Rågsved Centrum med omnejd inom ramen för arbetet med Fokus Hagsätra-Rågsved</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har bolaget haft möte med Exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen angående förtida rivning av parkeringsdäck för att</p>

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					göra tillskapa nya grönområden.

### 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb







Stockholm ska styras med hög tillit till personalen. Tillitsbaserad styrning ska vara normen för stadens politiska styrning och ska även prägla kultur och arbetssätt på alla stadens arbetsplatser.

Bolaget skapar goda förutsättningar för ett hållbart arbetsliv med hälso- och friskvårdsinsatser, kompetensutveckling med syfte är att attrahera, utveckla och behålla medarbetare. Rekryteringar ska baseras på kompetens. Ett aktivt arbete ska bedrivas för att bibehålla låga sjukskrivningstal.

Medarbetarenkätens resultat ska följas upp. Genom att bolaget har relativt få anställa kan mål kopplade till anställdas hälsa och svar variera över åren.

Under perioden har medarbetarenkäten genomförts. Bolaget hade en maximal svarsfrekvens om 100 procent vilket är bättre än föregående år om 97 procent; stadens genomsnitt ligger på 88 procent. En hög svarsfrekvens speglar engagerade medarbetare med lust att bidra, något som också ger goda förutsättningar och underlag för analys av resultatet.

På en skala mellan 0 till 100 uppgår Stockholm Parkerings AMI-resultat för året till 87, vilket är något lägre jämfört med föregående år, men ändå ett toppresultat jämfört med övriga staden. Kommunkoncernens genomsnitt ligger på 81. Uppföljning kommer att ske på avdelningsnivå för att bibehålla de goda värdena.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
	 Aktivt Medskapandeindex	87	87	83	
	 Sjukfrånvaro	2,6 %	5,0 %	5,0 %	
	 Sjukfrånvaro dag 1-14	2,4 %	4,0 %	4,0 %	
					 Periodisk genomgång av behörigheter i ekonomisystemet har genomförts <b>Analys</b> Bolaget har hittills genomfört en genomgång av behörigheter i Agresso och avser att göra minst två till under året.

### 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

Samhällets beredskap ska stärkas. Genom en stark kommunal organisation läggs grunden för detta. Den politiska ledningen ska löpande under mandatperioden initiera beslut som stärker stadens säkerhet. Särskilt fokus ska vara på hotet mot demokratin, från klimatpåverkan och från våld samt organiserad brottslighet och konsekvenser av internationella konflikter.

Kritiska samhällsfunktioner som elförsörjning, vattenförsörjning och IT-system ska värnas och stärkas. Behovet av skyddsrum ska beaktas. Under perioden har bolagets ledningsgrupp genomfört stadens gemensamma krigsövning Stadsö24.





Under perioden har bolaget utrett vilka upphandlade driftverksamheter som kan tas över i egen regi. Bolaget har beslutat att anställa tre fastighetsvärdar i egen regi, vilket på sikt kommer minska inköpen från upphandlad leverantör.


#### Upphandling/Inköp

Bolagets upphandlingar är marknadsmässiga, konkurrensneutrala och kostnadseffektiva samt följs upp systematiskt. Upphandlingar över tröskelvärden ska annonseras för att säkerställa god konkurrens. Val av ersättningsform analyseras noga, till exempel om det ska vara timersättning eller fast pris.

Vid ramavtal använder bolaget sig ofta av så kallad förnyad konkurrensutsättning, för att bibehålla ett konkurrenstryck under avtalsperioden. Bolaget ställer krav i relevanta upphandlingar på hållbar utveckling och samhällsansvar, där bland annat antidiskriminering, sociala och etiska hänsyn samt miljöhänsyn ingår.

Bolaget arbetar för att användningen av plast ska vara hållbar och genom upphandling och inköp minska andelen plastprodukter och plastförpackningar. Sanktionsförordningar mot Ryssland till följd av kriget i Ukraina har införts och ska efterlevas i upphandlingar.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.					 Bolaget följer stadens instruktioner för beredskapssektorn inom räddningstjänst och skydd av civilbefolkningen genom centrala och lokala övningar som främjar förmågan inom civil beredskap. <b>Analys</b> Bolaget har under perioden genomfört krisledningsövningen Stadsö24.
	 Andel upphandlade avtal där kontinuerlig uppföljning genomförts	100 %	100 %	81 %	
	 Genomförda åtgärder inom risk- och sårbarhetsanalys	100 %	100 %	100 %	

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					 Stockholms Stads Parkerings AB ska se över upphandlade driftverksamheter i syfte att identifiera vilka driftverksamheter som skulle kunna övertas i egen regi för att i lämpliga fall kunna förbereda övertaganden när avtalen löper ut <b>Analys</b> Under perioden har bolaget utrett vilka driftverksamheter som kan tas över i egen regi. Bolaget kommer att anställa tre fastighetsvärdar i egen regi.

### 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser












Alla ska kunna känna sig trygga överallt. Stockholms stad ska öka den upplevda tryggheten och samtidigt verka för att försvåra och förhindra att faktiska brott sker i det offentliga rummet. Trygghetsinvesteringar i den offentliga miljön ska fortsätta att öka.

Stockholm Parkering medverkar till ett tryggare och säkrare Stockholm genom att avlasta gatunätet från söktrafik och parkerade fordon genom att finansiera byggandet av nya garage och ha hög beläggning i de anläggningar bolaget förfogar över. Bolaget bedriver inte verksamhet som påverkar vitala samhällsfunktioner eller äventyrar liv eller hälsa.

Trygghetsarbetet i parkeringsanläggningarna innebär även löpande kontakter med kunder och att kontinuerligt anpassa och optimera säkerheten i anläggningarna. Installationer med smarta låssystem, robusta portar och brytskydd i dörrar är exempel på förbättrat skalskydd, medan belysning, musik, kameror och speglar påverkar den upplevda tryggheten på längre sikt.

Under perioden har planeringen inför årets premiumgranskning inletts på anläggningar där det ställs högre krav på kvalitet och trygghet. Premiumgranskning kommer att genomföras under maj månad i utvalda parkeringsanläggningar. Resultatet beräknas vara färdiganalyserat under juni månad.

Bolaget gör årligen nöjdhetsindex-undersökningar (NKI). Årsmålet är ett NKI om 72, där värden över 70 betraktas som gott enligt bransch-standard. Årets undersökning planeras att genomföras under juni månad och resultatet presenteras i augusti.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Arbeta för att stadens medarbetare inte utsätts för hot, rasism eller otillbörlig påverkan					<p> Bolaget har dokumenterade rutiner kopplade till hot, rasism eller otillbörlig påverkan och avser att särskilt följa upp detta under 2024.</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har samtliga avdelningar diskuterat arbetsplatspolicyn med medarbetarna som tar upp berörda frågeställningar.</p>
 Kraftsamla för att motverka välfärdsbrottslighet - i arbetet ingår att se över rutiner, säkerställa kontrollmekanismer, minska antalet underleverantörer samt upprätta egen kapacitet och rådighet					<p> Bolaget kommer under året se över och om möjligt minska antalet underleverantörer i samband med nya upphandlingar.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har under perioden inte haft några nya upphandlingar, där det har varit möjligt att kravställa antalet underleverantörer.</p>
 Med stöd i lokal lägesbild och analys vidta sociala och situationella brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder utifrån det egna ansvarsområdet					<p> Bolaget bidrar med lokal platssamverkan i de fall det är tillämpligt.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har under perioden deltagit i plats-samverkansmöten i Skarpnäck, Rågsved, Järva, Vällingby och Hässelby.</p>
 Vidareutveckla och förstärka samverkan med relevanta externa aktörer i trygghets- och säkerhetsarbetet, exempelvis inom ramen för samverkansöverenskommelse med polis samt lokala strukturer för platssamverkan					<p> Bolaget bidrar med lokal platssamverkan i de fall det är tillämpligt.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har under perioden deltagit i plats-samverkansmöten i Skarpnäck, Rågsved, Järva, Vällingby och Hässelby.</p>
					<p> Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB samt i samråd med Södermalms stadsdelsnämnd inleda</p>

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
					utvecklingsarbete för Medborgarplatsen med fokus på att skapa goda flöden och aktivering av platsen <b>Analys</b> Under perioden har bolaget deltagit i samarbetsgrupp för utveckling av medborgarplatsen.

### 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

I Stockholm finns förutsättningar för ett starkt civilsamhälle och ett rikt kulturliv. Samarbetet med civilsamhället ska stärkas och utvidgas till att omfatta ytterligare områden.

Sverige och Stockholm är en del av en väl integrerad europeisk och global marknad. Det bidrar till jobb och tillväxt i Stockholm. Staden ska därför understödja internationella samarbeten som bidrar till ökad handel, kulturella utbyten samt kunskap och forskning.

Enligt anvisningarna ska bolaget beskriva insatser för att öka tilliten och förtroendet för staden. Insatserna ska främst riktas till stockholmare och civilsamhället. En del av insatserna kan vara arbetet med ökad delaktighet och inflytande genom medborgardialoger och medborgarbudget.



Under perioden har bolaget haft invigning av nya parkeringshuset i Älvsjöstaden där allmänheten bjöds in till öppet hus. Det fanns möjlighet att ställa frågor om projektet, kommande projekt och övriga parkeringsfrågor.



I övrigt berörs inte bolaget direkt av medborgarbudgetar men involverar stockholmare i beslut som påverkar vardagen via exempelvis trygghetsvandringar och deltagande i näringsdialogen.

Samtliga bolagsstyrelser ska under detta mål beskriva det systematiska och sammanhållna arbetet med de mänskliga rättigheterna. Särskilt prioriterat är jämställdhet, barnrätt, hbtqi-personers rättigheter, att främja de nationella minoriteternas rättigheter samt att motverka rasism.

Bolaget bedriver inte personalintensiv verksamhet, men värdegrunden för mänskliga rättigheter finns beskriven i den interna arbetsplatspolicyn, vilken under perioden har diskuterats på möten eller i det löpande samtalet mellan chef och medarbetare.

På parkeringsanläggningar är målsättningen att samma förutsättningar ska gälla för alla kunder utifrån de mänskliga rättigheterna. Under 2023 gjorde bolaget exempelvis en särskild utredning avseende barnsäkerhet i två anläggningar utifrån barnrättsperspektivet som visade att garagen inte har förhöjd risk för skador för barn.

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
 Genom kontroll och uppföljning säkerställa att ekonomiska bidrag					 I de fall det är tillämpligt säkerställer bolaget att tillgång till lokaler endast ges till någon som står

Bolagsstyrelsens mål för verksamhetsområdet	Indikator	Periodens utfall	Prognos helår	Årsmål	Aktivitet
<p>eller tillgång till lokaler inte ges till någon aktör som inte står bakom den demokratiska rättsstatens principer, de mänskliga rättigheterna och jämställdhet mellan kvinnor och män</p>					<p>bakom rättsstatens principer, de mänskliga rättigheterna och jämställdhet mellan kvinnor och män.</p> <p><b>Analys</b> Bolaget har inte fått tillgång till några nya hyreslokaler under perioden.</p>
<p> Involvera stockholmare i beslut som påverkar deras vardag genom exempelvis medborgardialoger och medborgar-budgetar</p>					<p> Bolaget involverar via trygghetsvandringar och deltagande i näringsdialogen.</p> <p><b>Analys</b> Under perioden har bolaget haft invigning av p-hus Älvsjöstaden där allmänheten bjöds in till öppet hus. Det fanns också möjlighet att ställa frågor om projektet, kommande projekt och övriga parkeringsfrågor.</p>