



Handläggare
Krister Stralström 0850829758

Till
Kommunstyrelsen

Remissvar gällande Handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2020/931

Sammanfattning

Koncernledningen tycker handlingsplanen är tydlig, lättläst och har bra disposition. Det är även bra att de fem strategierna i handlingsplanen beskrivs likartat. Då handlingsplanen sedan tidigare varit ute på kontorsremiss och synpunkterna från koncernens dotterbolag är inarbetade har inte koncernen mer i sak att kommentera. Det kan dock konstateras att arbetet med att förverkliga handlingsplanen är komplex där många delar inom staden och även externa parter måste samarbeta kring åtgärderna.

Stadens övergripande mål om att bygga 140 000 bostäder till 2030, där förtätning i befintliga områden utgör en stor andel av stadsbyggnadsprojekten, innebär i många fall att grönytor tas i anspråk, något som riskerar att utgöra en målkonflikt med den ”bostadsnära vardagsnatur med artrika inslag” som beskrivs i handlingsplanen. Koncernledningen vill liksom dotterbolagen lyfta fram behovet och vikten av att miljöförvaltningen och exploateringskontoret i tidigt skede i stadsbyggnadsprocessen väger olika intressen mot varandra t.ex. naturvärden, dagvattenhantering, parkerings- och cykeltal. Koncernen och dess dotterbolag har i rollen som byggherre oftast ett begränsat markområde där det är svårt/omöjligt att tillgodose alla önskemål – en prioritering och avvägning är nödvändig.

Koncernen noterar att handlingsplanen beskriver att det är nödvändigt att geografiskt kopplade åtgärdsprogram tas fram. I dessa åtgärdsprogram ska, främst stadsdelsförvaltningar men även bolag, bli ansvariga för att genomföra åtgärder. Koncernledningen ser svårigheter med att förutspå effekterna av detta arbete och vilka kostnader det medför. Handlingsplanen ger heller inte förslag på hur dessa framtida kostnader bör budgeteras om exempelvis medel bör avsättas centralt eller utifrån bolags- respektive nämndnivå.

Ärendet

Förslaget till Handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad har tagits fram av Miljö- och hälsoskyddsnämnden, i enlighet med ett uppdrag i Kommunfullmäktiges budget för 2019. Biologisk mångfald innebär en hög variation både inom och mellan arter och ekosystem. Den biologiska mångfalden är en av de grundläggande förutsättningarna för att våra ekosystem ska kunna leverera funktioner och nyttor som vi människor behöver och använder. Stockholms blågröna infrastruktur är vital för stadens mångfald och ekosystemtjänster.

Handlingsplanen innehåller fem strategier för hur staden ska arbeta för att uppnå etappmålen om biologisk mångfald i Stockholms miljöprogram. Samtidigt bidrar arbetet till att nå det nationella miljö kvalitetsmålet, Ett rikt växt- och djurliv, direkt eller indirekt, till flera av FN:s övriga globala hållbarhetsmål enligt Agenda 2030.

De fem strategierna är:

1. Lyft fram prioriterade arter och natur-kvaliteter
2. Uppmärksamma biologisk mångfald i stadens processer
3. Genomför ekologiska förstärkningsåtgärder
4. Utveckla kunskap och kommunikation
5. Utveckla verktyg som underlättar samverkan och genomförande

Kommunstyrelsen har remitterat Handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall AB. SISAB har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

I strategi 2 (Uppmärksamma biologisk mångfald i stadens processer) är stadens byggande och förvaltande bolag utpekade som ansvariga för vissa insatser. Stockholms Hamnar ser i detta sammanhang fram emot samverkan med andra aktörer inom staden för att identifiera och utveckla aktiviteter och gemensamma arbetssätt för att värna den biologiska mångfalden.

I miljöprogrammet för Stockholm 2020-2023 finns ett målområde med koppling till handlingsplanen för biologisk mångfald: Ett Stockholm med biologisk mångfald i väl fungerande och sammanhängande ekosystem. Ett av Stockholms Hamnars tydligaste bidrag till målområdet är att underlätta att lämna ifrån sig avfall i offentlig miljö och att utvärdera möjligheterna till vattenbaserade skräpkorgar, i syfte att minska nedskräpningen i vattenområden, samt i viss mån ekologiskt hållbar parkskötsel inom Hamnens områden. Även utplacering av risvasar är en åtgärd som Stockholms Hamnar även fortsättningsvis kommer att vara delaktigt i. Stockholms Hamnar noterar att handlingsplanen sannolikt kommer att medföra ytterligare skötselbehov vilket i så fall medför ett behov av utökade resurser.

Slutligen vill Stockholms Hamnar lyfta fram att handlingsplanens förslag att överväga möjligheterna att anlägga gröna tak, behöver samordnas med stadens mål om att utöka antalet tak med solceller.

Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Svenska Bostäder anser att handlingsplanen är ambitiös och innehåller relevanta strategier för att värna den biologiska mångfalden. Det är även mycket positivt att handlingsplanen kommer att bidra till att samverkan inom staden kommer att förstärkas, bland annat i det interna Naturvårdsnätverket. Bolaget ser gärna att ytterligare kanaler

och forum bildas för att lyfta goda exempel och arbetssätt som med erfarenhet visat sig vara framgångsrika.

Staden har som övergripande mål att bygga 140 000 bostäder till 2030, där förtätning i befintliga områden utgör en stor andel av stadsbyggnadsprojekten. I ett flertal fall innebär detta att grönytor tas i anspråk, något som riskerar att utgöra en målkonflikt med den ”bostadsnära vardagsnatur med artrika inslag” som beskrivs i handlingsplanen. Bolaget vill lyfta fram behovet och vikten av att miljöförvaltningen och exploateringskontoret i tidigt skede i stadsbyggnadsprocessen väger olika intressen mot varandra t.ex. naturvärden, dagvattenhantering, parkerings- och cykeltal. Som byggande bolag har Svenska Bostäder i praktiken ett begränsat markområde där det ofta är svårt/omöjligt att tillgodose alla önskemål – en prioritering och avvägning är nödvändig.

I de fall som det kommer att krävas ytterligare detaljerade utredningar i tidiga skeden riskerar detta att påverka kostnaderna i byggprojekt, dels genom kostsamma utredningar och dels om det resulterar i fördyrande åtgärder på kvartersmark. I värsta fall kan det medföra att projekt blir för dyra för att genomföras. För att stadens mål ska kunna implementeras fullt ut bör finansiella resurser öronmärkas för detta ändamål. Bolaget önskar att staden tar ett centralt ansvar för denna typ av utredningar. Ett exempel på projekt där detta arbetssätt fungerat bra är Hagastaden.

Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Stockholm Vatten och Avfall konstaterar att hänsyn har tagits till de synpunkter som påpekades i den första remissrundan.

Det som kan förtydligas är att Stockholm Vatten och Avfall har ansvar för det som betecknats som hushållsavfall och nu betecknas kommunalt avfall och viss sjörestaurering som är ålagt genom ägardirektiv.

Annars välkomnar Stockholm Vatten och Avfall handlingsplanen utan ytterligare synpunkter.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen tycker handlingsplanen är tydlig, lättläst och har bra disposition. Det är även bra att de fem strategierna i handlingsplanen beskrivs likartat. Då handlingsplanen sedan tidigare varit ute på kontorsremiss och synpunkterna från koncernens dotterbolag är inarbetade har inte koncernen mer i sak att kommentera. Det kan dock konstateras att arbetet med att förverkliga handlingsplanen är komplex där många delar inom staden och även externa parter måste samarbeta kring de angelägna insatserna.

Stadens övergripande mål om att bygga 140 000 bostäder till 2030, där förtätning i befintliga områden utgör en stor andel av stadsbyggnadsprojekten, innebär i många fall att grönytor tas i anspråk, något som riskerar att utgöra en målkonflikt med den ”bostadsnära vardagsnatur med artrika inslag” som beskrivs i handlingsplanen. Koncernledningen vill liksom dotterbolagen lyfta fram behovet och vikten av att miljöförvaltningen och exploateringskontoret i tidigt skede i stadsbyggnadsprocessen

väger olika intressen mot varandra t.ex. naturvärden, dagvattenhantering, parkerings- och cykeltal. Koncernen och dess dotterbolag har i rollen som byggherre ett begränsat markområde där det ofta är svårt/omöjligt att tillgodose alla önskemål – en prioritering och avvägning är nödvändig.

Koncernen noterar att handlingsplanen beskriver att det är nödvändigt att geografiskt kopplade åtgärdsprogram tas fram. I dessa åtgärdsprogram ska, främst stadsdelsförvaltningar men även bolag, bli ansvariga för att genomföra åtgärder. Koncernledningen ser svårigheter med att förutspå effekterna av detta arbete och vilka kostnader det medför. Handlingsplanen ger heller inte förslag på hur dessa framtida kostnader bör budgeteras om exempelvis medel bör avsättas centralt eller utifrån bolags- respektive nämndnivå.

Krister Schultz
Vice VD

Bilagor

1. Remissvar Stockholms Hamn AB
2. Remissvar AB Svenska Bostäder
3. Remissvar Stockholm Vatten och Avfall AB

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Krister Schultz, vVD	2020-10-14