

Handläggare  
Oscar Lavelid, 08 508 20 232

Till  
Kommunstyrelsen

## Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Svar på remiss från kommunstyrelsen med dnr KS 2020/268

### Ärendet

I Jan Valeskogs (S) motion om *ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården* föreslås att staden ska:

- Tillsätta en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården.
- Kräva att regionen ökar spårvagnstrafiken till Djurgården.
- Samordna varutransporterna till alla verksamheter på Djurgården med ellastbilar.
- Påbörja arbetet med att tillsammans med andra aktörer bygga en gång- och cykelbro från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.
- Samordna ett sopsugssystem för sopor och matrester för många av verksamheterna på Djurgården

Kommunstyrelsen har remitterat *ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till Stockholms Hamn AB, Stockholm Vatten och Avfall AB och Stockholm Parkering AB. Stockholms Hamnar och Stockholm Vatten och Avfall har inkommit med svar. Nedan följer sammanfattning av remissvaren i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagor.

### Underremiss

#### ***Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):***

Stockholm Vatten och Avfall ser positivt på att stationär sopsug övervägs i området då detta går i linje med stadens princip om ökad maskinell hantering av avfall. En stationär sopsug skulle både kunna hantera större mängder avfall och minska antalet trafikrörelser av tunga fordon i området. Trafiksäkerheten är en viktig aspekt inte minst mot bakgrund av de planerade projekten på södra Djurgården.

#### ***Stockholms Hamnars remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):***

Stockholms Hamnar håller med motionären om att trafiksituationen i området är en utmaning och att tillgängligheten till området bör anpassas till ett högt besöksstryck. Hamnen har tidigare deltagit i förberedande utredningar kring en bro av det slag som

motionären föreslår i form av en gångbro från Strandvägen och menar att detta skulle kunna bidra positivt till besökarströmmarna. Bolaget lyfter dock främst fram vattenvägarnas potential att i ökad utsträckning vara en del i lösningen rörande transportproblematiken. Inom Stockholms Hamnars hamnområde finns ett antal båthållplatser som kan användas av yrkes- och privattrafik och som gör det möjligt att hämta och lämna passagerare, detta kan med fördel utvecklas ytterligare.

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen konstaterar liksom Stockholms Hamnar och Stockholm Vatten och Avfall att motionen innehåller intressanta förslag, bland annat när det gäller gång och cykelbron, sopsugsanläggning och förbättrad trafikhantering. Det är dock viktigt att utreda dessa frågor vidare om det skulle vara aktuellt och ordentligt analysera kostnaderna i de fall staden och dess bolag behöver göra investeringar.

Krister Schultz  
Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Vatten och Avfall ABs remissvar
2. Stockholm Hamnar ABs remissvar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Krister Schultz, Vvd	2020-10-02