

## Remissvar – Krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

AB Stockholmshem (Bolaget) får härmed avge följande remissvar över rubricerat ärende.

### Bakgrund

Stockholms Stadshus AB har till bolaget remitterat ett förslag kring upphandlingskrav för transporttjänster med tunga lastbilar inom Stockholms stad framtaget av Miljö- och hälsoskydds nämnden. Upphandlingskraven för lastbilar föreslås i tre nivåer: Bas, Avancerad, och Spjutspets. Nämnderna i staden föreslås utgå från nivåerna Avancerad och Spjutspets och stadens bolag uppmanas att följa samma prioritering i sin upphandling.

Inom bolaget har ärendet beretts gemensamt av inköpsenheten, hållbarhetsenheten och VD-stab

### Bolagets synpunkter

Bolaget uppskattar upphandlingskravens struktur med enkla, tydliga begrepp och definitioner. Detta ger goda förutsättningar att både ställa krav vid upphandling och att undvika otydlighet vid uppföljning. Bolaget upphandlar mycket små volymer transporttjänster. Det som köps är bud och transport av post. I de fallen ingår vi i stadens centrala avtal.

Stockholmshem tillämpar storstädernas gemensamma miljökrav för entreprenader, där krav på tunga transporter ingår. Kravet på tunga fordon enligt dessa miljökrav är likvärdiga Bas-kravet enligt detta förslag. I och med dessa förändrade krav på tunga transporter antar vi att staden frångår denna storstadsöverenskommelse. Bolaget menar att samstämmiga krav inom och mellan regioner har en stor möjlighet att åstadkomma förflyttningar inom transportsektorn och samtidigt undvika eventuella suboptimeringar. Samarbetet har också fördelen att den överenskommelsen skärper kraven och ambitionerna över tid. Stockholmshem vill därför ställa sig bakom ett fortsatt samarbete storstäder och regioner emellan.

Bolaget vill framhålla uppföljningens vikt. För att nå mål och uppnå de ställda kraven i upphandling är det Stockholmshems erfarenhet att det är helt avgörande med en systematisk uppföljning av kontrakten. Det är alltså inte upphandlingskraven i sig som ger önskade resultat utan uppföljningen. Detta ställer krav på resurser som ofta inte finns, varav resultaten uteblir. Vad värre är underminerar en utebliven uppföljning förtroendet där leverantörer som inte uppfyller kraven kan vinna kontrakt mot de som faktiskt uppfyller kraven. Staden har i sitt budgetförslag nu satt målet att 90% av alla kontrakt ska ha en systematisk uppföljning, då

---

AB STOCKHOLMSHEM Org. nr 556035-9555

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	FAX	E-POST	PLUSGIRO NR	En del av
Box 9003	Hornsgatan 128	08-508 39 000	08-508 39 099	<a href="mailto:epost@stockholmshem.se">epost@stockholmshem.se</a>	45 33-6	Stockholms stad

102 71 Stockholm

# Stockholmshem

det i varje enskild upphandling sker subjektiva bedömningar om vad som är kommersiellt möjligt där ekonomiska överväganden ofta har övertaget.

## *Ytterligare överväganden*

Bolaget menar att om staden kan koppla samman dessa höjda krav i upphandling av tunga lastbilar med stadens övriga regelverk så kan incitament och sanktioner hjälpa till att nå målen. Som exempel på det menar vi exempelvis att endast fordon med nivån Avancerad ges parkeringsrätt i lastfickor, eller att alla fordon med Spjutspets parkerar gratis hos stadens fastighetsägare etc.

Bolaget anser att det görs stickprovsuppföljning med kopplade sanktioner, exempelvis kan en leverantör som brutit kraven vid upprepade tillfällen antingen få mindre betalt eller betala vite men kanske ännu starkare, uteslutas ut stadens framtida upphandlingar. Något som även andra upphandlande myndigheter då får åberopa.

Stockholm, 2020-01-14



Anette Sand  
VD