

DNR: 2020-00464
2021-01-25

Handläggare: Anna Nyström
Telefon: 08-508 460 92

Till Stockhols stadshus AB

Remiss av krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Sammanfattning

Staden signalerar högt ställda ambitioner gällande transporter i såväl Miljöprogrammet som Klimathandlingsplanen. I budget för år 2019 gavs miljöförvaltningen i uppdrag att ta fram nya upphandlingsriktlinjer med avseende på tunga fordon för staden. De föreslagna upphandlingskraven i remissen anses skapa incitament till investeringar i bättre fordon, samtidigt som de är flexibla nog att transportbehovet kan tillgodoses. Tillsammans med drivmedelskrav kan dessa upphandlingsriktlinjer vara pådrivande i enlighet med klimat- och miljömål. Stockholms Stadshus AB föreslås att uppmana samtliga bolag att upphandling som innefattar transporter använda de nya kraven i sina upphandlingar enligt prioriteringsordningen. Sedan 2015 finns en definition av miljölastbil som nu behöver uppdateras och utvidgas till fler nivåer. Kraven kan utöver att vara ett upphandlingsverktyg också vara vägledande för andra aktörer. I detta remissvar framförs synpunkter kring de aspekter som hänger samman med SISAB:s arbete med utbildningsmiljöer och stadsutveckling.

Claes Magnusson

Elektroniskt undertecknad av Claes Magnusson
Datum: 2021.01.25 12:39:44 +01'00'

Claes Magnusson
VD

SISAB, Skolfastigheter i Stockholm AB

Postadress:
Box 5010
121 05 Johanneshov

Besöksadress:
Palmfeltsvägen 5, våning 5
121 62 Johanneshov

Tel: 08-508 460 00
e-post: diarie@sisab.se
webbadress: www.sisab.se

Org.nr: 556034-8970
Styrelsens säte: Stockholm
En del av Stockholms stad

Remissen

Staden signalerar högt ställda ambitioner i såväl Miljöprogrammet som Klimathandlingsplanen. I budget för år 2019 gavs miljöförvaltningen i uppdrag att ta fram nya upphandlingsriktlinjer med avseende på tunga fordon för staden. De föreslagna upphandlingskraven i remissen anses skapa incitament till investeringar i bättre fordon, samtidigt som de är flexibla nog att transportbehovet kan tillgodoses. Tillsammans med drivmedelskrav kan dessa upphandlingsriktlinjer vara pådrivande i enlighet med klimat- och miljömål. Stockholms Stadshus AB föreslås att uppmana samtliga bolag att upphandling som innefattar transporter använda de nya kraven i sina upphandlingar enligt prioriteringsordningen. Sedan 2015 finns en definition av miljölastbil som nu behöver uppdateras och utvidgas till fler nivåer. Kraven kan utöver att vara ett upphandlingsverktyg också vara vägledande för andra aktörer.

SISAB:s synpunkter

SISAB ser förhållandevis positivt på miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till skarpare krav för tunga fordon inom Stockholms stads upphandlingar som innefattar transporter. Skarpare krav inom transportsektorn behövs för att möjliggöra en klimatomställning.

Baskravet i hemställen motsvarar kravnivån för känsliga områden i storstadsöverenskommelsen "Gemensamma krav för entreprenader 2018" mellan Stockholms stad, Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket. SISAB följer kravnivån för känsliga områden och ställer dessa i samtliga upphandlingar som innefattar transporttjänster.

Hemställen anger att nämnder och bolag ska som utgångspunkt följa kravnivån "Avancerad" eller "Spjutspets" och bara följa baskravet när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga. Nämnder och bolag kan även laborera med olika procentsatser mellan de olika nivåerna i sina upphandlingar. Detta innebär att Stockholms stad ställer skarpare krav än storstadsöverenskommelsens skarpaste krav. Innebär detta att Stockholms stad har frångått överenskommelsen? Det hade varit föredömligt om miljö- och hälsoskyddsnämnden drev frågan om skarpare krav inom överenskommelsens organisation istället. Detta skulle kunna ge en bredare påverkan på branschen som helhet.

SISAB ser positivt på att förvaltningarna och bolagen har en viss valmöjlighet att välja kravnivå baserat på rådande förutsättningar. Det föreligger en risk att anbudsgivare lämnar högre anbud när komplexa krav anges i en upphandling. Detta behöver projekt ta hänsyn till i förhållande till projektets budgetramar. Därtill behöver kostnader relaterat till uppföljning av kraven beaktas.