



Datum  
2021-01-18

Diarienummer  
Dnr 2020 0556

Stockholms Stadshus AB  
105 35 Stockholm  
remiss@stadshusab.se

## Svar på remiss angående krav för tunga lastbilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Micasa Fastigheter har fått rubricerad underremiss från Stockholms Stadshus AB för yttrande senast 2021-01-28.

### Sammanfattning

Micasa Fastigheter anser att miljökrav på tunga fordon är viktigt. Bolaget anser att Basnivån, dvs Euroklass VI krav eller bättre, är genomförbart och realistiskt. Avancerad nivå och spjutspets anser bolaget inte är genomförbart i full skala, men kan tillämpas i utvecklingsprojekt/testprojekt.

Enkel uppföljning av miljökraven för tunga fordon är ett område som behöver lyftas fram. När miljökraven följs upp så vet vi hur de efterlevs. Då först vet vi om vi får miljönytta.

### Ärendet

Den 20 oktober 2020 beslutade miljö- och hälsoskyddsnämnden att hemställa hos kommunfullmäktige att anta miljöförvaltningens förslag till upphandlingskrav för lastbilar att använda som minimikrav i stadens upphandlingar som innefattar transporter.

Förslaget innebär nya upphandlingskrav för tunga fordon i upphandlingar enligt tre nivåer:

- Bas - Euroklass VI eller bättre.
- Avancerad - Tung fordon ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande euroklass VI eller bättre, samt för sin framdrift drivas av annat bränsle än fossilt.

Micasa Fastigheter i Stockholm AB

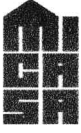
Nordkapsgatan 3  
Box 1298  
164 29 Kista

Tfn: 08 508 360 00  
www.micasa.se

Plusgiro: 134 64 63-1  
Bankgiro: 5690-3875  
Org nr: 556581-7870

VAT nr: SE556581787001  
Moms/regnr: 01-556581-7870

Micasa Fastigheter  
– en del av Stockholms stad



- Spjutspets - Tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton) som drivs helt med el; samt bränslecellsfordon.

Bolagen föreslås alltid använda de nya kraven i sina upphandlingar som innefattar transporter enligt prioriteringsordning Avancerad eller Spjutspets som utgångspunkt. Nivå Bas får endast användas när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga.

### **Micasa Fastigheters synpunkter**

Stockholms Stadshus AB föreslås uppmana samtliga bolag att i upphandling som innefattar transporter använda de nya kraven i sina upphandlingar enligt prioriteringsordning ovan. Stadens nämnder och bolag ska använda kraven i alla upphandlingar där det bedöms vara tillämpligt.

Micasa Fastigheter anser att miljöförvaltningens förslag ger struktur med enkla, tydliga begrepp och definitioner. Miljökraven är viktiga och kan ge en stor miljönytta.

Micasas upphandling av transporttjänster är relativt begränsad. Inom fastighetsdrift har bolaget entreprenadavtal som rör bl.a. avfallshantering, avhjälpande underhåll och byggservice, snöröjning och markskötsel. I övrigt upphandlar bolaget indirekt transporttjänster genom upphandling av byggentreprenader och transporter av produkter där transporttjänster ingår som en del av avtalet. Micasa tillämpar storstädernas gemensamma miljökrav för entreprenader, där krav på tunga transporter ingår. Kravet på tunga fordon enligt dessa miljökrav är likvärdiga Bas-kravet enligt miljöförvaltningens förslag.

I de flesta av Micasas produktinköp så nyttjar bolaget olika inköpscentraler så som HBV, SKR Kommentus och stadens centrala upphandlade avtal. Häri består en stor påverkansmöjlighet på branschen om flertalet ställer samma krav i upphandlingar. Alternativt kan stadens krav innebära att bolaget inte kan nyttja inköpscentralernas upphandlingstjänster om de inte accepterar Stockholms stads krav.



1. Upphandlingskrav Spjutspets innebär att tunga fordon (totalvikt över 3,5 ton) ska drivas helt med el eller vara bränslecellsfordon.

Det finns en risk att Spjutspets, om dessa krav ställs generellt i alla avtal, alltid blir föremål för avvikelser. Här föreslås att kraven tillämpas i vissa utvalda projekt där möjligheten till utveckling finns och där man kan minska risker för föroreningar i känsliga områden som t.ex. innerstaden.

2. Upphandlingskrav Avancerad innebär att tunga fordon ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande euroklass VI eller bättre. För sin framdrift ska tunga fordon drivas av annat bränsle än fossilt.

Det är ett långtgående krav att endast godkända 100% fossilfritt drivmedel. Detta går enbart att lösa om specifika fordon avdelas enkom för det aktuella uppdraget. Därför bör detta krav ställas enbart i testprojekt och på enstaka fordon för att pröva tekniken. Det kan bli svårt för mindre och medelstora bolag att lämna anbud om vi uteslutande kommer att använda Avancerat.

3. Upphandlingskrav Bas innebär krav på tunga fordon på Euroklass VI eller bättre. Nivån bas får endast användas när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga

Upphandlingskrav Bas, dvs som lägst Euroklass VI för tunga fordon, motsvarar det krav som ställs i Miljözonen 1 som gäller i Stockholm. Kravet motsvarar även krav i överenskommelse mellan Göteborgs, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket "Gemensamma miljökraven för entreprenader 2018" som gäller alla upphandlingar av entreprenader som dessa organisationer gör. Dessa krav innebär att från år 2020 ska tunga fordon uppfylla som lägst Euroklass VI, dvs samma miljökrav som upphandlingskrav Bas.

Miljökrav på Euroklass VI som lägst, är realistiskt och ett bra miljökrav för tunga fordon. Dessa miljökrav ställs idag i alla bolagets upphandlingar av tunga transporter.

Bolaget anser att den största miljönyttan långsiktigt uppfylls om miljökraven är dels genomförbara och dels gemensamma för flera stora beställare och kommuner med en plan över tid. De högre ställda



miljökraven i upphandling av tunga lastbilar i transporttjänster behöver också få en mer planerad, strukturerad och systematisk uppföljning.

Med vänlig hälsning

Maria Mannerholm  
VD