

Handläggare
Gustaf Swedlund 08-508 29 203

Till
Koncernstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Deltagande i upphandling av digital utrustning för sekretessbelagda uppgifter

Program för verksamhet som utförs av privata utförare

Stockholm stads EU-policy

Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad

Koncernledningens förslag till beslut

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Bolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB uppmanas att delta i central upphandling av digital utrustning för arbete med uppgifter som omfattas av hög sekretess.
2. Program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn, bilaga 1, antas.
3. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att anta Program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn, bilaga 1.
4. Stockholms stads EU-policy, bilaga 2, antas.
5. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att anta Stockholms stads EU-policy, bilaga 2, samt att i nära samverkan med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.
6. Krav för bilar i upphandling av transporttjänster, Bilaga 3, godkänns.
7. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att godkänna Krav för bilar i upphandling av transporttjänster, Bilaga 3.

Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som *kompletterande ägardirektiv*.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen *direkt* i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.

Ärendet

KF har behandlat fyra ärenden där beslut fattats som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Nedan återfinns ett utdrag/kortare sammanfattning av ärendena från KF, som bolag inom koncernen direkt eller indirekt kan beröras av. I KF:s ärenden finns bilagor där bolagen kan få mer information:

- **protokollsutdrag** där det framgår vad KF beslutat och om det varit några särskilda uttalanden eller reservationer från ledamöterna i KF. I vissa ärenden kan dessa politiska kommentarer vara av intresse för bolagen för att förstå beslutet bättre.
- **utlåtande** där det framgår vad ansvarigt borgarråd anser. Utlåtandet kan ge ytterligare information om ett ärende och beslut.
- **styrdokumentet** eller motsvarande, som beslutet avser.

Det är av stor vikt att bolagen själva genomför en analys av KF:s ärenden och beslut för att se hur dessa berör bolagets verksamhet och hur de ska hanteras och tillämpas i verksamheten.

I första hand fattar KF beslut som rör hela kommunkoncernen (d.v.s. förvaltningar och bolag), eftersom KF så långt som möjligt behöver ha en likriktning av styrningen och uppföljningen. Stadsövergripande program, policys m.m., där det i programmet talas om "bolag/bolagsstyrelser och nämnder" ska därmed antas av bolagen, eller på annat sätt hanteras av styrelsen. I övriga program, policys m.m. där det tydligt är en specifik verksamhet som utpekats, och där bolaget inte har några beröringspunkter – eller där det kan vara direkt lagstridigt kan bolaget naturligtvis avstå eller fatta beslut i tillämpliga delar. I vissa fall har koncernledningen, som stöd till bolagens omvärldsbevakning, inkluderat KF:s beslut även om de endast indirekt påverkar bolagskoncernen eller vissa verksamheter. Utgångspunkten ska vara att program, policys m.m. i sin helhet ska antas.

Sammanfattning av ärenden från kommunfullmäktige

Central upphandling av digital utrustning för sekretessbelagda uppgifter

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 14 punkt 15 (dnr KS 2021/1013) att ge kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra en stadsövergripande gemensam upphandling avseende digital utrustning för arbete med uppgifter som omfattas av hög sekretess samt att säkerställa att tillhörande mjukvara och stöd tjänster kan levereras över tid.

Kommunfullmäktige uppmanade i § 14 punkt 16 Stockholms Stadshus AB att ge bolagen inom koncernen i uppdrag att delta i den centrala upphandlingen.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande (dnr KS 2021/1045); Uppföljning av budget 2021 – Tertialrapport 2 med delårsbokslut per den 31 augusti.

I nämnda utlåtande anges på sid. 124 att ökade krav ställs på leverantörer av samhällsviktig verksamhet att hantera uppgifter som har betydelse för Sveriges säkerhet på ett korrekt och säkert sätt. Staden har därför behov av att stärka förmågan att hantera sådana uppgifter digitalt. Kommunstyrelsen avser genomföra en gemensam upphandling avseende digital utrustning för arbete med uppgifter som omfattas av hög sekretess samt att säkerställa kontinuerlig leverans av tillhörande mjukvara och stödtjänster för livscykelhantering av utrustningen. Finansiering av upphandlingen sker inom befintlig budget och löpande kostnader för livscykelhantering nycklas ut via it-prislistan till de verksamheter som nyttjar tjänsterna.

Program för verksamhet som utförs av privata utförare

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 14 punkt 26 (dnr KS 2021/1013) att godkänna *Program för verksamhet som utförs av privata utförare inklusive klausul om allmänhetens insyn*, i enlighet med bilaga 11 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Kommunfullmäktige uppmanade i § 14 punkt 27 Stockholms Stadshus AB att anta och att uppmana alla bolag inom koncernen att anta programmet.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande (dnr KS 2021/1045); Uppföljning av budget 2021 – Tertialrapport 2 med delårsbokslut per den 31 augusti.

I nämnda utlåtande anges på sid. 129 att kommunfullmäktige enligt 5 kap 3 § kommunallagen för varje mandatperiod ska anta ett program med mål och riktlinjer för sådana kommunala angelägenheter som utförs av privata utförare. I programmet ska också anges hur kommunfullmäktiges mål och riktlinjer ska följas upp och hur allmänhetens insyn ska tillgodoses. Syftet med programmet är att förbättra kontroll och uppföljning av privata utförare samt att stärka allmänhetens insyn i offentligt finansierad verksamhet. Stadsledningskontoret har samordnat arbetet med att ta fram ett program avseende mandatperioden 2018-2022. Tidigare beslutad riktlinje för allmänhetens insyn jämte avtalsklausul (dnr 104-2088/2016) upphör i och med det nya programmet att gälla.

Stockholm stads EU-policy

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 15 (dnr KS 2021/216) att:

1. Stockholms stads EU-policy, bilaga 2 till utlåtandet, antas och ersätter stadens nuvarande EU-policy (dnr 171-1890/2015).
2. Arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och äldrenämnden ska med utgångspunkt i Stockholms stads EU-policy och i nära samverkan med kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.

3. Stockholms Stadshus AB uppmanas att anta Stockholms stads EU-policy, enligt bilaga 2 till utlåtandet, och att ge stadens samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att anta strategin samt i nära samverkan med Stockholms Stadshus AB och kommunstyrelsen utarbeta och anta egna riktlinjer för sitt EU-policyarbete.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2021/216); Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärende” bland annat att EU:s prioriteringar fokuserar på att bygga en klimatneutral, grön, rättvis och social union som tar till vara på digitaliseringens möjligheter och utgör en konkurrenskraftig ekonomi i världen. Stadens verksamhet och utveckling avgörs i stor utsträckning av beslut som fattas på EU-nivå. Ett aktivt EU-policyarbete är en förutsättning för att kunna uppnå stadens långsiktiga vision och tillvarata stockholmarnas intressen. Det är av särskild vikt att facknämnders och bolagsstyrelser bidrag samordnas så att stadens inspel är enhetliga och stadsövergripande när flera verksamheter berörs av EU:s lagstiftning. I förslaget lyfts tre principer som ska vägleda stadens EU-arbete:

1. Staden ska verka för att beslut inom EU fattas så nära medborgarna som möjligt.
2. Staden ska verka för att EU:s politik är väl avvägd och väl underbyggd.
3. Staden ska verka för ett EU som är hållbart, demokratiskt och innovativt.

De principer som slås fast i stadens EU-policy ska ligga till grund för stadens facknämnder och bolagsstyrelser påverkansarbete på EU-nivå och vid utarbetande av stadens inställning i enskilda EU-ärenden.

Krav för bilar i upphandling av transporttjänster

Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-08, § 23 (dnr KS 2021/436) att:

1. Krav för bilar i upphandling av transporttjänster godkänns i enlighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag samt vad som anförs i utlåtandet.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del godkänna, samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att godkänna krav för bilar i upphandling av transporttjänster i enlighet med miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag samt vad som anförs i utlåtandet.
3. Analys av marknad och konsekvenser ska genomföras per inköpskategori som stöd och vägledning till vilken nivå av krav som är möjliga och lämpliga att ställa i respektive upphandling i enlighet med vad som anförs i utlåtandet.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel IX (Dnr KS 2021/436); Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärende” att miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnat förslag på upphandlingskrav för lätta fordon i nämnder och bolagsstyrelser upphandlingar som innefattar transporter, som ska ersätta den tidigare beslutade miljöbilsdefinitionen. Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till upphandlingskrav för bilar, lätta lastbilar och minibussar i upphandlingar som innefattar transporter är utformade enligt nedan:

- Spjutspets
- Avancerad

- Baskrav

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att nämnder i sina upphandlingar alltid i första hand ska använda avancerad eller spjutspets. Det är möjligt att laborera med olika procentsatser av dessa beroende på upphandlingsområde och marknad. Basnivån används när andra alternativ inte är tekniskt eller kommersiellt möjliga.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträden 2021-11-08, § 14, 15 och 23.

Bilagor:

1. *Program för verksamhet som utförs av privata utförare* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
2. *Stockholms stads EU-policy* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
3. *Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i Stockholms stad* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Magdalena Bosson, VD	2021-11-29
Krister Schultz, Vice VD	2021-11-29