

Handläggare  
Gustaf Swedlund 08-508 29 203

Till  
Koncernstyrelsen

## Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

### Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel Kajstrategi för Stockholms stad Reviderad framkomlighetsstrategi Trafiksäkerhetsplan

Koncernledningens förslag till beslut.

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms Stadshus AB beslutar för egen del att höja friskvårdsbidraget till 5 000 kr per år och medarbetare under 2022 och 2023 och att 2 000 kr per medarbetare används till enhetsvisa aktiviteter för att stärka enheterna under 2022.
2. Dotterbolagen inom koncernen får i uppdrag att, med beaktande av de andra förmånspaket och andra friskvårdslösningar bolagen kan ha på plats, höja friskvårdsbidraget till 5 000 kr per år och medarbetare under 2022 och 2023 och att 2 000 kr per medarbetare används till enhetsvisa aktiviteter för att stärka enheterna under 2022.
3. *Kajstrategi för Stockholms stad*, bilaga 1, godkänns.
4. Dotterbolagen inom koncernen får i uppdrag att godkänna och medverka i genomförandet av *Kajstrategi för Stockholms stad*, bilaga 1.
5. Stockholm Stadshus AB ska arbeta efter *Reviderad framkomlighetsstrategi*, bilaga 2.
6. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att arbeta efter *Reviderad framkomlighetsstrategi*, bilaga 2.
7. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att arbeta efter *Trafiksäkerhetsplanens* inriktning, bilaga 3.

### Bakgrund

Varje år beslutar kommunfullmäktige (KF) om budgeten för Stockholms stad. Där framgår vilka ägardirektiv och uppdrag som bolagen ska arbeta med under året. Dessutom beslutar KF i budgeten om olika inriktningar för hela staden samt antar olika styrdokument. Utöver budgetbeslutet beslutar KF löpande under hela året om

stadsövergripande program, strategier för hela staden och policys som gäller hela kommunkoncernen. Dessa är att anses som *kompletterande ägardirektiv*.

Eftersom bolagen inom bolagskoncernen ägs av moderbolaget Stockholms Stadshus AB tillkommer moderbolagets styrelse som ett organ med övergripande ansvar. Aktiebolagsrättsligt medför detta att KF inte kan utöva ägarrollen *direkt* i förhållande till dotterbolagen, utan ägarrollen måste utövas genom det kommunägda moderbolagets styrelse, där styrelsen beslutar om bl.a. de kompletterande ägardirektiven. Eftersom bolagen är egna juridiska personer måste sedan varje enskilt bolag i sin tur fatta beslut i respektive styrelse.

### Ärendet

KF har behandlat fyra ärenden där beslut fattats som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Nedan återfinns ett utdrag/kortare sammanfattning av ärendena från KF, som bolag inom koncernen direkt eller indirekt kan beröras av. I KF:s ärenden finns bilagor där bolagen kan få mer information:

- **protokollsutdrag** där det framgår vad KF beslutat och om det varit några särskilda uttalanden eller reservationer från ledamöterna i KF. I vissa ärenden kan dessa politiska kommentarer vara av intresse för bolagen för att förstå beslutet bättre.
- **utlåtande** där det framgår vad ansvarigt borgarråd anser. Utlåtandet kan ge ytterligare information om ett ärende och beslut.
- **styrdokumentet** eller motsvarande, som beslutet avser.

Det är av stor vikt att bolagen själva genomför en analys av KF:s ärenden och beslut för att se hur dessa berör bolagets verksamhet och hur de ska hanteras och tillämpas i verksamheten.

I första hand fattar KF beslut som rör hela kommunkoncernen (d.v.s. förvaltningar och bolag), eftersom KF så långt som möjligt behöver ha en likriktning av styrningen och uppföljningen. Stadsövergripande program, policys m.m., där det i programmet talas om "bolag/bolagsstyrelser och nämnder" ska därmed antas av bolagen, eller på annat sätt hanteras av styrelsen. I övriga program, policys m.m. där det tydligt är en specifik verksamhet som utpekats, och där bolaget inte har några beröringspunkter – eller där det kan vara direkt lagstridigt kan bolaget naturligtvis avstå eller fatta beslut i tillämpliga delar. I vissa fall har koncernledningen, som stöd till bolagens omvärldsbevakning, inkluderat KF:s beslut även om de endast indirekt påverkar bolagskoncernen eller vissa verksamheter. Utgångspunkten ska vara att program, policys m.m. i sin helhet ska antas.

### Sammanfattning av ärenden från kommunfullmäktige

#### *Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel*

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 24 (dnr KS 2022/556) att stadens nämnder under 2022 och 2023 ska höja friskvårdsbidragen för stadens medarbetare till 5 000 kr per år och medarbetare samt tilldela 2 000 kr per medarbetare att användas för

enhetsvisa aktiviteter under 2022. Kommunfullmäktige uppmanade i § 24 punkt 4 Stockholms Stadshus AB att för egen del, samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att genomföra motsvarande höjning av friskvårdsbidragen och aktivitetsanslag.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2022/556); *Starka team och friskvårdsbidrag – förslag till tillfälligt förstärkta medel.*

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att ärendet omfattar förslag på hur staden kan omvandla erfarenheter från pandemin till insatser för att ytterligare stödja såväl medarbetare som organisation och lämna ett bidrag till verksamheternas återhämtningsarbete. Medarbetare och chefer utgör den i särklass viktigaste resursen för kommuner med uppdraget att ge service och trygghet till sina invånare och att utveckla kommunen och dess verksamheter över tid. Med erfarenheter från pandemin kan särskilt två områden lyftas särskilt kopplat till det centralt viktiga arbetet för en god arbetsmiljö för såväl individ som grupp – starka team och ett aktivt folkhälsoarbete.

Koncernledningen konstaterar att respektive bolag är en egen arbetsgivare och ansluten till olika kollektivavtal och noterar att det hos dotterbolagen inom koncernen finns en stor variation på hur respektive bolag har valt att strukturera sitt friskvårdsarbete med olika förmåner och ersättningssystem. Med beaktande av den variation som finns och att bolagen kan behöva anpassa hur man implementerar den förstärkning av friskvårdsbidraget som kommunfullmäktige har beslutat, uppmanas dotterbolagen att genomföra intentionerna i kommunfullmäktiges beslut.

### ***Kajstrategi för Stockholms stad***

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 42 punkt 1 (dnr KS 2022/256) att godkänna *Kajstrategi för Stockholms stad*, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 15 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del godkänna och ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att godkänna och medverka i genomförandet av *Kajstrategi för Stockholms stad*.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel II och V (Dnr KS 2022/256); *Kajstrategi för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken ”Ärendet” bland annat att i juni 2015 antog kommunfullmäktige en kajstrategi för Stockholms stad med fokus på sjöfartens förutsättningar. I budget för 2019 fick Stockholms Hamn AB i uppdrag av kommunfullmäktige att revidera strategin tillsammans med berörda nämnder, med inriktningen att öka möjligheterna till folkliv utmed kajerna. I budget för 2022 fick Stockholms Hamn AB i samarbete med trafiknämnden och i samråd med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Business Region AB i uppdrag att fortsätta arbetet med revidering av kajstrategin samt när den är beslutad påbörja dess implementering. Stockholms Hamn AB och trafiknämnden har tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Business Region AB mot denna bakgrund genomfört ett gemensamt utvecklingsprojekt och en del av utvecklingsarbetet är det gemensamma förslaget till reviderad kajstrategi för Stockholms

stad. Den föreslagna kajstrategin för Stockholms stad föreslås ersätta Kajstrategi för Stockholms Hamnar (dnr 319-392/2014) som styrdokument.

### ***Reviderad framkomlighetsstrategi***

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 43 punkt 1 (dnr KS 2021/1699) att godkänna *Reviderad framkomlighetsstrategi*, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 43 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del samt ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att arbeta efter den reviderade framkomlighetsstrategin.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/1699); *Reviderad framkomlighetsstrategi*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken "Ärendet" bland annat att syftet med framkomlighetsstrategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Förslaget till framkomlighetsstrategin innehåller fyra planeringsinriktningar: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

### ***Trafiksäkerhetsplan***

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-13, § 44 punkt 1 (dnr KS 2022/536) att godkänna *Trafiksäkerhetsplan*, i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 44 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att ge stadens bolagsstyrelser i uppdrag att arbeta efter trafiksäkerhetsplanens inriktning.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel V (Dnr KS 2022/536); *Trafiksäkerhetsplan*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken "Ärendet" bland annat att syfte med att ta fram en ny trafiksäkerhetsplan har varit att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsarbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Trafiksäkerhetsplanen fastställer inte vilka konkreta åtgärder som ska genomföras, utan beskriver hur och inom vilka områden staden behöver fokusera på för att trafiksäkerhetsarbetet ska vara som mest effektivt och ge störst nytta. Den föreslagna trafiksäkerhetsplanen är tänkt att utgöra en del av det strategiska ramverk som baseras på framkomlighetsstrategin.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se>, kommunfullmäktiges sammanträde 2022-06-13, §§ 24, 42, 43 och 44. Samtliga handlingar till ärendena finns i KF-kallelsen.

Bilagor:

1. *Kajstrategi för Stockholms stad* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
2. *Reviderad framkomlighetsstrategi* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).
3. *Trafikplan* (bifogas inte utan finns att tillgå via länken ovan).

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Magdalena Bosson, VD	2022-08-16
Krister Schultz, Vice VD	2022-08-16