

2022-10-24

Remissvar av Stockholm Parkering  
Dnr SSAB 2022-104

## **Remissvar gällande ”Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning Rapport: 2022:14” av Trafikanalys**

Stockholm Parkering har mottagit rapporten ”Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning 2022:14” för remiss från Trafikanalys.

### **Trafikanalys uppdrag**

Trafikanalys har fått i uppdrag av regeringen att ta fram underlag med analyser och förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Underlagen ska användas vid framtagandet av nästa klimatpolitiska handlingsplan.

De förslag som Trafikanalys presenterar har grupperats efter trafikslag och åtgärdsområdena *Ett transporteffektivt samhälle*, *Hållbara förnybara drivmedel* och *Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg*. De har därefter rangordnats inom respektive grupp, främst utifrån deras betydelse för eller potentiella betydelse för klimatomställningen men även efter andra aspekter.

Inledningsvis konstaterar Trafikanalys, för att Sverige ska uppfylla 2030-målet förutsätter det att det finns en ändamålsenlig laddinfrastruktur för elfordon och att hållbara förnybara drivmedel finns att tillgå. Elektrifieringen av vägtrafiken har en central roll att fylla genom att bidra till dels minskade växthusgasutsläpp från trafiken och energieffektivisering.

Trafikanalys konstaterar att flera viktiga styrmedel för klimatomställningen är på plats. Till dessa hör bland annat drivmedelsskatter, reduktionsplikten för bensin, diesel och flygfotogen samt EU:s utsläppskrav för lätta fordon. När Trafikanalys har tagit fram sina förslag har de utgått från att befintliga styrmedel beslutade fram till 1 mars 2022 gäller. Ett eventuellt beslut om till exempel sänkta drivmedelsskatter eller reducerade reduktionspliktsnivåer innebär att det måste fram andra styrmedel eller åtgärder för att kompensera för utebliven utsläppsminskning.

### **Vägtrafiken högsta prioritet bland förslagen**

Trafikanalys anser att en vägledande princip för ytterligare prioritering är att se till hur stora växthusgasutsläpp respektive trafikslag står för idag när det gäller inrikes transporter. Viktigast blir då styrmedel som rör vägtrafiken, följt av sjöfarten och därefter luftfarten.

Personbilar står för merparten av utsläppen från inrikes transporter. År 2020 uppgick utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter till ungefär 15 miljoner ton koldioxidekvivalenter, enligt rapporten. Det motsvarar ungefär en tredjedel av Sveriges totala utsläpp (31 procent). Av dessa stod personbilar för 63 procent och vägtransporter totalt för 94 procent.

Trafikanalys redogör för att mellan 2019 och 2020 minskade växthusgasutsläppen med ungefär 10 procent, vilket främst beror på minskad biltrafik, dels på grund av minskad trafik under pandemin, dels den ökade inblandningen av biodrivmedel och främst beroende på elektrifiering. Men omställningstakten behöver öka för att målet till 2030 ska nås och även för att vi ska nå målet om nettonollutsläpp 2045 med i princip nollutsläpp från transporter.

Trafikanalys skriver att den nationella strategin för elektrifiering ses som särskilt viktigt förslag i rapporten och att Sverige behöver bygga upp en ändamålsenlig laddinfrastruktur för framför allt vägfordon. Tillgång till laddning är en förutsättning för att kunna ställa om fordonsflottan till eldrift och för klimatomställningen.

Följande förslag i kapitel 4 och kapitel 5 berör personbilar och vägtransporter:

- En bred utredning om reduktionsplikt och/eller utsläppshandelssystem
- Inför ett transporteffektivt samhälle som en transportpolitisk princip
- Främja den inhemska biodrivmedelsproduktionen genom att införa en riktad kvot för avancerade biodrivmedel i reduktionsplikten
- förstärka Industriklivet
- Paket för effektivitet – Förhandlingsöverenskommelser där kommuner, regioner och staten gemensamt vidtar åtgärder för att bidra till ett transporteffektivt samhälle
- Sänk hastigheten i tätbebyggt område
- Utöka möjligheterna för statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder
- Gör stadsmiljöförordningen tillämplig för hållbara godstransporter
- Genomför en regelöversyn för att eliminera hinder och underlätta för distansarbete
- Underlätta hemmaladdning – Utred Tillträde till laddning
- Förläng klimatpremien för tunga lastbilar och utred ökad stödnivå
- Dela upp miljözon klass 3 i en för lastbilar och bussar och en för personbilar
- Inför en tillfällig skrotningspremie riktad till privatpersoner

I kapitel 11.1 beskriver Trafikanalys en utredning om utvecklade parkeringsavgifter som möjligt styrmedel. Att lämna synpunkter om vad intäkter från framtida parkeringsavgifter eller kontrollavgifter ska finansiera, ingår inte i Stockholm Parkerings uppdrag.

#### **Stockholm Parkering har valt att lämna följande kommentarer och synpunkter:**

Det är positivt att personbilstrafiken har fått en hög prioritering bland förslagen. Stockholm Parkering vill också understryka att elektrifieringen av personbilar borde prioriteras då dessa idag står förhuvuddelen av utsläppen av koldioxid från inrikestransporterna. En satsning av personbilstransporter innebär även stora lokala hälsovinsterna i storstäderna.

**Trafikslagsövergripande förslag**

Förslag inom ett transporteffektivt samhälle:

Stockholm Parkering är positiv till att införa ett transporteffektivt samhälle som en transportpolitisk princip.

**Förslag som rör vägtrafiken**

Förslag inom ett transporteffektivt samhälle:

Bolaget ställer sig bakom förslaget om ”Paket för effektivitet”, vilket innebär förhandlingsöverenskommelser där kommuner, regioner och staten gemensamt vidtar åtgärder för ett transporteffektivt samhälle.

**Förslag som rör vägtrafiken**

Förslag inom energieffektiva vägfordon;

Underlätta hemmaladdning – Utred Tillträde till laddning

För att kunna säkra tillgången till el-kapacitet och för att kunna styra effektuttaget från en anläggning övertid, på en mer strategisk nivå, anser Stockholm Parkering att det krävs att lastbalansering installeras. Av denna anledning bör inte enskilda laddinstallationer, av enskilda hyreskunder, förespråkas. Utbyggnaden bör ske av en part för hela behovet i en anläggning.

I dagsläget bidrar bolaget i det praktiska arbetet med att underlätta hemmaladdning inom ramarna för samarbetet med bostadsbolagen i Stockholms stad. Stockholm Parkering ser laddning av elbilar som en viktig pusselbit i stadens framtida utbud av mobilitetstjänster för att tillgodose behovet av att förflytta varor och människor.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

---

Christian Rockberger  
VD