

Handläggare
Johanna Magnusson, 08-508 29 762

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Bifogat finner ni remissvar på remiss med diarienummer KS 2022/1011.

Sammanfattning

Trafikanalys fick i maj 2021 i uppdrag av Regeringen att ta fram ett underlag till kommande klimathandlingsplan. Trafikanalys rapporterade i september 2022 sin slutrapport och menar att målet att minska utsläppen från växthusgaser från inrikes transporter 2030 kan nås, men att det är angeläget att beslutade styrmedel behålls och även kompletteras med nya för att göra omställningen än mer robust och långsiktigt hållbar.

Stockholm Stadshus AB och dotterbolagen Stockholms Stads Parkerings AB, AB Svenska Bostäder, AB Stockholmshem, Micasa Fastigheter i Stockholm AB och Skolfastigheter i Stockholm AB har fått möjlighet att yttra sig över remissen. Bolagen är överlag positiva till förslagen i rapporten.

Ärendet

Trafikanalys fick i maj 2021 i uppdrag av Regeringen att ta fram ett underlag till kommande klimathandlingsplan. Trafikanalys redovisade i september 2022 sin slutrapport och menar att målet att minska utsläppen från växthusgaser från inrikes transporter 2030 kan nås, men att det är angeläget att beslutade styrmedel behålls och även kompletteras med nya för att göra omställningen än mer robust och långsiktigt hållbar.

Trafikanalys presenterar förslag som grupperas efter trafikslag och tre åtgärdsområden; Ett transporteffektivt samhälle, Hållbara förnybara drivmedel och Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg. För att Sverige ska uppfylla 2030-målet förutsätter det att det finns en ändamålsenlig laddinfrastruktur för elfordon och att hållbara förnybara drivmedel finns att tillgå. Elektrifieringen av vägtrafiken har en central roll att fylla genom att bidra till minskade växthusgasutsläpp från trafiken och energieffektivisering.

Trafikanalys konstaterar att flera viktiga styrmedel för klimatomställningen är på plats. Till dessa hör bland annat drivmedelsskatter, reduktionsplikten för bensin, diesel och flygfotogen samt EU:s utsläppskrav för lätta fordon. När Trafikanalys har tagit fram sina

förslag har de utgått från att befintliga styrmedel beslutade fram till 1 mars 2022 gäller. Ett eventuellt beslut om till exempel sänkta drivmedelsskatter eller reducerade reduktionspliktsnivåer innebär att det måste fram andra styrmedel eller åtgärder för att kompensera för utebliven utsläppsminskning.

Kommunstyrelsen har remitterat Trafikanalys redovisning av ” Rapport 2022;14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning” till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Stads Parkerings AB, AB Svenska Bostäder, AB Stockholmshem, Familjebostäder AB, Micasa Fastigheter i Stockholm AB och Skolfastigheter i Stockholm AB. Familjebostäder AB, Micasa Fastigheter i Stockholm AB och Skolfastigheter i Stockholm AB har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholms Stads Parkerings ABs remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget menar att det är positivt att personbilstrafiken har fått en hög prioritering bland förslagen. Stockholm Parkering vill understryka att elektrifieringen av personbilar borde prioriteras då dessa idag står för huvuddelen av utsläppen av koldioxid från inrikestransporterna. En satsning av personbilstransporter innebär även stora lokala hälsovinsterna i storstäderna.

Stockholm Parkering ser laddning av elbilar som en viktig pusselbit i stadens framtida utbud av mobilitetstjänster för att tillgodose behovet av att förflytta varor och människor. Bolaget bidrar i det praktiska arbetet med att underlätta hemmaladdning inom ramarna för samarbetet med bostadsbolagen i Stockholms stad.

AB Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget ställer sig bakom förslagen i remissen och har inget ytterligare att erinra.

AB Stockholmsheims remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget välkomnar initiativ som leder till transportsektorns klimatomställning och ställer sig bakom handlingsplanens mål om ett transporteffektivt samhälle. Bolaget anser att minskade utsläpp från vägtrafik är den viktigaste åtgärden. Bolaget ställer sig bakom förslaget att Sverige bör vara pådrivande vid internationella förhandlingar.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen anser att förslagen är positiva och delar dotterbolagens bedömningar. Elektrifieringen av personbilar bör prioriteras då dessa bilar står för en stor del av de nationella koldioxidutsläppen.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilagor

- 1 Stockholm Stads Parkering ABs remissvar
- 2 AB Svenska Bostäders remissvar
- 3 AB Stockholmshems remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2022-11-21